

Fra: Stig Einar Mjøs (stigmjos@hotmail.no)

Sendt: 27.07.2015 12:17:21

Til: Tor Harald Rødseth

Kopi:

Emne: Re: Løyvegarantiar og vognar i drift

Vedlegg: image001.png;image001.png

Hordaland Fylkeskommune.

Hei Tor Harald,

Vedr.Spørsmål om dekning av krav mot løyvegaranti.

Fra høsten 2012 og fram til konkurs i april 2014 drev Flybussbergen.no AS rutetransport til og fra Flesland flyplass. Flybussbergen hadde ikke nok turvognløyver til å drive alle bussene selv.

Dette løste Daglig leder og styreformann Robert Aasmul ved å bruke 2 turvognløyver og 1 til tider 2 taxiløyver fra Taxi 1 AS der han også er daglig leder og styreformann. Robert Aasmul var også største aksjonær i begge selskaper.

Han ble advart mot dette både av meg som medaksjonær den gang og i brev fra Hordaland Fylkeskommune, der dere opplyste om at dette ikke var lovlig.

Til tross for dette fortsatt han å drive med løyver fra sitt andre selskap (Taxi 1) frem til konkurs i Flybussbergen.no AS april 2014. I sak mellom Flybussbergen.no og Avinor vedr. holdeplasztildeling i Oslo den 10.01.14 hevder Robert Aasmul ovenfor retten at Taxi 1 er et solid selskap og garanterer for driften av Flybussbergen.no. Han henviser her bl.a. til Taxi 1's løyvegaranti. Dette er protokollført i rettsprotokoll som nå er en del av en rettskraftig dom.

Det er i etterkant kommet flere krav mot løyvegarantien til både Flybussbergen.no AS og Taxi 1 AS for krav oppstått i perioden ifm. flybuss og flyplasskjøring.

Er det slik at han med å gjøre dette unndrar seg garantiutbetaling? Eller kan krav stilles mot Taxi 1's løyvegaranti når løyver derfra er nyttet på permanent basis for flybussdrift og dette er gjort bevist ?

Med vennlig hilsen

Stig E. Mjøs

E-post : stigmjos@hotmail.no

Mob.direkte +47 913 49 089

Den 9. des. 2013 kl. 14.18 skrev Tor Harald Rødseth <Tor.Harald.Rodseth@hfk.no>:

Til Flybussbergen.no AS
post@flybussbergen.no

Unnateke frå offentleggjering, § 13, Fvl § 13

Vedkomande løyvegarantiar

I e-brev av 09.12.13 frå Thor Inge Vatile til oss heiter det m.a følgjande:

«Etter mine beregninger skulle løyvegarantien vært på 10 busser, evt 9 busser dersom reservebussen ikke har / skal ha løyve. Dvs $77000 + (43000 \times 8) = \text{kr } 421.000$. Ved 10 løyver samtidig skulle garantien vært på kr 464 000.

Det er 7 busser i produksjon på ruten Bergen – Flesland, 1 buss på ruten Flesland – Haukeland Sykehus og en buss som settes inn ved behov/trafikk. Og en som er reserve p.t.»

Vi ber om at de **seinast 5. januar 2014** opplyser oss om kor mange vognar de nyttar samstundes i rutedrifta dykkar i Hordaland.

Vi gjer for ordens skuld merksam på at også e-post frå/til fylkeskommunen vert journalført.

Tor Harald Rødseth

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen

[<image001.png>](#)

Tlf: 55 23 93 53

www.hordaland.no

Tor Harald Rødseth

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen

[<image001.png>](#)

Tlf: 55 23 93 53

www.hordaland.no