



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016

Sykkelveg Møllendalsveien (del II)

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Bergen kommune, Etat for utbyggingsavtaler v/ Geir Haveraaen	Telefon: 55 56 62 67
E-post:	geir.haveraaen@bergen.kommune.no	Mobil: 48 16 13 95

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foretigger godkjent reguleringsplan? (ja/nei)	Ugger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg	Ca 7,5 mill.	3,75 mill	Kommunalt	Ja ja	Tettbygd strøk	Oppstart: 01.01.2016 Ferdig: 31.12.2016	Avklart. Finansiert ved utbyggingsavtaler.

Beskrivelse av tiltaket**MØLLENDALSVEGEN VEST.****Del 2, første halvdel.**

Bergen kommune, Etat for utbyggingsavtaler, er i gang med bygging av gangveg og sykkelveg langs Møllendalsvegen i Bergen. Første del av prosjektet Møllendalsvegen vest forventes ferdigstilt i løpet av året, og del 2 (fra Fondenes Auto til SIB) skal etter planen starte opp like over nyttår (januar 2016). Det forventes at en i løpet av 2016 blir ferdig med halve del 2, og det er sykkelvegen på denne halvparten det her søkes om tilskudd for.

Det er ikke hentet inn anbud for arbeidene, men første del av del 2 er totalt kostnadsestimert til ca 25,0mill inkl. mva, hvorav sykkelvegen utgjør ca 30% (utgjør ca 7,5 mill.). Tiltaket finansieres ved inngåelse av utbyggingsavtaler med utbyggerne i området.

1. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.

Se vedlegg.

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Etat for utbyggingsavtaler v/Geir Haveraaen

Kontaktperson: Geir Haveraaen

Telefon: 55 56 62 67

E-post: geir.haveraaen@bergen.kommune.no

Mobil: 48 16 13 95

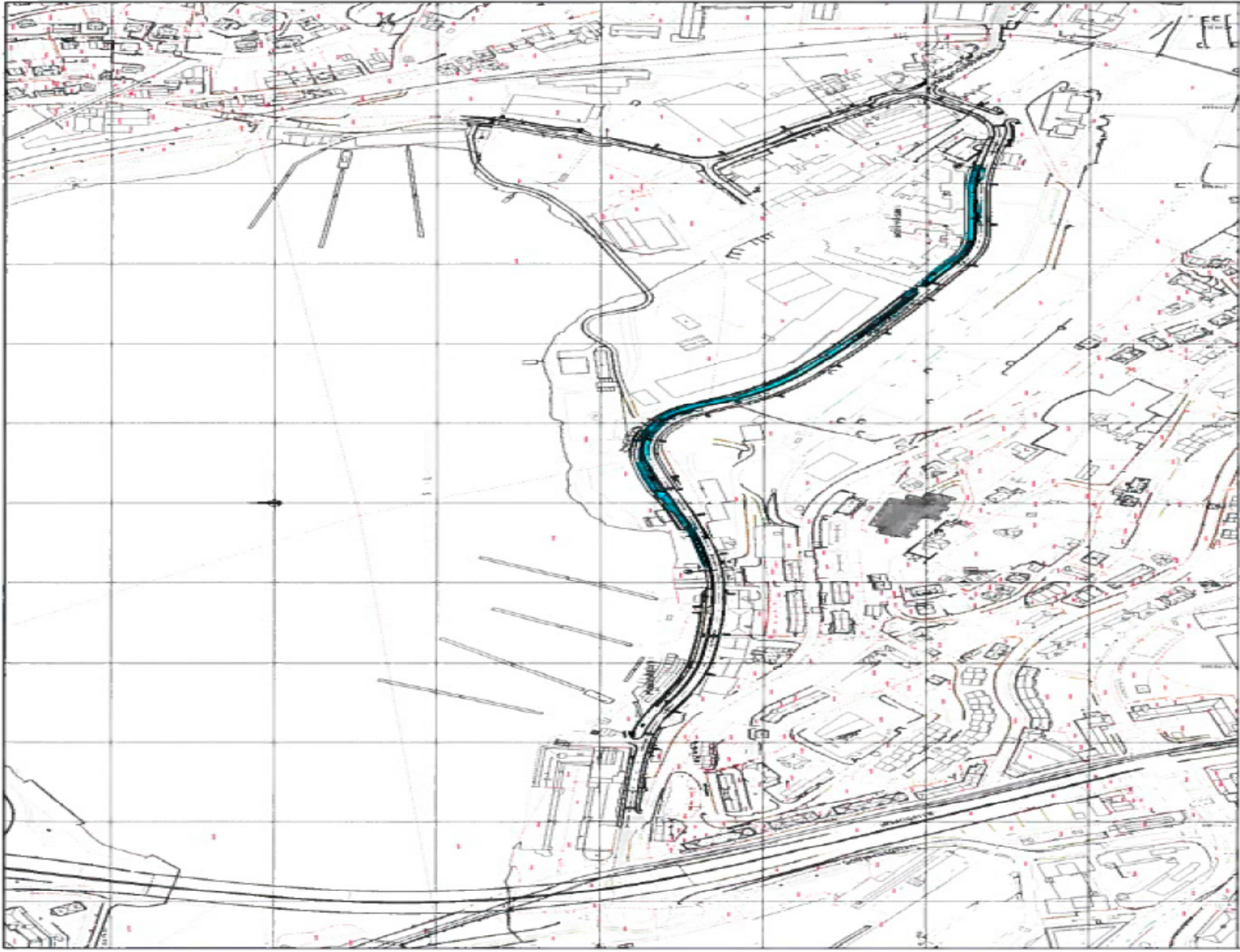
Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: (2016-01-01)

