

Hordaland fylkeskommune.

Merk. 2014/1180

Høringsinnspill til «Regional areal- og transportplan for Bergensområdet»

Bergen 30.09.2015

Det blir vist til høringsdokumentet som er lagt ut på Hordaland fylkeskommune sin nettsider. Planen er delt inn i 5 områder. Dette høringsinnspillet konsentrerer seg om kap 3, «*Regionalt transportsystem*». Her er hovedmålet er at Bergensområdet skal ha et effektivt transportsystem som gir miljøvennlig og trygg transport, god mobilitets og tilgjengelighet til viktige reisemål. Videre er det skissert opp 3 delmål, og et av dem er at veksten av persontransport i Bergensprogrammet skal tas ved kollektivtransport, gåing og sykling. Dette er positivt, og i tråd med nasjonale retningslinjer. Samtidig vet vi at tilrettelegging av sykkeltraseer og drift av kollektivtransport har en kostnadside. Urbanet analyse har på oppdrag fra Skyss estimert en økning i kostnader fra 377 mill kr i 2014 til omlag 2170 millioner i 2040.

Siden 2007 og fram til i år har prosjektet «Spontan samkjøring» arbeidet for å effektivisere transportsystemet i Bergen ved å nyttiggjøre ledig kapasitet i privatbilene. Potensialet er stort da hele 95 % av passasjeretene ikke er i bruk. De ledige setene utgjør en stor ressurs som ofte blir glemt i debatten om hvordan køene kan reduseres. Samtidig har vi landets lengste 2+ -felt langs Flyplassvegen, og i høst er det planlagt å åpne et tilsvarende felt langs Fjøsangervegen.

Selv om vi legger til rette for infrastruktur for å stimulere til samkjøring, blir ikke samkjøring løftet som et tiltak for å redusere køene. Erfaringer viser at trafikken flyter når 10 % av bilførerne gjør noe annet. Det aller beste er selvsagt at de tar sykkelen eller beina i bruk, da dette gir en helse-effekt. Utenom dette er alternativene å stimulere til økt kollektivandel eller ta ledige bilseter i bruk. Som prosjektleder for «Spontan samkjøring» vil jeg oppfordre til å drøfte og fremme samkjøring i «Regional areal og transportplan». Samkjøring må da betraktes som et tiltak på lik linje med kollektivsatsing, sykkel og gange. I tillegg er det ikke noe nytt, ettersom det er flere som sitter på som passasjer i personbilen i vårt land, enn all kollektivtrafikk til sammen. Dette skjer uten at det koster det offentlige noe. Slik det er lagt opp i samkjøringsprosjektet vil heller ikke flere passasjerer i de personbiler som fortsatt vil være i bruk, koste det offentlige noe vesentlig. Stikkordet i opplegget er: *Slipp rattet, kutt køen, kjør sammen og ta setene i bruk!* Dette gjelder også setene i kollektivtransporten på de tider av døgnet og strekninger der det er ledig kapasitet.

Teknologiske løsninger og bruk av smart-telefon gjør det enkelt å kople sammen sjåfører og passasjerer. Samtidig skjer en utvikling i urbane strøk der færre unge tar førerkort og delekulturen får stadig bedre fotfeste. Dette har ført til at det i dag finnes flere apper og nettbaserte tjenester for samkjøring. Det er her viktig å skille mellom samkjøring der sjåfører og passasjer skal i samme retning (som kollegaer) og der man bestiller en tur. Sistnevnte tilfelle vil være i en gråsoner og kan betraktes som piratskyss. Derfor er det viktig at offentlige myndigheter engasjerer seg i spørsmålet om samkjøring og etabler et rammeverk for samkjøring som er i tråd med personvern, yrkestransportloven og skattemyndigheter mm.

Etter planen skal samkjøringsprosjektet nå utvides til et nasjonalt prosjekt der fem byområder deler på den videre utvikling av systemet. I den forbindelse blir selvsagt erfaringene fra Bergensområdet viktig.

Prosjektet har klart ikke kommet så langt som nå hvor det teknisk fungerer godt, om ikke Hordaland fylkeskommune gjennom de tre siste år har bidratt med totalt 4,5 mill.kr og i tillegg med egeninnsats fra samferdselsavdelingen. Dette har også andre byområder merket seg. Vi takker virkelig for hjelpen!

Med ca 6.000 netto innflyttere til Bergensområdet siste år – som tilsier ca 7 mill nye reiser, hvorav ca 1/3 flytter inn i omlandskommunene, blir det stadig viktigere å effektivisere persontransporten i årene som kommer. Samkjøring kan her gi et godt bidrag og uten høye kostnader.

Mvh

Arild Eggen

Sign

Statens vegvesen

Leder for prosjektet Spontan samkjøring i Bergen

Kopi: **Gunhild Raddum.** Hfk