

SAKSHANDSAMAR  
Erik Småland

VÅR REF.  
13/01523-12

ARK. F - Fartøy  
M/S Midthordland

DYKKAR REF.

INNVALSTELEFON

+47 98202739

DYKKAR DATO

VÅR DATO  
15.04.2015

TELEFAKS  
+47 22 94 04 04  
postmottak@ra.no  
www.riksantikvaren.no

Det Midthordlandske Dampskibsselskap A/S  
Holtbrekka 7  
5200 Os

## M/S Midthordland - JXXN - tilskot frå statsbudsjettet 2015 kapittel 1429 post 74

Riksantikvaren syner til søknaden Dykkar av 09.01.2015 om tilskot til nemnte farty i 2015. Søknaden er gjennomgått og funnen tilstrekkeleg.

### MERK:

Vi ber om at heile teksten i dette brevet og i vedlegga vert lesen. Dei fristar og vilkår som her vert gjevne må overhaldast dersom tilskotet skal utbetalast.

### VEDTAK:

*Riksantikvaren gjev med dette eit tilskot i 2015 på inntil*

*kr. 600.000,- frå kapittel 1429 post 74.*

*Tilskota skal dekkje kostnader i samband med ferdigstilling av restaureringa av skroget.*

### Grunngjeving

Restaureringa av M/S «Midthordland» er eit omfattande prosjekt der Riksantikvaren har vore engasjert frå starten. Skipet er bevart i sitt gamle fartsområde i regi av Det Midthordlandske Dampskipsselskap, og det vert lagt ned eit stort frivillig arbeid med drift og vedlikehald. Tilskotet dekkjer ferdigstillinga av skrogarbeidet, slik at skipet kan behalde passasjersertifikatet og høve til å finansiere vedlikehaldet.

### Retningsliner og vilkår for tilskot

Vedlagt følgjer *Retningsliner og vilkår for tilskot frå statsbudsjettet*. Mottakar skal setje seg godt inn i retningslinene og vilkåra for tilskotet. Det er ein føresetnad for utbetaling av tilskotet at vilkåra både i dette brevet og i vedlegget, vert aksepterte og oppfylte.

### Nærare om bruken av midlane

Alt arbeid skal utførast i tråd med fartyet si historie. Eit hovudprinsipp for antikvarisk arbeid er å skifte så lite som råd av originale materiale. Delar som må skiftast skal erstattast med delar av tilsvarande material tilverka på same måte, og arbeida skal utførast etter same handverksmetodar som tidlegare vart nytta same stad.

Oppstår det tvil om planlagde tiltak er i tråd antikvariske retningslinjer skal Riksantikvaren kontaktast. Dersom retningslinjene ikkje vert følgde kan dette medføre at tilskotet ikkje vert utbetalt.

#### Omdisponering og momsrefusjon

Ynskjer ein å omdisponere tilskotet skal dette skje etter søknad og i dialog med Riksantikvaren.

Får ein refundert moms på tilskotsmidlane skal Riksantikvaren informerast, og bruken av midlane skal avtalast skriftleg med Riksantikvaren.

#### Rapportering

Rapport frå arbeid som er utført innan 31. desember 2015 skal sendast til Riksantikvaren innan 15. januar 2016. Sluttrapporten skal innehalde følgjande:

- ei skildring av det som er utført
- foto teke før, under og etter dei utførte tiltaka
- rekneskap

Riksantikvaren vil ikkje handsame nye søknader frå prosjekt som har fått tilskot før vi har motteke rapport frå det utførte arbeidet.

#### Inspeksjonsrett

Vi syner til § 10 i løyvingreglementet og gjer merksam på at Riksantikvaren har høve til å føra kontroll med at tilskotet vert nytta som føreset. Med heimel i lov om riksrevisjonen av 7. mai 2004 § 12. har Riksrevisjonen same høve til å føra kontroll. Riksantikvaren sin rett til inspeksjon og undersøking fell bort når arbeida er godkjente og tilskotet utbetalt.

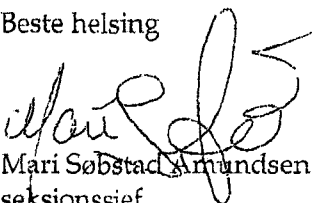
#### Aksept av vilkår for tilskot

Vedlagt følgjer skjema for aksept av vilkåra. Akseptskjema må signerast og sendast til Riksantikvaren innan 4 veker etter at dette tilskotsbrevet er motteke, elles fell tilskotet bort.

#### Høve til å klage

Vedtaket kan klagast inn til Klima- og miljødepartementet, jf. § 28 i forvaltingslova. Ein eventuell klage skal stilast til klageinstansen, men sendast til Riksantikvaren innan tre - 3 veker etter at dette brevet er motteke, jf. § 29 i forvaltingslova.