Beregnet avsluttet: (2016-12-31)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.



Projekt		Bygghuset	
Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset
Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset
Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset
Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset
Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset	Bygghuset

The right-hand side of the page contains a vertical column of text and a legend area. At the top, the word "Bygghuset" is written vertically. Below it, there are several lines of text, likely providing project information such as the name of the building or the architect. A legend is located at the bottom of this section, featuring a small red dot next to a line of text, which serves as a key for the data points shown in the site plan. The text is arranged in a clean, professional layout, typical of an architectural drawing's title block.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 7,5 mill.

Egen finansiering (minimum 50 pst): 7,5 mill.

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 3,75 mill.

Egenandelen er:

Budsjettert, finansiert ved utbyggingsavtaler med utbyggere i området.

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. Invitasjonsbrev.

150615

Dato/sted


Underskrift ansvarlig søker



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016 Veglys langs GS-rute Kvamsvegen

Søker			
Navn:	Bergen kommune v/Trafikketaten		
Adresse:	Neumannsgate 1		
Postnummer:	5020		
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Anders Vatle	Telefon:	55569370
E-post:	anders.vatle@bergen.kommune.no	Mobil:	48112953

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettet - Vedtatt - Ikke avklart
-veglys -sykkeltrasé	700 000,-	350 000,-	Kommunalt	Krever ikke regplan	-skoleveg	Oppstart: 1.10.2015 Ferdig: 1.3.2016	- Egenandel er budsjettet

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegrefleranse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Bergen kommune v/Trafikketaten er i startfasen hva gjelder oppgradering/supplering av veglys i Bergen kommune. Vi ønsker å bytte ut gamle kvikksølv-armaturer med moderne LED-armaturer, samt installere LED-lys hvor det tidligere ikke har vært veglys på strekningen. Dette gir flere fordeler, men viktigst av alt gir det mye bedre lys for syklende, gående og kjørende. På Kvamsvegen ønsker vi å sette i gang snarest mulig, blant annet fordi dette er en del av en mye brukt sykkeltrasé mellom bydelene Åsane og Arna. I tillegg er vegen også skoleveg for den lokale barne- og ungdomsskolen. Ved å forbedre lyskvaliteten langs vegen, vil også sikkerheten for de syklende øke, noe som antakeligvis vil føre til at flere syklist vil nyttiggjøre seg av vegen, også når det er mørkt.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonsskart/detaljer.

Se vedlegg, hvor vegstrekningen er merket med gult.

