



Statens vegvesen

Tilskudd til tilgjengelighetstiltak for et mer tilgjengelig kollektivsystem i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2015

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker

Navn: Hordaland fylkeskommune v/Skyss

Adresse: Postboks 7900

Postnummer: 5020 Bergen

Administrativ kontaktperson hos søker

Navn: Inge Edvardsen

Telefon: 55 23 93 75

E-post: Inge.Edvardsen@hfk.no

Mobil: 97 72 54 99

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Samarbeidspartnere	Brukermedvirkning	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Planlegging - Informasjon - Infrastruktur - Annet (spesifiser)	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (eks mva).	Det kan søkes om inntil 25 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (ekskl. mva.)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt - Statlig	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Hvem er samarbeidspartnerne i prosjektet?	Hvordan sikres brukermedvirkning? Aktører.	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Langs strekning - Knutepunkt	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Planlegging, Informasjon og Infrastruktur.	4 000 000,-	3 000 000,-	Fylkeskommunalt	Nei, tiltaket krever ikke reguleringsplan.	Hordaland fylkeskommune og Statens Vegvesen.	Innspill fra Rådet for mennesker med nedsett funksjonsevne (RFMNF) og FFO	Byområde	Start: 01.08.2015 Ferdig: 12.12.2015	Egen andel er budsjettert.

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning, navn på holdeplass. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Skyss har som målsetning at holdeplasser for kollektivtrafikk i Hordaland skal ha et mest mulig uniformt utseende. På fylkesvei 582 på strekningen fra og med Holen skole til og med Damsgård hovedgård er holdeplassene i svært dårlig stand. De aktuelle holdeplassene har mange reisende og ligger i et område med høy kollektivandel. Skyss ønsker derfor å søke om midler til å oppgradere følgende holdeplasser til universell utforming;

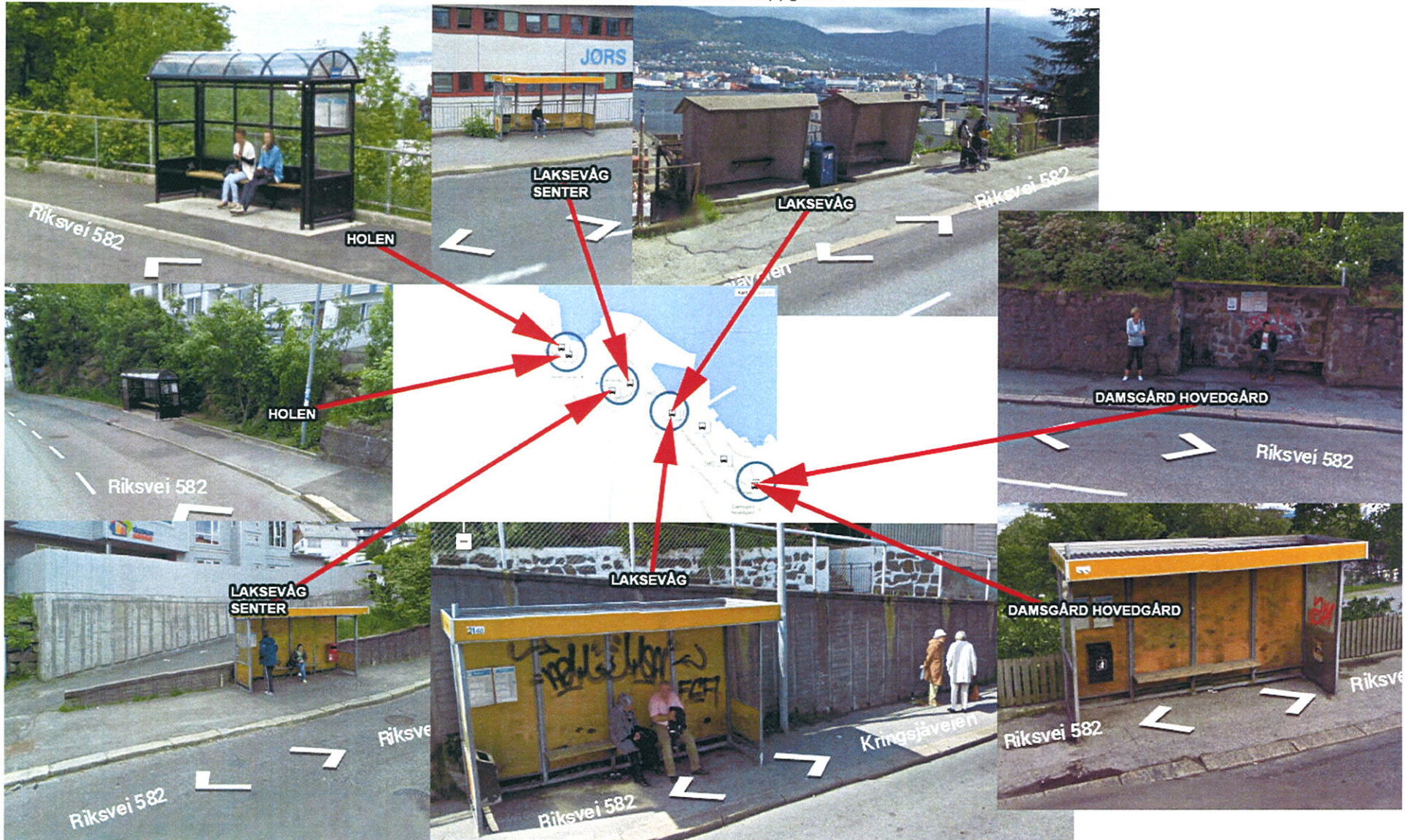
Holdeplass navn	Holdeplass ID	Antall påstigende per måned (gj. 6 mnd)	Behov	Søyle	Lehus	Kantstein	Sanntid klargjort
FV 582							
Holen	<u>12012130</u>	1350	Søyle, kantstein	1	0	1	
Holen	<u>12012131</u>	4100	Søyle, kantstein, sanntid klargjort	1	0	1	1
Laksevåg Senter	<u>12012128</u>	1200	Søyle, lehus, kantstein	1	1	1	
Laksevåg Senter	<u>12012129</u>	6600	Søyle, lehus, kantstein, sanntid klargjort	1	1	1	1
Laksevåg	<u>12012126</u>	1250	Søyle, lehus, kantstein	1	1	1	
Laksevåg	<u>12012127</u>	7300	Søyle, lehus, kantstein, sanntid klargjort	1	1	1	1
Damsgård hovedgård	<u>12012124</u>	1350	Søyle, lehus, kantstein	1	1	1	
Damsgård hovedgård	<u>12012125</u>	6100	Søyle, lehus, kantstein, sanntid klargjort	1	1	1	1
SUM				8	6	8	4

