

Fra: Hans olav Evensen, Skarsvegen 293, 5911 Alversund

Gjelder hele Fylkesveg 404. Strekning Alversund skole og videre nordover så langt den går.

Bildene begynner på toppen av øverst i kvamsbrekko/kvamslia, fylkesveg 404, til kryss ved fossevatnet. Behovet for midler gjelder for hele strekket. Bilden er representative for hele fylkesveg 404. Noen steder er det verre.

Her er område jeg har dokumentert: Ber om at det blir tilført midler til fylkesveg 404 hele strekning fra alversund skole til endes nordover, jeg har kun tatt for meg strekning som det jobbes med reguleringsplan på nå i disse dager. Vegen er trafikkfarlig jfr. Definisjon fra Lindås kommune. Bildene viser strekning bilde for bilde, meter for meter fra toppen av kvamsbrekko/kvamslia og utover mot kryss ved fossevatnet, ca 2,5 km.

ÅDT 2011: 1100 stk

ÅDT 2014: 1300 stk

En ganske dramatisk økning og dette vil fortsette.....

Nedenfor kommer sitater/kopi av uttale fra Abo-arkitekter som nylig har laget ny reg.plan.

1 Bakgrunn for planarbeidet er at fylkesveg 404 i dag har dårleg standard og ikkje er tilrettelagt for mjuke trafikantar. Med dagens trafikkmengde, planlagt utbygging og manglande tilbod til mjuke trafikantar er det behov for opprusting av vegstrekninga og etablering av fortau.

«....Det er ikkje løysingar som sikrar mjuke trafikantar»

Fv 404 går frå Alversund i sør til Feste i nord. Årsdøgn trafikken (ÅDT) på vegen er i nasjonal vegdatabank registrert til 1300 (2014). Fartsgrensa på vegen er 50 km/t, sidevegane har 30 km/t. Det er ikkje fortau langs strekninga og vegen er generelt smal, med få møteplassar og utan tilbod til mjuke trafikantar. Vegen tilfredsstillar ikkje dagens krav til avkjøringar, frisiktsoner og trafikktryggleik. Det ligg fleire bustadhus tett inntil vegen med eigen avkjøring og fleire landbruksvegar har avkjøring frå vegen

Nedenfor er fra ros analysen.

| Trafikkfare www.vegvesen.no | | | | |
|------------------------------------------------------------------|---|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafikkulykker på veg | X | | | Det er i nasjonal vegdatabank registrert 2 trafikkulykker i planområdet. Ei ulykke med lettare skadd person i 1998 og ei ulykke med alvorleg skadd person i 1997. |

8.11.3 Risiko og sårbarhetsanalyse

1. Skildring av analyseobjekt

Trafikkulykker på veg

2. Kartlegging av moglege hendingar/potensiell fare

Fv 404 i planområdet er registrert med ei trafikkmengde på 1300 ÅDT (2014). Fartsgrensa er 50 km/t. Det er registrert 2 trafikkulykker med personskaade i Staten vegvesen sin nasjonale vegdatabank.

Det er frå busette og brukarar av vegen opplyst om nesten-ulykker og mindre trafikkulykker med materielle skadar.

Planforslaget legg til rette for utbetring av veg og etablering av gang- og sykkelveg. Bakgrunnen for planarbeidet er å auke trafikkikkerheita på vegen. Ein del avkjørsler vert sanert og nye vert plassert med tilfredstillande friskt. Planforslaget er vurdert som positivt for trafikkikkerheita. Det kan likevel oppstå trafikkulykker på vegnettet, men med redusert sannsyn i forhold til dagens situasjon.

Nedenfor er en setning fra Lindås kommune sitt saksfremlegg:

Sitat:Området langs fylkesvegen er svært attraktivt for bustadbygging og fleire reguleringsplanar for bustadfelt litt på vent til vegen har fått fortau. Med ein 2-felt veg legg ein til rette for vidare utbygging i området.



Her er det akuttsikring mot utgliding 2015, småskred langs hele mur på venstre side.

1300 ÅDT jfr telling som er vist til i reg.planen, og mye utbygging på gang.



Her er det ikke plass til noenting når busser og lastebiler kommer. I denne bakken er det en del episoder som ikke blir meldt inn som ulykke el. annet, da det ikke er personskader. Det er bremsespor som dukker opp innimellom som går inn til fjellvegg høyre side. Men ingen synlige merker på fjell.



Samme bakke men MED buss, til tider er her stålis i bakken, år med mye snøfall og is kan føre til at biler og busser glir bakover og over murkant.....





På strekning, bilde nedenfor, er det mye stygg kjøring, jfr. Lokale innbyggere....



Uoversiktlig sted.



Bilde nedenfor: Her glir muren også ut. Litt og litt....Høyt ned på venstre side.



På denne strekning er det også akselerasjon til tider, du hører biler og motorsykler/mopeder girer ned og kjører i full fart. Strekningen er på ca 3-400 meter og med utkjørsler på begge sider.



Uoversiktlig, har vært ulykke her med buss, men vet ikke om det er registrert noe, da det ikke var personskaade..



På denne strekning skulle det, på papiret/kart, vært fortau jfr. Reg.plan fra 2007 men da det **IKKE** fra **NOEN** instanser, **INKLUDERT MEG**, ble påkrevd rekkefølgekrav, først fortau så utbygging, så har det da ikke skjedd noe. Det er ca. 10-12 boenheter her, kanskje flere, ca. 200 meter lenger framme.



Her er bilde fra samme område som fikk utbygging UTEN rekkefølgekrav. Vei kloss i huset UTEN NOE sikring og fortau GLIMRER med sitt fravær gr. Manglende rekkefølgekrav. Fortau var tegnet inn på høyre side mot hus, hvordan det i det hele tatt kunne godkjennes vet ikke jeg, jeg er ikke fagmann..... Her sviktet ALLE!! **Inkl. MEG!!** Hordaland fylkeskommune mener jeg også har sviktet her ved Skyss el. andre som har med uttale å gjøre... synes at Fylket må bruke det de har av muligheter til å sikre myke trafikkanter, det har de IKKE gjort i denne saken.



Bildet nedenfor er fra samme området, boligfeltet er bygget litt lenger frem på venstre side





Siste bilde på strekning, håper at bildene har gitt et visst inntrykk når da RTP skal opp på fylket.



Med ønske om penger😊 tusen takk for oppmerksomheten, jeg er her på mobil om noe er uklart:

97 67 33 51

Har satt av de neste 30 årene. Vi har ikke mast de siste 30 årene, så de neste blir det mas 😊

Kan ikke lenger sitte stille å se på denne utviklingen.. Området er for øvrig kjent for fylket. Lokale folk sier at for 30 år siden, sånn ca. var det faktisk en trasè oppstukket, så dette er ikke noe nytt.

Lykke til med arbeid og fordeling.

Hans olav evensen