



Att:

Deres ref.

Vår ref.
15/409-9 041.221/ELDA

Dato:
Bergen, 30.09.2015

Hørings svar Regional areal- og transportplan for Bergensområdet

LO er positiv til planens ønske om å fortette i sentrumsnære områder og langs prioriterte kollektivakser. På tross av tilnærmet tverrpolitisk enighet over flere år, oppleves det ikke at kommunene alltid er like lojale til egne planer. Enkeltvedtak og dispensasjoner fører i noen tilfeller til motsatt utvikling av det som opprinnelig var politisk ønsket. Det kan derfor være grunn til å vurdere sterkere føringer.

LO støtter tiltak som bidrar til balanse mellom antall arbeidsplasser, antall bosteder, barnehager og butikker i hver enkelt kommune og bydel. Det vil være et viktig bidrag for å redusere køer og forurensning. Det er viktig at kollektivtilbud tar hensyn til at reisende kan komme seg så raskt som mulig frem til arbeidsplassområder. Det er behov for flere direkteruter som går ofte, og har egne kollektivfelt. Pris på kollektiv transport må være absolutt konkurransedyktig mot bruk av egen bil, også sett i sammenheng med bruk av innfartsparkeringer.

Det er viktig at planlegging legger til rette for helhetlig byutvikling, som også ivaretar at bomiljøer har tilgang til fritidsarealer. Dette kan være parkområder eller å utnytte naturens egne fortrinn, ved å for eksempel legge til rette for badestrender.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE
LOs distriktskontor Hordaland

Roger Pilskog
(sign.)

Elise Dāvøy
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.