



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016 – Kårevikvegen i Stord kommune

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker	
Navn:	Sykelbyen Stord (Avtale om trepartssamarbeid Stord kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen)
Adresse:	
Postnummer:	
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Lars Tore Martinsen Telefon/mobil: 41440236
E-post:	Lars.tore.martinsen@vegvesen.no

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Skilting - Oppmerking/oppstramming av gateløp og skille mellom de myke/harde-trafikanter	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Nei Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei) Ja	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? Jan 2016 Når skal tiltaket være ferdig? I løpet av 2016	Egenandelen skal være avklart. Er den: - - Ikke avklart, fylket signaliserer mulighet for egenandel og vedtak ettersendes
Gs-anlegg/oppstramming og skille mellom myke/harde trafikanter	Kr. 1.140.000	Kr 570.000	Kommunalt	Godkjent reg.plan	Tettbebygd strøk	Ferdig i løpet av 2016	Ikke avklart, fylket signaliserer mulighet for egenandel og vedtak ettersendes

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Kommunal veg Kårevikvegen er et av de 3 høyest prioriterte tiltakene i Stord kommunes TS-plan for 2012-2016 med 450 m manglende gs-veg/skoleveg i et tett befolket boligområde med stor gjennomgangstrafikk. Det er og planlagt oppgradering av busslommene her. Utsnitt i fra TS-planen prosjekt nummer 3 Kårevikvegen (fig. nedenfor, handlingsprogrammet TS-plan). Bygger etter eksisterende reg.plan R-035, formål veg grunn.

Kommunale vegar - Større fysiske tiltak (tre er prioriterte)

Id	F23	Kv 1044	Strekning frå bedehuset/ Homelandsv egen til Trodlaugan/Kårevik sv egen	Problem: Smal veg utan fortau Tiltaksforslag: Igangsetjing av reguleringsplanarbeid for utbetring av veg Plangrunnlag: Tinga reguleringsplan 2012	SK	Kostnad reguleringsplan 0,5 mill
2	F24	Kv 1197	Langelandsv egen	Problem: Skuleveg med stor gjennomgangstrafikk og sv iktande berelag veg og fortau mv Tiltaksforslag: Utbetring av Langelandsv egen i tråd med reguleringsplan Plangrunnlag: Reguleringsplan for Verfsv egen/Langelandsv egen er godkjent.	SK	5-7 mill
3	F25	Kv 165	Kårevikvegen	Problem: Busslomma ved Haugen er vanskeleg for bussar. Bussar stoppar ute i Kårevikvegen Tiltaksforslag: Utbeta busslomme Plangrunnlag: Regulert i plan R-035 av 17.04.86	SK	0,5 mill
	F26	Kv 165	Kårevikvegen	Problem: Manglar gangvegsamband fram til Moldmyrvegen Tiltaksforslag: Byggja fortau til Moldmyrvegen Plangrunnlag: Delvis regulert i R-035	SK	1,7 mill
	F27	Kv 1050	Håvåsen	Problem: Uoversiktleg skuleveg utan fortau Tiltaksforslag: Setja i gang arbeid med reguleringsplan for kjørev eg med fortau Plangrunnlag: Det føreligg i dag ikkje reguleringsplan	SK	Kostnad regplan 0,3 mill
	F28	Kv 1026	Grunnavågsvegen	Problem: Smal bru og veg utan fortau inn til industriområde. Del av gangvegsamband til Høgåsen Tiltaksforslag: Utviding av bru og veg med fortau Plangrunnlag: Vedteken reguleringsplan for Grunnavåg industriområde. Byggeplan ferdig (2012)	SK	
	F29	Kv	Skyttarhaugsvegen	Problem: Smal veg utan fortau Tiltaksforslag: Etablere fortau Plangrunnlag: Reguleringsplanarbeid sett i gong	SK	Kostnad reg. plan kr 0,5 mill