Beste helsing



Mari Søbstad Amundsen  
seksjonssjef



Erik Småland  
seniorrådgjevar

Vedlegg:

1. Retningslinjer og vilkår
2. Akseptskjema
3. Orientering om fordelinga

Kopi til: Norsk Kulturminnefond, Bergmannsgata 17, 7374 RØROS/ Hordaland fylkeskommune - Kultur- og idrettsavd., Postboks 7900, 5020 BERGEN

## Kontering

Konto:

8719

Koststad:

492

VP (res.mål.):

150200

Post:

142974

Innsatsnummer (fyllast ut etter behov):

Tilskotsnummer:

150740738

Delutbetaling

Avslutta

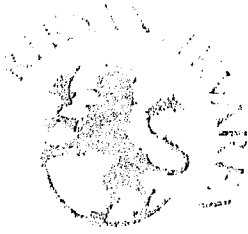
Beløp:

600.000,-

Bankkontonr. til mottakar (berre ved utbetaling):

Felt for merknad (eventuelt):

Tilskot - M/S «MIDTHORDLAND» - JXXN



## AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSKOT

Mottakar må stadfeste at retningslinjer og vilkår for tilskotet er akseptert. Det er ein føresetnad for utbetaling at dette skjemaet vert returnert til Riksantikvaren innan 4 veker etter at tilsegnsbrevet er motteke, elles fell tilsegna bort. Aksepten gjeld både formuleringar i tilsegnsbrevet og i vedlegget om retningslinjer og vilkår.

Riksantikvaren sitt saksnummer (*må fyllast ut*):

13/01523-12

Riksantikvaren har gjeve tilsegn om tilskot frå kapittel 1429 post 74 i statsbudsjettet 2015:

Namn/adresse på farty:

Tilsegnsbrev datert:

Tilsegnsbeløp:

Dersom prosjektet har andre finansieringskjeder, må tilskotsmottakar dokumentere at denne finansieringa er i orden i høve til finansieringsplanen før utbetaling kan finne stad.

Vi ber om at anna finansiering vert kommentert her i dei tilfelle der dette er aktuelt.

Vedrørende andre finansieringskjelder:

Eg/vi kjenner retningslinene for tilskotet og aksepterar vilkåra slik dei framkjem i tilsegnsbrevet og vedlagte *retningsliner og vilkår for tilskot frå statsbudsjettet 2015 kapittel 1429 post 74.*

Organisasjon/lag/eigar (BRUK BLOKKBOKSTAVAR)	
Kontonummer	Telefonnummer
Adresse	
E-post	
Dato	Stad
Signatur	



## ORIENTERING OM FORDELINGA AV TILSKOT FRÅ STATSBUDEJETTET 2015 KAP. 1429 POST 74 FARTYVERN

### OM TILSKOT FRÅ RIKSANTIKVAREN

I statsbudsjettet for 2015 er det på Riksantikvaren sitt budsjett, kapittel 1429 post 74 Fartyvern, sett av 60.479.000,- kroner til fartyvern og grunntilskot til Norsk Foreining for Fartyvern.

Når grunnstøtta til Norsk Foreining for Fartyvern og førehandstilsegn gjevne i 2014 er trekt frå står det att kr. 47 mill. til fordeling i 2015. For 2016 er fullmakta på førehandstilsegn det same som for 2015, og det kan difor i tillegg fordelast inn til 12 millionar kroner i førehandstilsegn for 2016.

I Proposisjon til Stortinget 2014-2015 s.109 går det fram at det leggst vekt på følgjande kriteria ved fordelinga av tilskot til sikring- og restaurering i fartyvernet:

- *ålmenn interesse*
- *offentleg tilgjengelege*
- *økonomisk gjennomføringsvilje og -evne*
- *potensial for lokalt engasjement*
- *særlege opplevings- og formidlingsverdiar knytt til fartøyet.*
- *tiltak som stansar og hindrar ytterlegare forfall*
- *fartøy som det finst få av*
- *tiltaka skal gjennomførast etter antikvariske retningslinjer og i samsvar med eventuelle andre retningslinjer frå Riksantikvaren*

Med utgangspunkt i desse kriteria vert det særleg lagt vekt på følgjande tilhøve:

- Fartyet eller fartytypen sin kulturhistoriske betydning for norsk maritim verksemd.
- Fartyet sin fysiske tilstand og graden av autentisitet.
- Realismen i prosjekta ut frå eigar sin kompetanse, eigeninnsats og anna finansiering.

Riksantikvaren krev at alt arbeid vert utført i tråd med antikvariske retningslinjer og av handverkarar med antikvarisk kompetanse.