Vedlegg 1: Kvamsvegen M=1:25.000

Vedlegg 2: Kvamsvegen M=1:50.000

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Øyvind Haga, fagdirektør
Kontaktperson: Anders Vatle, gruppeleder for drift og vedlikehold
E-post: anders.vatle@bergen.kommune.no

Telefon:
Mobil: 48112953

Kan påbegynnes: (2015-10-1)
Beregnet avsluttet: (2016-3-1)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 0,7 mill. kr.

Egen finansiering (minimum 50 pst): 0,35 mill. kr.

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 0,35 mill. kr.

Egenandelen er:

Budsjettert (ja)

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Karttype: Veikart



Målestokk: 1:25000

Koordinatsystem: UTM(EUREF89)Sone32

Kartbilde Informasjon



Navigation controls including a scale bar for 660 meters, a page indicator '1 / 1', and zoom in (+) and zoom out (-) buttons.

© Bergen kommune 2015

Karttype: Veikart



Målestokk: 1:50000

Koordinatsystem: UTM(EUREF89)Sone32

Kartbilde Informasjon



0 1321 Meters

© Bergen kommune 2015

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

17.6.2015 _____
Dato/sted


Underskrift ansvarlig søker
KOMMUNE
Trafikkotaten



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2015/2016 Småpudden gang- og sykkelbro

Søker		
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune	
Adresse:	Postboks 7900	
Postnummer:	5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Bergen kommune, Etat for utbyggingsavtaler v/ Geir Haveraaen	Telefon: 55 56 62 67
E-post:	Geir.haveraaen@bergen.kommune.no	Mobil: 48 16 13 95

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg	Ca 120 mill.	20 mill	Kommunalt	Ja ja	Byområde	Oppstart: 05.01.2015 Ferdig: 31.05.2016	Avklart. Finansiert ved utbyggingsavtaler 35 mill og kommunale midler

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Etat for utbyggingsavtaler v/Geir Haveraaen
Kontaktperson: Gry B. Stenersen Telefon: 55 56 62 14
E-post: gry.stenersen@bergen.kommune.no Mobil 916 66 143

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: (2015-01-05)
Beregnet avsluttet: (2016-05-31)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 120 mill.
Utbyggingsavtaler 35 mill
Egen finansiering (minimum 50 pst): 65 mill.
Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 20 mill.

Egenandelen er:

