

Helse Bergen – tilsvar til «Høyring og offentlig ettersyn - Regional areal- og transportplan for Bergensområdet»

Aktuelle avdelinger i Helse Bergen har vurdert planen, spesielt temaene knyttet til transport. Vi opplever planen som gjennomgående god og med rette fokusområder.

Det er viktig å fremheve at Helse Bergen HF på Haukelandsområdet representerer et stort daglig trafikk-knutepunkt med knyttet til transport av tusenvis av pasienter, pårørende og ansatte. Dette er viktig å ha med seg ved planlegging av kollektivtilbud, sykkelstier og gangvei.

Det legges opp til tidsdifferensierte bompengesatser og parkeringsrestriksjoner i sentrum hvor formålet er å få redusert biltrafikk. Samtidig er det en målsetting om å øke kollektivandelen fra 12% til 16% innen 2024 med et kollektivsystem som gir god mobilitet.

Restriksjoner på biltrafikken vil for pasientreiser kunne medføre noe økte kostnader, men den økte kollektivtilpasningen vil på den andre siden føre til færre kostbare transportløsninger.

Dobbeltspor gjennom Ulriken og knutepunktsutvikling i Arna med fokus på overgang mellom buss og tog vil være positivt. Vi kan også legge opp nye knutepunkt i vår planlegging av pasientreiser basert på de punktene som legges opp til gjennom kollektivtransport.