



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2015

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Sted og dato: Svertland 14.aug 2015

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	x
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	x

Namn på tiltaket	
Namn på søker Svertland skule	Organisasjonsnummer 975281264
Adresse Idrettsvegen 100	Postnummer og poststad 5430 Bremnes
V rektor Kari Østensen	Kontonummer
E-post kari.ostensen@bomlo.kommune.no	Telefon 53423702
Totalkostnad	Søknadssum

Skildring av prosjektet:

Skulen skal i samarbeid med FAU arrangere ein TRAFIKKDAG. Me har utfordingar ved skulestart og skuleslutt med mykje trafikk og ein noko uoversikteleg situasjon. Det er dei siste to åra gjennomført ulike fysiske tiltak for å betre situasjonen – desse har hjelpt ein del på sikkerheten, men no ser me at me treng å ha meir fokus på det haldningsskapande og kva for mønster me må innarbeida både for gåande og køyrande.

Me skal denne trafikkdagen ha opplegg for elevane og ønskjer å trekke med oss ressurspersonar som kan vise/fortelje/gjennomføre ulike opplegg. FAU vil vere med og dei har mellom anna utarbeida «flyers» for korleis me skal ha køyremønsteret..

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Ein av utfordingane våre er at det er våre eigne foreldre/elevar som skapar dei trafikkfarlege situasjonane, samt foreldre som køyrer til barnehagen ved sida av oss. Me kan ikkje peike på at andre trafikkantar skaper situasjonane då skulen ligg i enden av blindveg.

Hovudmålsetninga vår er å synleggjere korleis rett køyremønster skal vera og me ønskjer at både barn og vaksne skal reflektere over si rolle i dette. Ein trygg hente og bringesituasjon må vera målsetjing nr. 1!

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

FAU

Nobina – buss selskapet

Politi?

Trygg trafikk?

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start aug – sept 2015

Planlagt slutt aug – sept 2015

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bømlø kommune – Sverland skule

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp av materiell		
Utarbeiding av «flyers»		

*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	15 000,-	
Totalkostand:		
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årlønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.