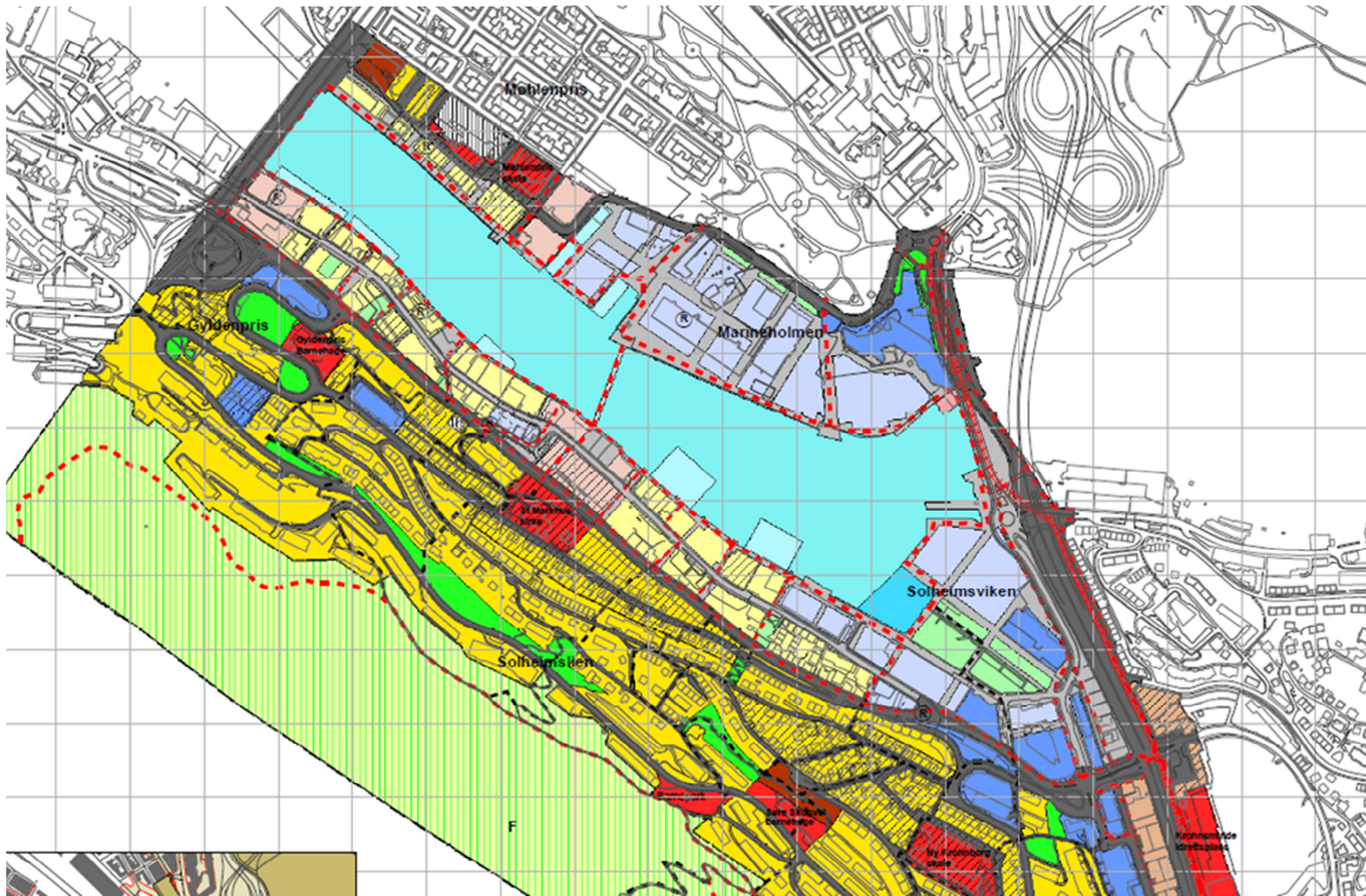
- Budsjettert, finansiert ved utbyggingsavtaler med utbyggere i området og kommunale midler
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

