



Statens vegvesen

## Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

# SØKNADSSKJEMA 2016

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>	
Navn:	Sykkelbyen Stord (Avtale om trepartssamarbeid Stord kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen)
Adresse:	
Postnummer:	
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>	
Navn:	Lars Tore Martinsen Telefon/mobil: 41440236
E-post:	Lars.tore.martinsen@vegvesen.no

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Skilting - Oppmerking/oppst ramming av gateløp og skille mellom de myke/harde- trafikanter	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Fylkes- kommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Nei  Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei) Ja	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? Jan 2016  Når skal tiltaket være ferdig? I løpet av 2016	Egenandelen skal være avklart. Er den: - - Ikke avklart, fylket signaliserer mulighet for egenandel og vedtak ettersendes

## Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Prosjekt del 1 Skrivarvegen frem til kryss Borggt. er pågående prosjekt og som er naturlig å videreføre/forutsatt å videreføre til over Møllebrua til kryss ved brua, Møllekrysset. Prosjektet ble som helhet tenkt delt i to like store deler i forhold til å søke midler, men byggeplanen ble bestilt for hele strekningen (960 m). Byggeplanen er godt i gang med ferdigstilling nå i høst og anlegget legges ut for anbud (del 1). Stord VA har og bestemt at de skal være med også på del 2 med nytt VA-anlegg over Møllebrua mot Rommetveit. Kommunen har og tidligere forutsatt at de skal være med på et helhetlig prosjekt som gir en sammenheng igjennom Fv 61 Griserompa (oppstramming og bedre skille og forhold for syklistene og de myke trafikantene + kollektivtiltak (UU 2 busslommer koblet med intensivbelyste overgangsfelt).

Del 1 ble kostnadsregnet stort kr 5,5 mill. Del 2 er kostnadsberegnet til kr 5 mill pluss lys, totalt stort kr 5,5 mill.

Tilsvarende som for Del 1 vil prosjektet ha samme plansituasjon Trafikkformål og trenger ikke ny reguleringsplan. Det forutsettes at rammeavtalen kan brukes med direkteinnkjøp med begrenset anbudsrunde for byggeplan for prosjektet og etter planbestilling i tråd med de hensyn og beskrevne tiltak på strekningen som er i tråd med forhåndskonferansen med Stord kommune. Dette er en strekning som er uoversiktlig, har høy trafikk

Med dette tiltaket vil en av de mest trafikkerte og uoversiktlige fylkesvegstrækningene være utbedret i løpet av Sykkkelbyen Stord sin første avtaleperiode som utgår i 2016. For mere detaljer om oppgraderingen av denne vegstrækningen også sett opp i mot sammenhengen med reg.plan Fv 544 Miljøgate gjennom Leirvik og arbeid med Stordpakken, se foregående søknad i 2014 Fv 61 Skrivarvegen Del 1.

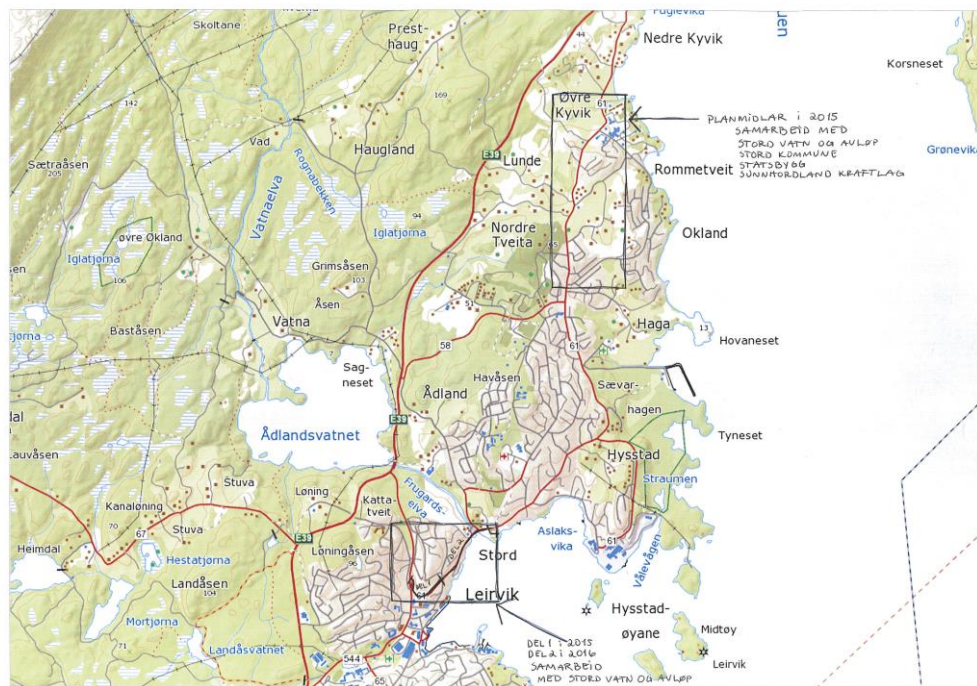
Eks. Secureta E39 i sort pulverlakkert (ideelt rekkverk over brua og separering myke/harde trafikanter)



Situasjonsbilder Skrivervegen i fra kryss Borggt mot Møllebrua med uholdbare forhold for de myke trafikkanter (kanossagang).







#### Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Roberto Balzer evt. Bernt Herland (prosjektleder på utbyggingssesksjon)

Kontaktperson: Telefon:

E-post: roberto.baltzer@vegvesen.no Mobil: 45446281

#### Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: umiddelbart. Beregnet avsluttet: 31.12.2016 Se overfor.

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved forslag til byggeplan som egen fil (uttrykket vedlegg). Dekker del 1 og del 2 grovt sett, må detaljeres i forhold til Stord SVA)

**Finansiering** (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: kr 5,5 mill

Egen finansiering (minimum 50 pst): fylkeskommunalt tilskudd kr 2,2,75 mill  
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 2,75 mill

Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles: Ettersender vedtak om egenandel.

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Underskrift ansvarlig søker



**Sykkelenbyen  
Stord**

Dato/sted  
16.07.2015

Lars Tore Martinussen Stord Trafikkstasjon

planbestiller/sykkelenbykontakt  
Stord kommune

Ove Kvalnes  
-plansjef/prosjektleder Sykkelenbyen Stord

*Søknaden er godkjent elektronisk av Stord kommune.*