Elles legger Riksantikvaren vekt på å få ei rimelig geografisk fordeling av ressursane. Dette kan variere noko frå år til år, men i eit langsiktig perspektiv bør alle landslutane få ein rimeleg del av tilskotmidlane. På same vis bør omsynet til representativitet ivareta ved at midlane vert fordelte på eit bredt spekter av fartytypar.

### SITUASJONEN I 2015

Det har kome inn søknader frå 149 farty og 2 SAVOS-fylke på til saman kr. 190 mill. kr. for inneverande år. Riksantikvaren sitt budsjett for 2015 og høve til å gje førehandstilsegn for 2016 dekkjer difor berre kring 32 % av den samla søknadsmassen. Dette gjer at farty som oppfyller kriteria for tilskot og/eller fell inn under Riksantikvaren sine prioriteringar likevel kan få avslag eller redusert beløp i høve til søknaden.



### **Løyvingsreglementet**

Vi syner til § 10 i løyvingsreglementet og gjer merksam på at Riksantikvaren har høve til å føra kontroll med at tilskotet vert nytta etter føresetnadene. Riksrevisjonen har same høve til å føra kontroll med heimel i lov om Riksrevisjonen av 7. mai 2004 § 12.

### **Tilbakebetaling**

Riksantikvaren tek atterhald om at tilskotet kan bli kravd betalt attende, heilt eller delvis, dersom det syner seg at mottakar har gjeve urette opplysingar. Dette gjeld også dersom kostnadane syner seg å bli vesentleg lågare enn budsjettert i søknaden, eller dersom tiltaket ikkje vert gjennomført som føresett.



Innafor tildelingskriteria frå Klima- og miljødepartementet har Riksantikvaren difor gjort ei ytterlegare prioritering som kjem fram av lista under.

**PRIORITERAST I 2015:**

1. Freda farty.
2. Tilskot til større farty som står i fare for å miste sertifikata uten utbetringar. Fleire har pålegg frå Sjøfartsdirektoratet som medfører relativt store kostnader.
3. Få farty av slipp og/eller ut av dokk.
4. Vidareføre / fullføre igangverande prosjekt.
5. Rimelig geografisk fordeling.
6. SAVOS-ordninga, der Riksantikvaren deltek med same beløp som dei einstilte fylkeskommunane.

**PRIORITERAST IKKJE I 2015:**

1. Kosmetiske tiltak.
2. Tilbakeføringar/endringar som ikkje er ein integrert del av andre igangverande tiltak.
3. Igangsetjing av nye, store prosjekt med høg kostnad eller der tilstanden er ukjend.
4. Tiltak som ikkje direkte kjem fartya til gode, som ulike formar for formidlingsprosjekt o.l.

Elles gjeld følgjande:

**RIKSANTIKVAREN STØR IKKJE:**

1. Tiltak som skal heve standarden.
2. Tilpassing for frakt av passasjerar, der dette medfører ombygging av farty som er bygde for anna bruk.
3. Tryggleik / redningsutstyr som flåtar, redningsvestar og liknande.
4. Tilskot til farty i offentleg eige (stat, fylkeskommune, kommune).
5. Andre ikkje-antikvariske tiltak.

**SØKNADSRIST FOR 2016**

Dato for søknadsfrist for tildeling av midlar til fartyvern i 2016 vert offentleggjort i god tid på Riksantikvaren si heimeside.



**Kontering**

Konto:

8719

Koststad:

492

VP (res.mål.):

150200

Post:

142974

Innsatsnummer (fyllast ut etter  
behov):

Tilskotsnummer:

150740738

Delutbetaling

Avslutta

Beløp:

600.000,-

Bankkontonr. til mottakar (berre ved  
utbetaling):

Felt for merknad (eventuelt):

Tilskot - M/S «MIDTHORDLAND» - JXXN



Det Midthordlandske Dampskibsselskab As  
Holtbrekka 7  
5201 OS

Dato: 13.05.2015  
Vår ref.: 2014/23044-57  
Saksbehandlar: irekron  
Dykkar ref.:

## M/S Midthordland - Tilskot til fartøyvern 2015

Vi viser til søknaden Dykkar dagsett 30.11.2014.

Søknaden vart handsama av Kultur- og ressursutvalet i møte den 13. mai i år, sak 75/15.

Kultur- og ressursutvalet vedtok å gje eit tilskot på kr **100.000,-** av fylkeskommunale midlar, budsjettpost 10.400.650.04 og frå statsbudsjettet 2015 kap 1429 post 74.

### **Tidsavgrensing**

Tilskotet gjeld tildelingsåret og det påfølgande år.