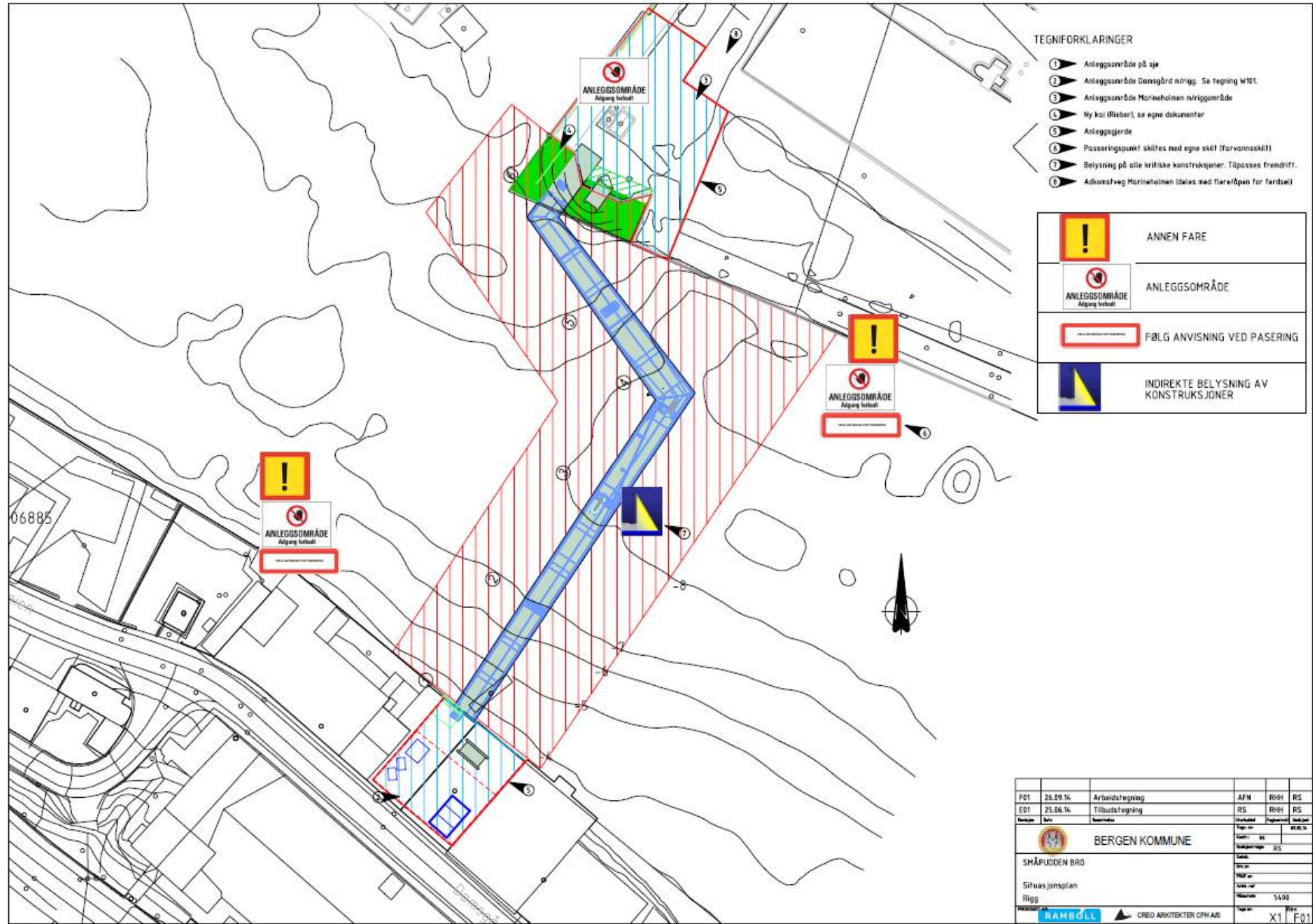
Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

___15.06.2015___
Dato/sted

___Geir Haveraaen___
Underskrift ansvarlig søker

Reguleringsplan





TEGNIFORKLARINGER

- 1 Anleggsområde på sjø
- 2 Anleggsområde Dansgård niring. Se tegning M101.
- 3 Anleggsområde Marineholmen niringområde
- 4 Ny kai (Rieber), se egne dokumenter
- 5 Anleggsgjerde
- 6 Passeringspunkt skiftes med egne skilt (farvannsskilt)
- 7 Belysning på alle kritiske konstruksjoner. Tilpasses fremdrift.
- 8 Adkomstveg Marineholmen (deles med flareåpen for ferdsel)

	ANNEN FARE
	ANLEGGSSOMRÅDE
	FØLG ANVISNING VED PASERING
	INDIREKTE BELYSNING AV KONSTRUKSJONER

F01	25.09.16	Arbeids tegning	AFN	RH	RS
E01	25.06.16	Tilbuds tegning	RS	RH	RS
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Godkjent av	Godkjent dato
			RS	RS	08.05.16
BERGEN KOMMUNE					
SMÅPUDDEN BRO					
Situasjonsplan					
Rigg					
			Type: X1 Blad: F01		

TEGNINGEN ER ET PRODUKT AV TEGNINGSBYGGEREN OG ER IKKE EN DEL AV ET PROJEKT.



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016 Skilting og oppmerking av hovedsykkelruter i Bergen

Søker			
Navn:	Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune		
Adresse:	Postboks 7900		
Postnummer:	5020 Bergen		
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Torill Klinker	Telefon:	55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil:	90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Skilting og oppmerking av hovedsykkelruter i Bergen	7	3,5	Fylkeskommunalt	Nei, krever ikke regplan.	Byområde	Oppstart 01.02.2016 Ferdig utført 01.12.2016	Budsjettert

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Som følge av tilskudd for 2015 blir 4 hovedsykkelruter skiltet i Bergen i løpet av året.

