

Notat.

Omklassifisering av FV 48 som blir erstatta med ny tunnel bak Tysse.

Oppsummering etter synfaring 20.05.2014 der *Kenneth Paul Opheim* og *Endre Kulleseid* - Samnanger kommune og Statens vegvesen, representert med *Svein Rosseland*, *Eivind Kolle* (Prosjekt Tunnel bak Tysse), *John Ellefsen*, *Vidar Tveiterås* (Vegseksjonen-NMS), *Per Steinar Nedkvitne* og *Heming Lunestad* (Plan- og forvaltning-Voss & Hardanger), deltok.

Synfaringa vart gjennomført til fots og omfatta strekninga frå ny tunnel i vest (hp 19, km 11,00) til ny tunnel aust (hp 20, km 1,600), totalt ca. 3 km. Vurderingane er gjort i henhold til NA-rundskriv 97/13 «**Retningslinjer for tekniske krav til veg som omklassifiseres – ikrafttredelse av vegloven § 7**».

Strekninga omfattar to bruer, 12-0517 Tysse Ytre og 12-0520 Barmstøl. Det er gjennomført eigen bruinspeksjon og det ligg føre inspeksjonsrapport med tiltak og kostnad, jf. vedlegg.

Strekninga vart delt i to parsellar:

Parsell 1, frå x FV 136 (Tysse bru) → ny tunnel aust, 0,3 km.

Parsell 2, frå x FV 136 (tysse bru) → Tysse sentrum → ny tunnel vest, 2,7 km.

Funn:

Generelt:

- Behov for grøfterensk og rensk av stikkrenner heile strekninga. Dette inngår som del av driftskontrakten.
- Skada/knuste armatur veglys. Dette inngår i elektrokontrakten og vert skifta etter behov.
- Skilt vart det ikkje fokusert spesielt på. I utgangspunktet skal eksisterande skilting bestå, med unntak av all skilting som refererer direkte til FV 48 (forkjørvegskilt, vegnr. o l) som blir fjerna av prosjektet etter godkjent skiltplan.
- Eksisterande skilt (fareskilt, fartsgrenseskilt o l) som er skada / dårleg lesbare skal skiftast. Dette inngår som del av driftskontrakten.
- Reperasjon og utskifting av ødelagt rekkverkskinner og –stolper inngår som del av driftskontrakten.






Parsell 1:

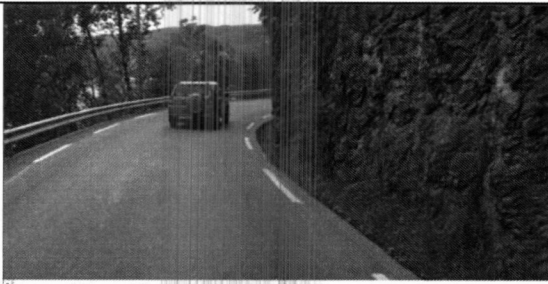


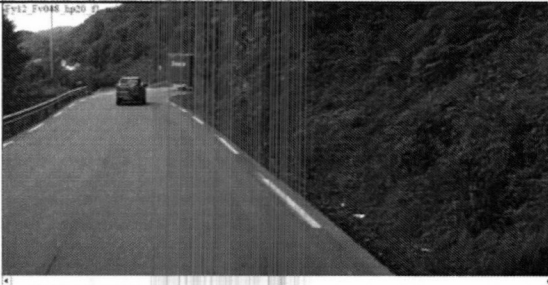

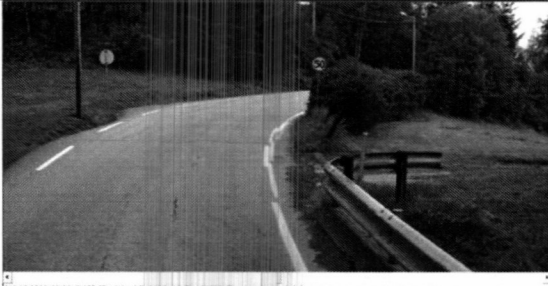
- Strekninga bussterminal v/skule → ny tunnel inngår i nyanlegget, sideareal og dekke vert ordna ved anleggslutt.

Denne parsellen vil vi rå til fortsatt skal vera fylkesveg, som forlenging av FV 136. Og vil ikkje inngå i omklassifiseringprosessen som resten av FV 48. Plan og forvaltning (Voss & Hardanger) er ansvarleg for vidare saksgang.

Elles ingen merknad ut over det generelle.