Skyss ønsker at holdeplassene utformes i henhold til universell utforming, beskrevet i HB 232. I tillegg ønsker Skyss at holdeplassene møbleres med informasjonssøyle og leskur av typen City 90 eller lignende. Det bør også klargjøres fundamenter for fremtidig utrulling av sanntid på enkelte av de nevnte holdeplassene.

Statens Vegvesen oppgraderer nå området FV 582 Nygård-Lyngbø med nye fortau og sykkelfelt samt universell utforming av busslommer. Dersom denne søknaden blir innvilget vil strekningen fra Nygård til Damsgård hovedgård få et sammenhengende og helhetlig løft.

2. Situasjonsskart/detaljer.

- Bilder fra Google som viser dagens situasjon på de aktuelle holdeplassene som ønskes oppgradert til universell standard.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket	
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Samarbeidspartnere (for eksempel andre offentlige aktører, transportører, frivillige organisasjoner)	
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Brukermedvirkning	
Er brukermedvirkningen ivaretatt i søknadsprosessen? På hvilken måte skal brukermedvirkning ivaretas i gjennomføringen av prosjektet?	
Ja. Innspill fra Rådet for mennesker med nedsett funksjonsevne (RFMNF) og FFO	
Tidsramme og prosess for gjennomføring	
Kan påbegynnes:	(2015-08-01)
Beregnet avsluttet:	(2015-12-12)
<input type="checkbox"/> Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) <input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	
Legg ved skisse til fremdriftsplan.	

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr, ekskl. mva)

Totalt kostnad for tiltaket: 4 mill. kr

Egen finansiering (minimum 25 pst): 1 mill. kr

Søknadsbeløp (inntil 75 pst av tiltakets totale kostnad): 3 mill. kr

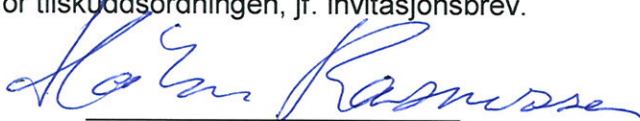
Egenandelen er:

- Budsjettert
 Vedtak foreligger
 Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

7/3-14

Dato/sted



Underskrift ansvarlig søker