For at skiltingen skal fungere best mulig er det viktig å få skiltet hele det sentrale hovedrutenettet. Skiltplan for ytterligere 8 ruter er under utarbeiding samt 12 visningstavler til bruk i overordnede knutepunkt.

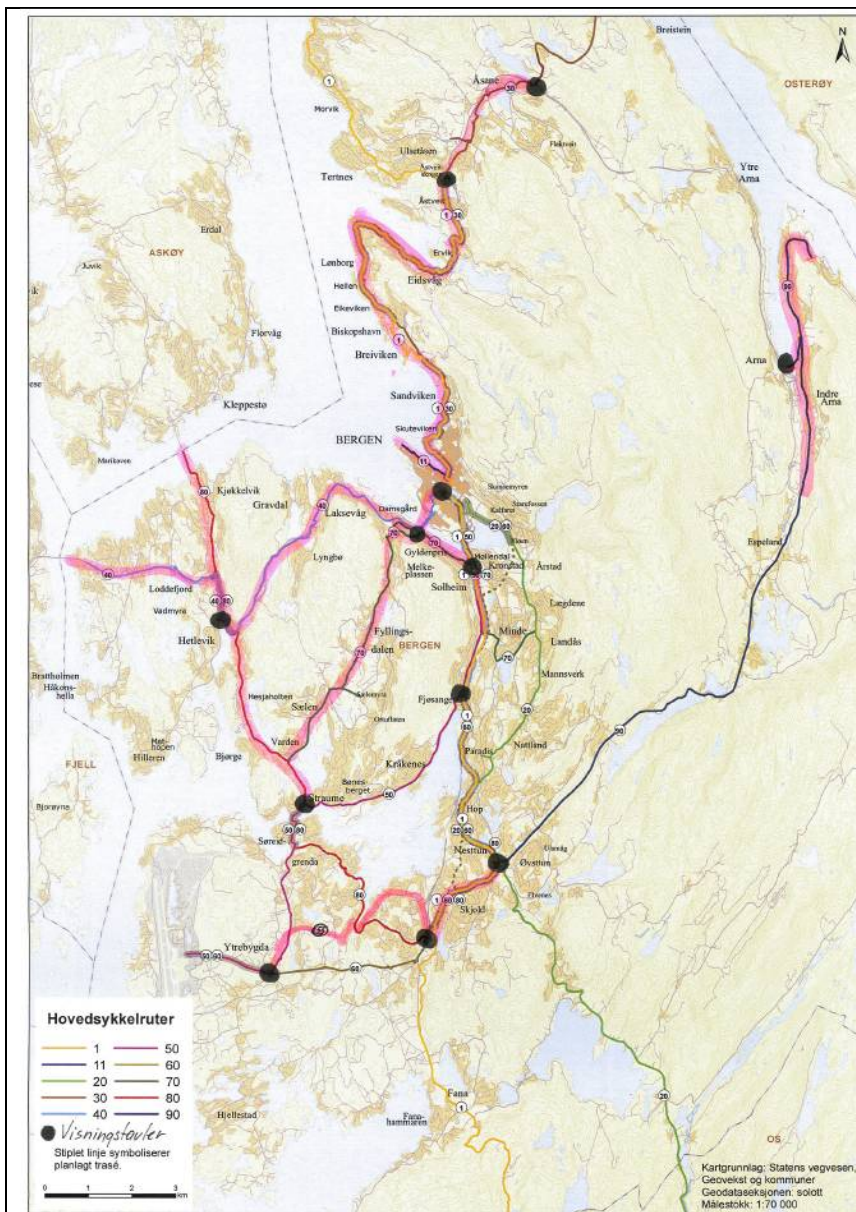
Det er skilting av disse resterende 8 rutene samt 12 opplysningstavler det her søkes midler til.

Tiltakene må ikke reguleres. Skiltplan er under utarbeiding og ventes klar i løpet av 2015. Anbud må så lages ved eventuell tildeling.