Norconsult

Budsjett

Prosjekt: Nytt fortau langs Kårevikvegen

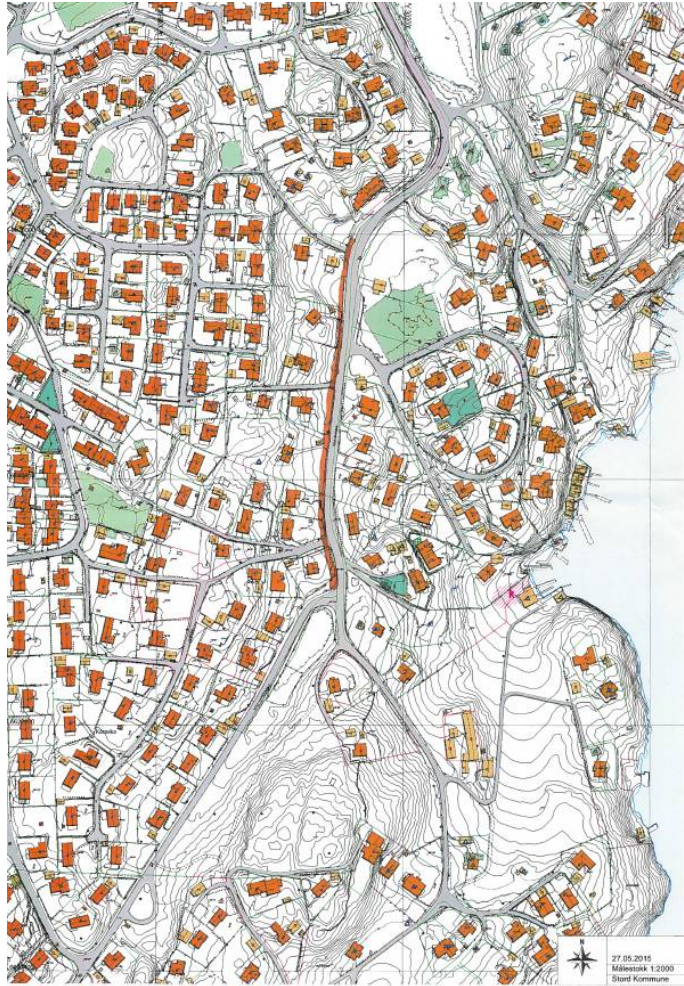
Type anlegg	Fortau med asfaltert bredde 2,0 meter
Dato:	18.06.2015
Beskrivelse	Nytt fortau skal byggjes delvis på privat grunn. Vil omfatte masseutsifting under fortau, noko muring, etablering av fortau, grunnavstøling og vegtys.
Størrelse på anlegget	Samme lengde er 300 meter

Kostnader er utan meilverdi

Post	Tekst	Enh.	Mngd.	Pris	Kostnad
1	Mengde sprengning og massefylling	m3	100	120	12 000
2	Mengde masseutskifting	m3	800	90	54 000
3	Mengde muring	m2	80	3 000	240 000
4	Mengde kerntøst	m	300	250	75 000
5	Mengde oppbygging fortau	m2	800	180	108 000
6	Veglys	stk	10	15 000	150 000
7	Rigg og drift (10 %)	RS	1	83 900	83 900
8	Grunnerverv	RS	1	50 000	50 000
9	Prosjektering	RS	1	75 000	75 000
1	Sum veganlegg				827 800
	Ukkerhet	RS	10 %	82 780	
	Total anleggskostnad uten mva.				910 580

Situasjonsbilder Kårevikvegen i fra kryss med Moldmyrvegen – manglende gs-veg løsning.





Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Roberto Balzer evt. Bernt Herland (prosjektleder på utbyggingsseksjon)
Kontaktperson: Telefon:
E-post: roberto.baltzer@vegvesen.no Mobil: 45446281

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: umiddelbart. Beregnet avsluttet: 31.12.2016 Se overfor.

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved forslag til byggeplan som egen fil (uttrykket vedlegg). Dekker del 1 og del 2 grovt sett, må detaljeres i forhold til Stord SVA)

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: kr 5,5 mill

Egen finansiering (minimum 50 pst): fylkeskommunalt tilskudd kr 2,2,75 mill
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 2,75 mill

Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles: Ettersender vedtak om egenandel.

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Underskrift ansvarlig søker



**Sykkelbyen
Stord**

Dato/sted

17.07.2015



Lars Tore Martinssen Stord Trafikkstasjon

planbestiller/sykkelbykontakt
Stord kommune

Ove Kvalnes
-plansjef/prosjektleder Sykkelbyen Stord

Søknaden er godkjent elektronisk av Stord kommune.

-