Parsell 2:

P	H p	Km (mot)	Skade, mangel	Tiltak	Bilde (vegbilder)
1	20	1,200 – 1,300	Setningsskade, krakkelert dekke	Reasfaltering, mengde??	
2	20	1,170 – 1,130	Gjerde langs h.s. er delvis skada. Gjerdet er ikkje verneverdig. Ut frå ts-synspunkt er det uheldig, men treng ikkje skiftast, 30-sone.	Skifta ut deler som er skadd. Samnanger kommune må ta stilling til og kostnad med event. skifte av rekkverk.	
3	20	1,060 – 1,040	Krakkelert dekke Laus porstolp v/hus nr. 36	Reasfaltering, mengde?? Driftssak.	
4	20	0,860 – 0,840	Ikkje godkjent brurekkverk, jf inspeksjonrapport 12-0517 Tysse Ytre	Skifta rekkverk i samsvar med bruinspeksjon.	
5	20	0,760 – 0,720	Dårleg / manglande innfesting av rekkverkstolpar.	Nytt rekkverk m/sigmastolp.	

6	20	0,580 – 0,480	Murkant på veg ut og usikra skjæring.	Rensk av skjæring og sikra med bolting.	
7	20	0,360 – 0,280	Lause blokker over vegen.	Fjerning eller bolting	
8	20 19	0,200 – 12,250	Krakkelert dekke på deler av strekninga, totalt lengd på 280 m.	Reasfaltering, mengde??	
9	20	0,080 – 0,040	Lause blokker over vegen.	Fjerning eller bolting	
10	19	12,130 – 12,100	Skada rekkverk.	Skifte	
11	19	11,840	Dårleg sikt i privat avkøyrsløp	Senka, fjerna deler av hekk. PF tar opp med eigar.	

12	19	11,700 – 11,000	Langsgående sprekker over 10 mm på deler av vegen.	Sprekker skal forsegles. Mengde??	
----	----	-----------------------	---	---	--

Samandrag:

Overgangstreking mellom ny og gammel veg i begge ender inngår i nyanlegget. Dette omfattar bl a dekke, sideareal og drenering.

Skilt som skal fjernast pga endra vegstatus er del av prosjektet.

Grøfterensk og rensk / kontroll av stikkrenner blir gjennomført i regi av driftskontrakten.

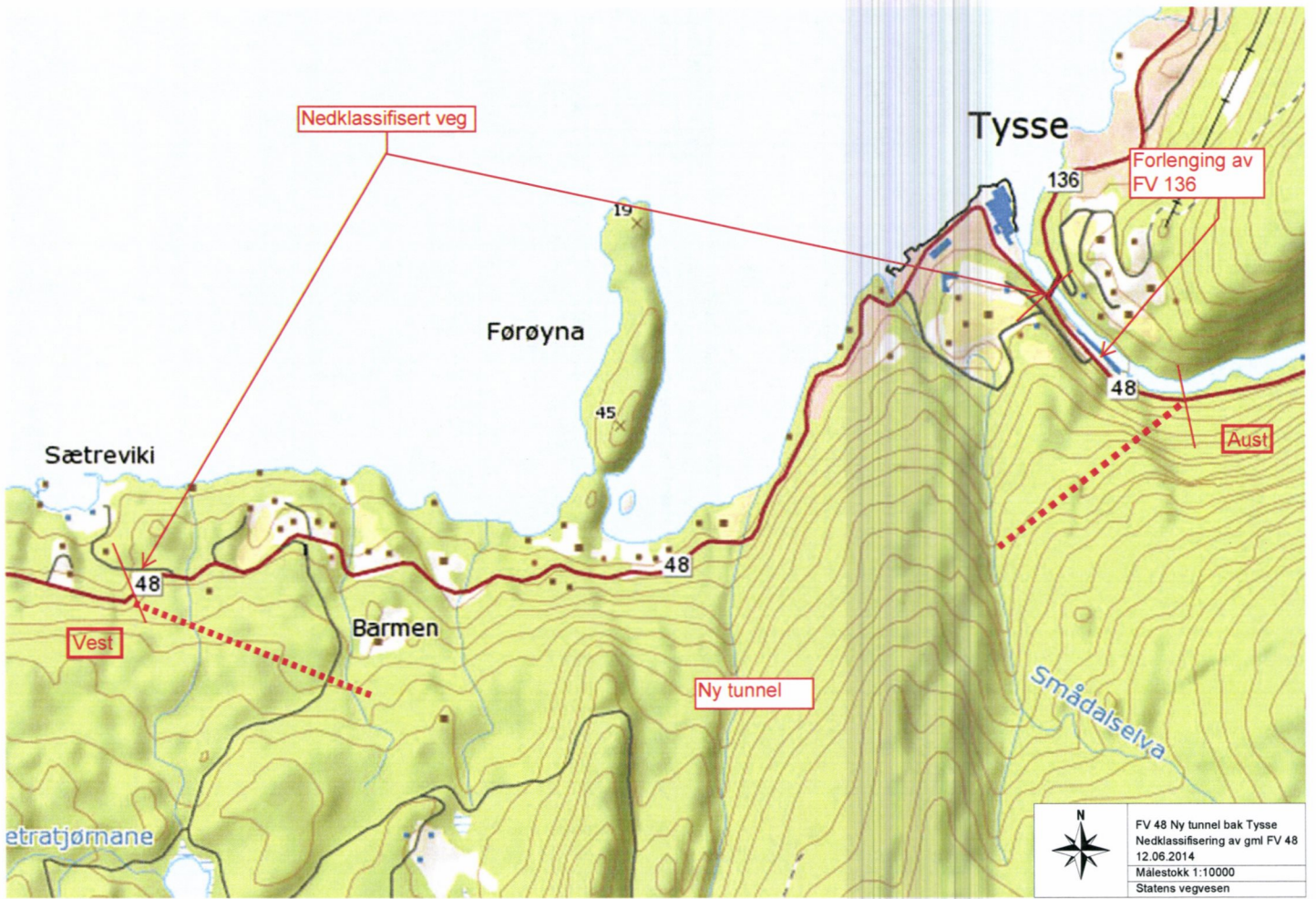
Skada, knust lysarmatur vert skifta i regi av elektrokontrakten.