Skilting av følgende hovedsykkelruter i Bergen inngår i søknaden:

Fv 280, Sykkelrute 70 Fyllingsdalsruten, strekningen Danmarks plass - Sandeidet
Fv 582 og Fv 195, Sykkelrute 40 Laksevågsruten / Sotraruten, strekningen Bergen sentrum - Sotrabroen
Fv 582, Sykkelrute 60 Fanaruten, strekningen Nesttun - Rådal
Fv 585 og Fv 267, Sykkelrute 30 Sandviksruten / Åsaneruten, strekningen Bergen sentrum - Vågsbotn
Fv 270, Sykkelrute 11 Nordnesruten, strekningen Bergen sentrum - Nordnes
Fv 557 og Fv 562, Sykkelrute 80 Bjørndalsruten / Askøyruuten, strekningen Nordåsvatnet(Straume) - Askøybrua
Fv 276 og Fv 277, Sykkelrute 90 Arnaruten, strekningen Rasmusvegen – Øyrane og til Espeland
Fv 179 og 180, Sykkelrute 55, strekningen Lagunen – Nordås – Sandsli – Kokstad, ny forbindelse langs med bybanen.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonsskart/detaljer.



Det blir her søkt om midler til de rutene som er markert med rødt på kartet samt visningstavler markert med sorte punkt på kartet.

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Statens vegvesen, region vest
Kontaktperson: Marit Eidsnes Rogne
E-post: marit.rogne@vegvesen.no
Telefon: 55516230
Mobil: 95099604

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: (2016-02-01)
Beregnet avsluttet: (2016-12-01)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Utarbeiding av skiltplaner: Mai – oktober 2015

Anbud: Februar 2016

Produksjon og oppsetting av skilt: Mai – November 2016

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 7

Egen finansiering (minimum 50 pst): 3,5

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 3,5

Egenandelen er:

Budsjettert

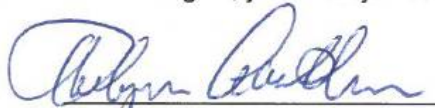
Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 14.07.15

Dato/sted



Underskrift ansvarlig søker



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2016

GS-tiltak i samband med utbygging av Bybanen byggetrinn III

Søker			
Navn:	Hordaland Fylkeskommune og Bergen kommune		
Adresse:	Postboks 7900		
Postnummer:	5020 Bergen		
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Torill Klinker	Telefon:	55239074
E-post:	Torill.klinker@hfk.no	Mobil:	90899261

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Sykkelparkering - Skilting - oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg	47,0 mill	23,5 mill.	Fylkeskommunalt	JA	Byområde	Pågår. Ferdig 01.08.2016	Budsjettert

