

Notat

Dato: 15.09.2015
Arkivsak: 2014/14333-12
Saksbehandlar: bjomidt

Spørsmål om KVV Arna- Voss og samfunnsøkonomisk nytte av Hordfast E39

I møte i samferdsutvalet 3.6.2015 stilte representanten Tom Skauge følgjande spørsmål:

«Grunnlaget for Oslo Economics sin kvalitetssikring (KS1) av Arna-Voss KS1 – rapporten frå Oslo Economics meiner 0-alternativet - ingen utbygging tog/vei Arna-Voss gjev best samfunnsøkonomisk resultat. Som i alle slike berekningar er premissane viktige.

- 1. Korleis er tap av tid, overbelasta omkjøringsveggar og frykt tatt inn i modellen?*
- 2. Er det rett at det ikkje er gjort berekning av endra konkurranseflate mellom gods på jernbane og gods på veg (Vedlegg s. 8)?*
- 3. Nedjusterte virkedagar frå 300 til 255 har negativ verknad for neddiskontert nytte for K5 (Vedlegg s. 10). Er denne endringa rimeleg når ein veit at tog mellom Bergen og Voss er mykje brukt i helgedagar og at det er stor trafikk til Flåmsbana i ferien?*
- 4. Rapporten syner at K4 med vekt på veg er best på reduksjon av alvorlege ulykker (s.15 i Vedlegg). Korleis kan dette vera rett når alternativet K5 gjer det langt meir attraktivt å ta tog enn bil mellom Voss og Bergen?*
- 5. Kva er resultatet for samfunnsøkonomisk nytte av Hordfast E39 med diskonteringsrente på 4 %?»*

Fylkesrådmannen lova å koma attende til utvalet med skriftleg svar.
Statens vegvesen, som er prosjekteigar, har i brev frå 7.9.2015 svara på spørsmåla – sjå vedlegg.

Vedlegg

- 1 Spørsmål om KVV Arna -Voss og samfunnsøkonomisk nytte av Hordfast E39