Skada og ikkje lesbare skilt vert skifta i regi av driftskontrakten.

Reperasjon / utskifting av skada, ødelagt rekkverksskinner og –stolper vert skifta i regi av driftskontrakten.

Tiltak ut over ordinær drift:

Type	Tiltak	Mengde	Kostnad
Vegdekke	Strekingsvis reasfaltering		
	Forsegling av langsgående sprekker		
Skjæringar	Manuell rensk		
	Sikring med bolting		
Tiltak etter bruinspeksjon	I tråd med inspeksjonsrapport for 12-0517 (Tysse Ytre) og 12-0520 (Barmstøl)		



Inspeksjonsrapport

Byggverk	Vegreferanse	Kategori/type	Lengde/Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
12-0517 Tysse Ytre	P/FV 48 20 839	Vegbru/Hvelvbru	4.95/1	1-Mot Bergen	2-Mot Rosendal	Eiv/Innsjø

Byggverksmerknad

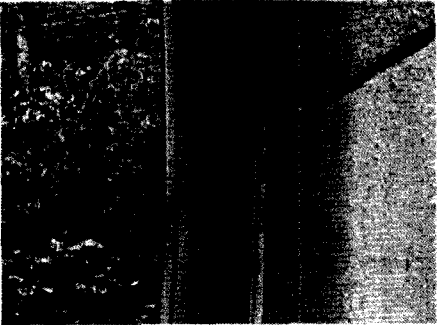
Dekke t=0.28m 5 TONN Tidl.R13/hp14/0.510
Bruarkiv vegdir.: JA
Originaltegning vegdir.: FYLK


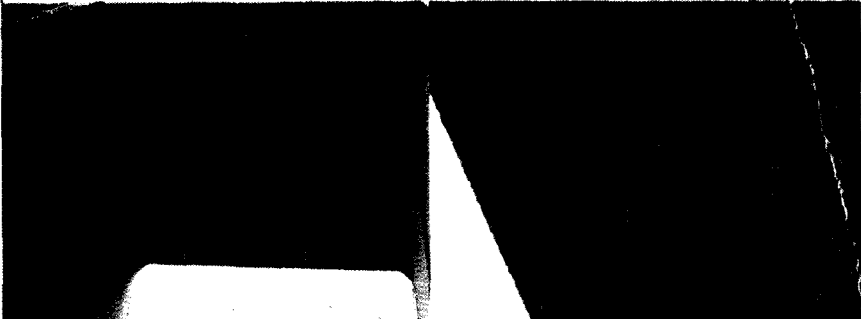
Inspeksjonstype	Oppdragsansvarlig	Utførselsansvarlig	Utførselsdato	Intervall	Status	Tilkomst
Hovedinspeksjon	Gunnar Einar Djuve	Rune Langestrand	16.05.2014	5	Utført	Ikke behov

