



Statens vegvesen

## Tilskudd til tilgjengelighetstiltak for et mer tilgjengelig kollektivsystem i kommuner og fylkeskommuner

# SØKNADSSKJEMA 2015

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>			
Navn:	Hordaland fylkeskommune v/Skyss		
Adresse:	Postboks 7900		
Postnummer:	5020 Bergen		
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>			
Navn:	Målfrid Vik Sønstabø	Telefon:	55 23 90 94
E-post:	mvs@skyss.no	Mobil:	916 53176

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Samarbeidspartnere	Brukermedvirkning	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Planlegging - Informasjon - Infrastruktur - Annet (spesifiser)	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (eks mva).	Det kan søkes om inntil 25 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (ekskl. mva.)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt - Statlig	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? (ja/nei)  Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Hvem er samarbeidspartnerne i prosjektet?	Hvordan sikres brukermedvirkning? Aktører.	Ligger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Langs strekning - Knutepunkt	Når kan tiltaket startes opp? (01.08.2015)  Når skal tiltaket være ferdig? (12.12.2015)	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedtatt - Ikke avklart
Planlegging og informasjon	1 000 000,-	750 000,-	Fylkeskommunalt	Nei, tiltaket krever ikke reguleringsplan.	Hordaland fylkeskommune og Statens Vegvesen.	Innspill fra Rådet for mennesker med nedsett funksjonsevne (RFMNF) og FFO	Byområde	Start: 01.08.2015  Ferdig: 12.12.2015	Egen andel er budsjettert

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning, navn på holdeplass. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

### Enhetlig informasjon på sentrale holdeplasser

Hordaland fylkeskommune, Samferdselsavdelinga ved Skyss søkte og fikk innvilget midler for 2012 til utarbeidelse av informasjonskonsept for skilting og informasjon i sentrumsterminalen. Skyss ønsker nå å søke om midler for videre utrulling av dette informasjonskonseptet til sentrale knutepunkt i bergensområdet.

### Bakgrunn for tiltaket:

Det er mange viktige knutepunkt i kollektivtrafikken i bergensområdet og ellers i Hordaland som har et stort behov for et forbedret og enhetlig utformet informasjonstilbud. Skyss ønsker å utvide vårt informasjonskonsept til flere viktige knutepunkt og terminaler. Informasjonskonseptet som både innbefatter digital og statisk skilting er tatt i bruk på Bergen busstasjon og Lagunen terminal og har fått gode tilbakemeldinger. Å tilby kollektivkunden relevant informasjon på knutepunkt og terminaler gjennom dynamiske digitale informasjonselementer kombinert med god statisk skilting og taktil informasjon er et viktig satsingsområde for Skyss.

### Om tiltaket:

Tiltaket det søkes om midler til her vil være en videreføring av informasjonskonsept for trafikantinformasjon gjort i 2012 (BRA-midler tildelt 2012). Basert på nyttige erfaringer fra Bergen busstasjon og Lagunen terminal ønsker Skyss å gjennomføre en videre utrulling til flere sentrale holdeplasser og terminaler i områdene rundt Bergen. Med denne søknaden ønsker Skyss støtte til å oppgradere følgende knutepunkt til enhetlig informasjon; Arna terminal, Os terminal, Straume terminal og Kleppestø terminal.

### Tid- og fremdriftsplan:

Prosjektet planlegges utført gjennom to faser, planleggingsfasen og gjennomføringsfasen. Skyss ønsker en oppstart på prosjektet første kvartal 2015, og en gjennomføring i løpet av 2015.

Planleggingsfasen vil resultere i en detaljert plan og oversikt over det endelige behovet er på hver enkelt av terminalene. Gjennomføringsfasen vil inneholde selve produksjonen og monteringen/utplasseringen av informasjonselementene.

### Kostnader:

Det legges til grunn en kostnadsramme på kr. 1 000 000,- for tiltaket. Vi søker med dette om kr. 750 000,- fra tilskotsordning for universell utforming og tilgjengelighetstiltak, og budsjetterer selv med kr. 250 000,- i fylkeskommunale midlar.

2. Bilder fra Bergen busstasjon som viser eksempler på dynamiske digitale informasjonselementer.



**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Thomas Berland

E-post: [thomas.berland@skyss.no](mailto:thomas.berland@skyss.no)

Mobil: 41565335

**Samarbeidspartnere** (for eksempel andre offentlige aktører, transportører, frivillige organisasjoner)

Navn:

Kontaktperson:

E-post:

Telefon:

Mobil:

Navn:

Kontaktperson:

E-post:

Telefon:

Mobil:

Navn:

Kontaktperson:

E-post:

Telefon:

Mobil:

**Brukermedvirkning**

Er brukermedvirkningen ivaretatt i søknadsprosessen? På hvilken måte skal brukermedvirkning ivaretas i gjennomføringen av prosjektet?

Ja. Innspill fra Rådet for mennesker med nedsett funksjonsevne (RFMNF) og FFO

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: (2015-08-01)

Beregnet avsluttet: (2015-12-12)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering** (alle beløp oppgis i mill. kr, ekskl. mva)

Totalt kostnad for tiltaket: 1 mill. nok kr

Egen finansiering (minimum 25 pst): 250 000,- kr

Søknadsbeløp (inntil 75 pst av tiltakets totale kostnad): 750 000,- kr

Egenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen 07.03.2014

Dato/sted

  
Underskrift ansvarlig søker