

**Fra:** Samferdselavdelinga - Postmottak (samferdsel@hfk.no)  
**Sendt:** 08.09.2015 07:52:29  
**Til:** Ingvar Skeie  
**Kopi:**

**Emne:** VS: søknad om fritak for bompassering E 134 åkrafjorden  
**Vedlegg:** vedlegg situasjonskart\_20150907\_0001.pdf  
Er det du som skal ha slike?

Mvh  
Pernille S. Jørgensen

---

**Fra:** Lars Fresvik [mailto:kris-op@online.no]  
**Sendt:** 7. september 2015 20:21  
**Til:** Samferdselavdelinga - Postmottak  
**Emne:** søknad om fritak for bompassering E 134 åkrafjorden

Til samferdselsavdelinga i Hordaland fylkeskommune.

Lars Fresvik  
ODDA 07.09.2015  
Eitreimsvegen 79  
5750 ODDA

Søknad om fritak for bompassering E 134 Åkrafjorden.

Begrunnelse:

Jeg bor i Odda og har hytte på Bjørkestrand, 2 km etter passering av bommen, retning Etne. Jeg har i alle år vert med på å betale for den vegen jeg bruker, (Åkrafjordparsellen fra tidlig 90 tallet, og Rullestad - Vintertun, nedbetalt i 2014.)

Når bommen nå står der for stordalsparsellen synes jeg ikke det er riktig å måtte betale for en vei jeg ikke bruker, og som ligger 21 km etter passering av bommen.

Søknaden baserer seg på nytteprinsippet, og at innkrevinga skal være plassert i eller nært det aktuelle prosjektet.

Utdrag fra proposisjon 156 S:

I St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal tran-sportplan 2006-2015, side 68, er det ei vidare tolking av nytteprinsippet. Medan det tidlegare var lagt til grunn at dei som betalar bompengar skal ha nytte av eit vegprosjekt, blei det her peika på at samanhengen også må gå den andre vegen, slik at dei som har nytte av vegprosjektet også skal betale bompengar. Statens vegvesen har derfor vurdert å plassere bomstasjonen like aust for tun-nelopninga til Stordalstunnelen. Med ei slik plas-sering vil alle som køyrer gjennom tunnelen betale bompengar. Ulempa med denne plasse-ringa er at utan særskilte tiltak kan trafikantane køyre eksisterande E134 og dermed unngå å betale bompengar. Etne kommune tilrår at dagens plassering av bomstasjonen ved Eljarvik blir nytta ved bompengoordninga for Stordalstunnelen. Kommunen meiner at Stordalstunnelen framleis er ein del av utbygginga ved Åkrafjorden og føre-set at dagens ordning med fritak for busette i Fjæra krins blir oppretthalden uendra. Statens vegvesen meiner at å vidareføre plasseringa i Eljarvik er ei akseptabel løysing.

Utdrag fra nasjonal transportplan 2014-2023:  
6.4.1.2

Sammenheng mellom betaling og nytte:

Kravet om sammenheng mellom betaling og nytte er et viktig prinsipp som skal ligge til grunn for bompengeneinnkreving. Det innebærer at de som betaler bompenger skal ha nytte av vegprosjektet bompengene finansierer. Likeledes må de som

har nytte av prosjektet være med på å betale. Kravene som følger av nytteprinsippet, gjelder både geografisk og tidsmessig. Betydningen av nytteprinsippet er understreket både i St.meld. nr. 24 (2003 – 2004) og i St.meld. nr. 16 (2008 – 2009).

Plassering av bomstasjon:

I tråd med nytteprinsippet skal innkrevingspunktet være plassert i eller nært det aktuelle prosjektet.

Ved sammenhengende utbygging av lengre avstander bør det plasseres flere bomstasjoner på strekningen. Det har de siste årene vært stadig flere strekningsvise utbyggingsprosjekt. Her deles en lengre strekning opp i mindre delstrekninger.

Delstrekningene bygges ut fortløpende, og det plasseres ett eller flere innkrevingspunkt på hver strekning. (utdrag slutt.)

Mener at jeg har krav på å få fritak når vilkårene til nytteprinsippet, og plassering av innkrevinga ikke blir fulgt.

- Innkrevinga av bompenger skulle i utgangspunktet ifølge statens vegvesen ha foregått i stordalstunellen, ikke 21km

østover i Eljarvik, i følge nytteprinsippet skal innkrevingspunktet være nært eller i det aktuelle prosjektet, og at det plasseres ett eller flere innkrevingspunkt på stordalsutbygginga.

- De som betaler bompenger skal ha nytte av vegen, noe jeg ikke har, mens alle innbyggerne i Etne kommune, samt alle andre vestover kan bruke stordalsparsellen gratis, da bommen står 21km østover under fjæra krins, og de busette her har fritak fra bommen, dette gjelder ikke oss som har fritidsbustad under fjæra krins.

Håper på et positivt svar, og skulle noe være uklart eller det trengs flere opplysninger /bekreftelser er det bare å ta kontakt.

Vedlegg: situasjonskart.

Mvh  
Lars Fresvik  
Eitreimsvegen 79  
5750 Odda                      TLF:98298276