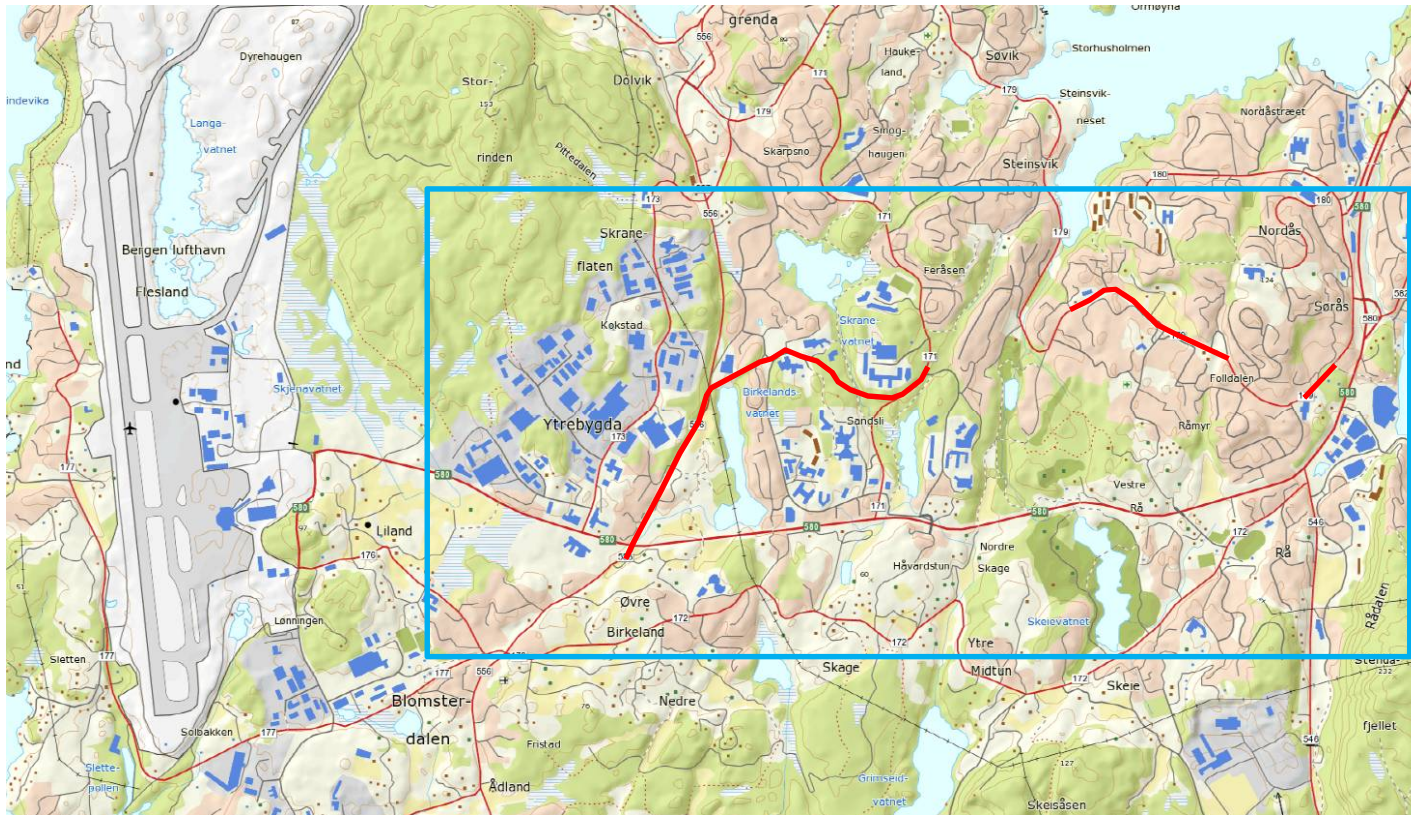
Beskrivelse av tiltaket

3. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Det skal etableres sykkelveg med fortau langs Bybanen byggetrinn III fra Lagunen frem til nytt boligområde og skole på Råstøl, og ny forbindelse for gående og syklende mellom de viktige og store bolig- og næringsområdene på Sandsli og Kokstad. Strekingen utgjør totalt 3,3 km og består av delstrekingene: fv. 179 (Steinsvikvegen) hp 1, km 00563 – hp 1, km 02181, fv 171 (Sandsli-vegen) hp1, km 02648 – hp1, km 03059m, og fv. 556 (Ytrebygdsvegen) hp 4, km 03090 – hp 5 , km 00046. Tiltaket går dels parallelt og dels uavhengig av fylkesvegene på strekingen.

Tiltaket er en svært viktig og en sentral forbindelse i arbeidet med å etablere et attraktivt og sikkert tilbud for gående og syklende mellom Lagunen og Dortledhaugen/Råstøl, og en helt ny tverrforbindelse mellom Sandsli og Kokstad, som vil gi et raskt, sikkert og attraktiv tilbud og snarveg for gående og syklende mellom disse områdene. Tiltaket pågår, ferdigstilles sommer 2016.

4. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Roger Skoglie

Kontaktperson:

E-post: Roger.Skoglie@hfk.no

Telefon: 90544659

Mobil: 90544659

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: Pågår

Beregnet avsluttet: 01.08.2016

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Juni – oktober 2015: Grunnarbeid.

Oktober 2015-august 2016: Etablering av toppdekke, montering av installasjoner, ferdigstilling.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket: 47,0 mill. kroner

Egen finansiering (minimum 50 pst): 23,5 mill. kr.

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 23,5 mill. kr.

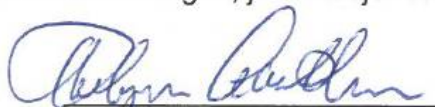
Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen, 14.07.15

Dato/sted



Underskrift ansvarlig søker