



Notat

Dato: 07.03.2014
Arkivsak: 2014/1015-6
Saksbehandlar: thoare

Til: Fylkestinget

Frå: Fylkesordføraren

Svar på spørsmål frå representanten Torill Selsvold Nyborg (Krf) på fylkestinget 11.mars 2014

Spørsmål til fylkesordføraren frå representanten Torill Selsvold Nyborg på fylkestinget, 11.mars 2014:

«Sotrasambandet har planlagt oppstart i 2017, noko som er sagt av ulike samferdselsministrar. Derfor er det viktig for prosjektet at alt vert lagt til rette frå vår side, slik at alle hindringar for oppstart i 2017 vert eliminert og at framdriftsplanen kan haldast. Det er nødvendig å få på plass eit Bompengeselskap som kan vera pådrivar for prosjektet, og spørsmålet til fylkesordføraren er kor tid han vil få på plass dette?»

Svar frå fylkesordføraren:

Plansituasjonen

Statens vegvesen arbeider no med reguleringsplan for Rv555 Sotrasambandet på strekninga Storavatnet-Kolltveitskiftet. Det er lagt opp til at forslag til reguleringsplan vert oversendt kommunane Bergen og Fjell for vidare handsaming i løpet av sommaren 2014. Med høyring, offentleg ettersyn og sakshandsaming vil det kunne foreligge endeleg godkjent reguleringsplan sommaren 2015.

Samstundes har Bergen kommune sendt forslag til kommunedelplan for Rv555 Storavatnet-Liavatnet ut på høyring. Dette planarbeidet vil også kunne vere relevant for å avklare aktuelle tiltak som ein del av Sotrasambandet.

Finansiering

I Meld.St.26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023 er Sotrasambandet omtalt med ei kostnadsramme på 7 mrd.kr, der det er lagt opp til statleg finansiering på 2 mrd.kr og anna finansiering på 5 mrd.kr.

Pådrivarselskapet for Sotrasambandet har så langt vore Sambandet Sotra/Øygarden-Bergen A/S. I brev frå dette selskapet til fylkeskommunen, 14.mai 2013, vert det vist til eigarmøte i selskapet, 6.mai 2013, der Hordaland fylkeskommunen vert bedt om å ta initiativ til å etablere eit bompengeselskap for Sotrasambandet, som ledd i å følge opp/avklare nærare eit opplegg for bompengefinansiering av prosjektet.

Fylkesrådmannen har i samarbeid med kommunane på Sotra og Bergen kommune, i første omgang sett i gang arbeid med å utgreie eit forslag til opplegg for bompengfinansiering av Sotrasambandet. Dette opplegget vil avklare omfanget av prosjektet, plassering av bomstasjonar, takstnivå og bompengeinntekter. Med grunnlag i dette arbeidet har fylkesordføraren i brev datert, 17.januar 2014, invitert kommunane på Sotra og Bergen kommune til eit politisk kontaktutval for å drøfte føresetnader og premissar i utgreiingsarbeidet til fylkesrådmannen. Tanken bak dette er å utvikle eit omforent forslag til bompengefinansiering som kan leggast fram for handsaming i politiske organ i kommunane/fylkeskommunen gjennom ein bompengesøknad.

Framdrift

Endeleg bompengesøknad for Sotrasambandet er avhengig av ferdig godkjent reguleringsplan for hovedprosjektet. Overordna framdrift fram mot byggestart for Sotrasambandet ser dermed slik ut:

- Ferdig planforslag reguleringsplan Rv555 Storavatnet-Kolltveit, sommaren 2014.
- Ferdig godkjent reguleringsplan Rv555 Storavatnet-Kolltveit, sommaren 2015
- Lokal/regional handsaming bompengesøknad, sommaren 2015
- Kvalitetssikring og godkjenning av bompengesøknad i Stortinget, sommaren 2016
- Prosjektering, entreprise og byggestart, hausten 2017.

Bompengeselskap

Som svar på spørsmålet frå representanten Torill Selsvold Nyborg ser ikkje fylkesordføraren det som nødvendig å opprette eit bompengeselskap som pådrivar for prosjektet no. Planavklaring av Sotrasambandet pågår for fullt og den statlege prioriteringa og medfinansieringa av prosjektet er avklart i Nasjonal transportplan 2014-2023. I tillegg pågår det også eit arbeid i regi av fylkeskommunen for å avklare opplegget for bompengefinansiering og bompengesøknad for prosjektet. Avklaring av etablering av eit bompengeselskap må skje seinast før utarbeiding av st.prp om bompengesøknaden. Etablering av eit slikt selskap må også sjåast i samanheng med avklaring av den framtidige selskapstrukturen for bompengeselskap.