### **Rapportering**

Tiltakshavar skal rapportere om status for tiltaket innan utgangen av tildelingsåret og endeleg rapport må innleverast innan 15. november i det påfølgande året.

Rapporten skal innehalda:

- Utgreiing av gjennomførte tiltak og eventuelle avvik frå planen for tiltaket.
- Rekneskap med oversikt over kostnader og finansiering.
- Dokumentasjon i form av foto teke før, under og etter tiltaket.

### **Godkjende planar**

Det må liggja føre planar godkjende av fylkeskonservatoren **før** arbeidet vert sett i gang.

### **Arbeidsgjeveransvar**

Søkjaren må sjølv stå som arbeidsgjever for dei handverkarane som skal utføra arbeidet. Dette inneber at rekningar skal adresserast til søkjar, som må forskottera utbetalinga.

### **Utbetaling**

Utbetaling skal normalt skje etter oppmoding frå mottakar av tilskotet saman med rapport og rekneskap. Forskotsutbetaling kan avtalast særskilt.

Det må takast atterhald om heil eller delvis tilbakebetaling av tilskotsmidlane dersom det viser seg at prosjektet ikkje er blitt gjennomført etter føresetnaden.

Fylkeskommunen og fylket sin revisor skal ha høve til å setje i verk kontroll med at midlane vert forvalta slik som føresett. Fylkeskommunen og fylket sin revisor skal ha rett til dei opplysningane ein finn påkrevd for sin kontroll.

**Klage/partsinnsyn**

Part eller andre med rettsleg klageinteresse kan påklaga vedtaket innan ein frist på tre - 3 - veker. Fristen vert rekna frå den dagen de mottok melding om vedtaket. Klagenemnda for Hordaland fylkeskommune er klageinstans. Klagen skal sendast til Kultur- og idrettsavdelinga, Postboks 7900, 5020 Bergen. Klagen må innehalde opplysningar om kva vedtak det vert klaga over, årsaka til at det vert klaga og kva endringar ein meiner bør gjerast.

Vi gjer merksam på at De etter Forvaltningslova har rett til å gjere Dykk kjend med dokumenta i saka med dei avgrensingane som følgjer av §§ 18 og 19.

Vi legg ved skjemaet **aksept for vilkår av tilskot** som må returnerast kultur- og idrettsavdelinga.

Per Morten Ekerhovd  
Fylkeskonservator

Sakshandsamar: Stein Ottosen

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

# SKIPSTØMRAREN A/S

Alle gode ting er tre



m/s MIDTHORLAND

Jensanes 08.01.14

## PRISTILBUD

-LEGGING AV NYTT HOVEDDEKK FORAN OVERBYGG-

### Poster

1. Tildekking av arbeidsområdet	Kr	3 000.-
2. Demont / montering av mast og spel	Kr	19 000.-
3. Rigg og nedrigging av utstyr og materiell	Kr	3 000.-
4. Riving av eksisterende dekk	Kr	18 530.-
5. Avfallshandtering	Kr	6 000.-
6. Legging av nytt dekk, arbeidet	Kr	267 170.-
7. Materiellkostnader	Kr	74 000.-
8. Driving og beking av dekket samt skraping	Kr	61 000.-
9. Overflatebehandling, dekket oljes med rå linolje	Kr	8 300.-
<b>Totalt eks mva</b>	<b>Kr</b>	<b>460 000.-</b>

Det kan avtales egeninnsats fra rederiet og dersom arbeidet er tilfredsstillende og ikke hindrer fremdriften, reduseres totalsummen med det beløp som aktuelle post tilsier.

Skipstømraren as takker for forespørselen og håper tilbudet er akseptabelt.

Mvh Kjetil Bakke

902 99 753  
Jensanesvegen 150  
5410 Sagvåg

www.stmb.no  
kb@stmb.no

Skipstømraren as  
Jensanesv 150  
5410 sagvåg

Jenssanes 30.07.15

## **Pristilbud på utbedring av stål ved legging av nytt tredekk.**

Når dekket på forskipet er demontert vil det bli avdekket korroderte stålplater.

Stålet i frontskåtet er også korrodert og dette må også utbedres i samme operasjon.  
Det er naturlig å utbedre rekkestøtter som blir berørt ved utbedring av rennesteinen.

Det tas høyde for at samtlige strekkplater i forskipet må byttes samt strekkplatene rundt luke og frontskott.

Utbedret stål og stålet som ikke blir skiftet skal overflatebehandles før nytt dekk legges.

Skipstømraren as tilbyr å utbedre stålet som beskrevet for kr 556 000.- eks mva  
inkl materiell.

Arbeidet skal utføres fra september/oktober og ferdigstilles til sesongstart 2016

Kjell Bakke, daglig leder