



## Statens vegvesen

Hordaland Fylkeskommune

27 AUG 2015

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Per Steinar Nedkvitne - <tomt>

Vår referanse:  
2015/008651-008

Dykkar referanse:

Vår dato:  
25.08.2015

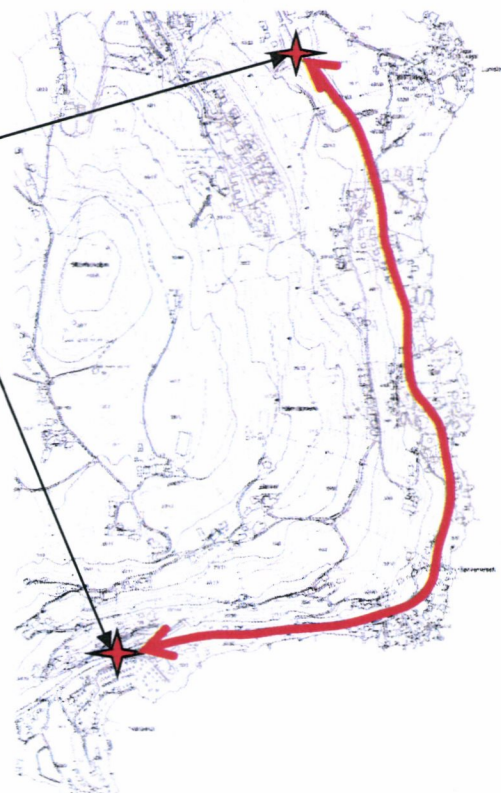
### Fv. 7 - Omklassifisering av gamle fv. 7 utanfor Børvenestunnelen i Kvam Herad

Den 1210 m lange Børvenestunnelen opna 4. nov. 2011.

I samband med utarbeiding av reguleringsplanen Fv. 7 Øystese vest – Nes (vedteken 11.12.2001) vart det ikkje teke stilling til kva som skulle skje med gamle vegen rundt Børveneset når ny tunnel vart opna. Statens vegvesen har starta omklassifiseringssak for denne strekninga.

Viser strekning av gamal fylkesveg på stekninga Øystese vest til Nes som skal omklassifiserast.

Viser omlegging /utbetring av fylkesvegen på strekninga Øystese vest til Nes, der det er kome ny fv. 7 i tunnel.



Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Flyplassvegen  
5705 VOSS

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Den gamle vegtraseen ved Børveneset er på ca. 2075 m og har nå status som FT 7, dvs. mellombels status (T=temporary).

Statens vegvesen vil i si tilråding foreslå at denne delen av fylkesveg 7, vert omklassifisert til kommunal veg. I denne vurderinga er det lagt til grunn den funksjonen vegen har i dag, etter at det er bygd ny vegtrase i tunnel forbi Børveneset. Funksjonen som den gamle vegen får er lokalveg med tilkomst til bustader. Denne funksjonen tilseier omklassifisering til kommunal veg.

Grunngjeving:

I følgje kriterium for klassifisering av 5.oktober 1987 skal grensa mellom fylkesveg og kommunale vegar gå mellom samleveg og adkomstveg, slik desse er definert i vegnormalene.

I HB N 100 (tidlegare 017) er samleveg og adkomstveg definert slik, sitat:

«

- *Samleveger er forbindelsesveger mellom for eksempel boligområder eller bydeler, og bindeledd mellom atkomstveger og hovedveger. Disse vegene har en oppsamlings- og fordelingsfunksjon.*
- *Atkomstveger er atkomst til boligområder, fritidsaktiviteter, industriområder eller lignende.*

«

Videre framgår det av kommentarar til veglovas § 2, at inndelinga i riksvegar, først og fremst skal omfatta dei store hovudtrafikkårane, viktige vegar eller som set større område i forbindelse med kvarandre då dei tener fjerntrafikken, men også viktige vegar av meir landsdels- eller regional karakter.

Fylkesvegar vil vera lokalvegar som set bygder og grender i forbindelse med riksvegar eller direkte med byar og større sentra.

Kommunale vegar omfattar først og fremst det ein karakteriserer som bustadgater og -vegar, men også vegar av lokal karakter som ikkje normalt vil vera kvalifisert til opptak som fylkesvegar.

Børvenestunnelen har ført til at gamle fylkesvegen er vorten betydeleg avlasta og har endra sin funksjon og det er mindre bebyggelse langs denne strekninga. Vegen har nå ikkje befolkningsgrunnlag eller fører nå heller ikkje fram til kontakt med jernbanestasjon, flyplass m.m av regional betydning. (Viser til gjeldande reglar for funksjonsfordeling).

I Børvenestunnelen vil det ikkje vera tillate for gåande og syklande, så dei må fortsatt nytta gamlevegen (eksisterande) rundt Børveneset.

Busstafikken vil i hovudsak nytta den nye tunnelen for sine ruter.

Vegen er ein del av rute Nasjonal turistveg – Hardanger.

Det er ikkje tilrådeleg med to parallelle fylkesvegar slik at Børvenestunnelen vil overta som fylkesveg.

I samsvar med veglova § 7 første ledd er det Hordaland fylkeskommune som fatter endelig vedtak om omklassifisering eller nedlegging av fylkesveg. Kvam herad, der fylkesvegen ligg, har gjeve uttale i saka med skriv datert 22.04.2015.

Kvam herad er ueinig i at vegstrekninga vert omklassifisert til kommunal veg.

Heradet meiner at vegen er nausynt å halda open som omkøyingsveg og gang- og sykkelveg og er ein del av Nasjonal turistveg.

Elles meiner heradet at vegen vil krevja omfattande utbetringar før vegen kan overtakast.

Statens vegvesen legg til grunn den funksjonen vegen har i dag, etter at det er bygd ny vegtrase i tunnel forbi Børveneset. Funksjonen som den gamle vegen får er lokalveg med tilkomst til bustader samt gang- og sykkelveg.

Når det gjeld Nasjonal turistveg har vi fått tilbakemelding frå planseksjonen - Nasjonale turistvegar at turistvegen følgjer tunnelen, dvs. at det ikkje vert skilta som Nasjonal turistveg på gamlevegen.

Når det gjeld tilstanden på vegen, vil den verta sett i stand i henhold til NA-rundskriv 97/13 «Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserast – ikrafttredelse av vegloven §7», før overtaking. Ei førebels tilbakemelding frå vegavdelinga tilseier at vegen er i god stand, men det må gjerast tiltak i form av å ta vare på overvatn, grøfting og kumreinsking.


Tilråding med fylgjande forslag til statusendring:

- Fylkesveg (FT) 7, Hp 15 , km ca. 1,420 – ca 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter vert omklassifisert til kommunal veg og vert halden open som omkøyingsveg og for gåande og syklande.
- Før endelig vedtak trer i kraft og vegen overlevert til Kvam herad skal vegen setjast i stand i henhold til NA-rundskriv 97/13 «Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserast – ikrafttredelse av vegloven §7»

Region vest - Vegavdeling Hordaland  
Med helsing



Olav Finne  
avdelingsdirektør



Carl Erik Nielsen  
Seksjonssjef

Vedlegg: Skriv datert 22.04.2015 frå Kvam Herad

Kopi: Kvam herad, Grovagelet 16, 5600 NORHEIMSUND