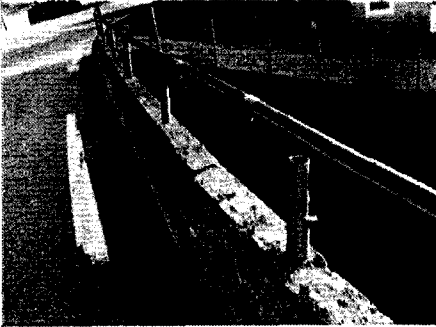

Inspeksjonsmerknad

Ingen merknad er angitt

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
D4 - Buekonstruksjon (-)	Riss/Sprekk	1	11.06.2004	Vertikal sprekk akse 1 hs mellom hvelv og betong	1		1		16.05.2014	1B	ANNEN/UKJENT
E2 - Slitelag/fuktisolasjon (-)											
F1 - Fundament/Bunnplate (-)											

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
F2 - Vegg (-)	MATERIALUAVHENGIG SKADE	1	16.05.2014	Bevegelse mellom elementer			1		16.05.2014	1V	ANNEN/UKJENT
 <p>DSC07999.JPG</p> <p>Bevegelse mellom elementer</p>											

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
F3 - Tak (-)	Lekkasje/fuktbelastning	2	11.06.2004	Lekkasje mellom elementer			2		16.05.2014	4V	PROSJEKTERINGSFEIL, Feil utforming
 <p>DSC08000.JPG</p> <p>Lekkasje mellom elementer</p>											
	Lekkasje/fuktbelastning	2	11.06.2004	Mangler dryppnese			2		16.05.2014	4V	PROSJEKTERINGSFEIL, Feil utforming
 <p>DSC07997.JPG DSC08001.JPG</p> <p>Manglende dryppnese Manglende dryppnese</p>											
F7 - Vinge (-)											

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
H15 - Rekkverk (-)	Deformasjon (ned-/utbøyning)	3	11.06.2004	Rekkverk påkjørt. 2 stolper med brudd hs			3	2	16.05.2014	9T	Påkjørsel
 <p>DSC07991.JPG</p> <p>Påkjørt rekkverk</p>											
	Avskalling	2	11.06.2004	Betongkant knust på enden akse 2 hs synlig armering.			1	1	16.05.2014	2T	Påkjørsel
 <p>DSC07992.JPG</p> <p>Avskalling på betongkant</p>											

Inspeksjonsrapport

Byggverk	Vegreferanse	Kategori/type	Lengde/Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
12-0520 Barmstøl	P/FV 48 20 130	Vegbru/Hvelvbru	9.9/1	1-Mot Tysse Sør	2-Mot Frølandsvatn X7	Elv/Innsjø

Byggverksmerknad



92: Forst. med 10cm. sprøytebet. & armeringsnett underside hvelv Tidl. brunr. 13/45.
Bruarkiv vegdir.: JA
Originaltegning vegdir.: FYLK

Inspeksjonstype	Oppdragsansvarlig	Utførselsansvarlig	Utførselsdato	Intervall	Status	Tilkomst
Hovedinspeksjon	Gunnar Einar Djuve	Rune Langstrand	16.05.2014	5	Utført	Ikke behov

Inspeksjonsmerknad

Ingen merknad er angitt

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
C1 - Landkar (1-2)											
D21 - Hovedbjelke (1-2)											
D4 - Buekonstruksjon (1-2)											

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
E1 - Brudøkke(sek. bæresystem) (1-2)	Avskalling	2	11.06.2004	3 reparasjoner med avskalling og synlig armering			2		16.05.2014	4V	
	 <p>DSC08014.JPG</p> <p>Avskalling i reparasjon</p>										
E2 - Slitelag/fuktisolasjon (1-2)											
E3 - Kantdrager (1-2)	Lekkasje/fuktbelastning	2	16.05.2014	Manglende dryppnese			2		16.05.2014	4V	Feil utforming
	 <p>DSC08010.JPG</p> <p>Manglende dryppnese</p>										

Element	Skadetype	SG	1. reg. dato	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist insp. dato	Pri	Skadeårsak
H15 - Rekkverk (1-2)	Avskalling	3	11.06.2004	Avskallinger ved rekkverksstolpe 3 steder, synlig armering.		2	2		16.05.2014	6T	Påkørsel
	Deformasjon (ned-/utbøyning)	2	11.06.2004	Klammer for håndlist er noe deformert etter brøyting.			1		16.05.2014	2T	Påkørsel

Byggverksnr	Byggverksnavn	Tiltaksbeskrivelse	Kostnad
517	Tysse Ytre		
520	Barmstøl		
520	Barmstøl		
517	Tysse Ytre		
517	Tysse Ytre		
517	Tysse Ytre		
517	Tysse Ytre		
520	Barmstøl		
520	Barmstøl		
520	Barmstøl	Mekanisk reparasjon betong og montering av dryppnese begge sider.	70 000
517	Tysse Ytre	Utsifting av rekkverk begge sider	100 000
517	Tysse Ytre	Fuktisolering av kulvert.	100 000