

Søknad

Søknadsnr.	2015-0189	Søknadsår	2015	Arkivsak
Støtteordning	Regionale utviklingsprosjekt Hordaland			
Prosjektnavn	Den nye Hangursbanen			

Kort beskrivelse

«Voss stasjon skal opplevast som eit av dei mest funksjonelle og framtidsretta kollektivknutepunkt i Noreg» var visjonen i 2011 då Voss kommune, Statens Vegvesen, Hordaland Fylkeskommune, Jernbaneverket, NSB og ROM Eiendom starta arbeidet med nytt knutepunkt på Voss. Hangursbanen var eit tiltak som var ynskt inn som del av det nye knutepunktet. Målet om saumlaus overgang sto sentralt. Knutepunktet ville bli unikt i nord-europa, styrke regionsentert Voss, utvikle Voss sentrum og vera berekraftig.

Prosjektbeskrivelse

Områdeplanen for Voss knutepunkt blei vedteken i 2013 og omfattar heile kollektivknutepunktet med alle funksjonar. Hovudmålet med planen var å gje føreseielegheit og visse om utviklinga av knutepunktet. Kollektivfunksjonane blei knytte saman med kommersiell utvikling av gondol, hotell, anna næringsverksemd og bustader. Dei omfattande planane for knutepunktet blei sett i samanheng med fortetting og utvikling av sentrum, og medverka til ei berekraftig utvikling av Voss.

Det var behovet for auka kapasitet og betre løysingar for kollektivtrafikken på Voss stasjon som utløyste behovet for å sjå på ei heilskapleg utvikling av knutepunktet. Samstundes skulle E16 leggjast om slik at gjennomgangstrafikken som tidlegare gjekk gjennom Voss sentrum no går i Vangstunellen. Dette medførte behov for å innlemme vegen (den «gamle» delen av E16 om lag frå Fleischer's til Park Hotell) som ein del av områdeplanen. Jernbaneverket var allereie i gang med ei storstilt oppgradering av infrastrukturen på stasjonen, og her blei det også bygd ny fotgjengarundergang som gjev tilgang til midtperrong og areala på nordsida av spora. Dette opna for å kunne tenke større og meir heilskapleg på utvikling av heile stasjonsområdet og knutepunktet.

Planprosessen har vore eit tett samarbeid mellom Voss kommune, Jernbaneverket, Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, NSB, ROM Eiendom og Voss Resort. Det har vore jobba i fasar frå moglegheitstudien fram til vedteken områdereguleringsplan der alt har blitt fagleg drøfta i ei prosjektgruppe før det har blitt forankra i styringsgruppa.

Voss Resort AS blei invitert med i planarbeidet med ansvaret for gondol og hotell. Reguleringa av hotellet blei godkjent som del av områdereguleringsplanen. Detaljreguleringsplanen for gondol til Hanguren blei endeleg godkjent av Fylkesmannen (brev 24.08.2015, ref 2015/6652 421.4). I brevet står det m.a at...»Vedtaket er endeleg og kan ikkje påklagast, jf. fvl § 28 tredje ledd.»

Voss er ein viktig turistdestinasjon på Bergensbanen og har 600 000 reisande i året. I utviklinga av knutepunktet er det lagt stor vekt på å legge til rette for at dei reisande som kjem til Voss skal få ei positiv oppleving av staden, samstundes som det skal vera enkelt, trygt og logisk å finne fram mellom buss, tog, taxi og gondol. Terminalbygget får inngang på nedre plan med direkte inngang frå taxihaldeplass og bussterminal til tog og gondol. Tilgangen er gjort via gangkulvert og heis opp til perrong nivå og vidare til påstigning gondol. I terminalbygget blir det venterom, toalett,

informasjonstavler og oppbevaringsmoglegheiter både for reisande med offentlege transportmiddel og for gondolen. Viktige samanhengar og aksar mellom stasjonsområdet og sentrum, kulturhuset og Fleischer`s Hotell er ivareteke gjennom planen.

Detaljreguleringa for bygging av kollektivknutepunkt og gondol er iversett. Bygge start er sett til 2 kvartal 2015. det er 3 tiltakshavarar, men arbeidet er koordinert i ei styringsgruppe leia av Statens vegvesen.

Heile knutepunktet er planlagt ferdistilt 1. kvartal 2018. Der arbeidet med gondolen vil gå over 3 fasar og vel 2 år. Første fase omfattar bygging av deler av nedre stasjon gondol. 2 fase er bygging av mastepunkt og toppstasjon. Fase 3 blir montering av gondol (master, køyreledningar, teknisk utstyr, mm)

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Voss Resort AS Org.nr:991371044	Bavallstunet 27 5710 SKULESTADMO	91674352
Kontakt- person	Sigbjørn Slåtten	Bavallstunet 27 5710 SKULESTADMO	91673452
Prosjekt- leder	Sigbjørn Slåtten	Bavallstunet 27 5710 SKULESTADMO	91674352

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Mindre prosjektstøtte av Innovasjon Norge. I tillegg har prosjektet fått innvilga skattefunn på deler av investeringen. Dette framgår av vedlegg.

Spesifikasjon

Bakgrunn

1 BAKGRUNN - VOSS KNOTEPUNKT

«Voss stasjon skal opplevast som eit av dei mest funksjonelle og framtidsretta kollektivknutepunkt i Noreg» var visjonen då planarbeidet starta i 2011.

Voss kommune, Statens Vegvesen, Hordaland Fylkeskommune, Jernbaneverket, NSB og ROM Eiendom gjekk i 2010/11 saman om å utvikle området ved Voss Stasjon. Arbeidet med detaljreguleringa bygde på moglegheitsstudie utført i tida juni 2010 – mars 2011, der visjonen òg blei utforma.

«Føremålet med planarbeidet var å leggja til rette for optimal samordning mellom jernbanestasjon, buss-stasjon, drosjehaldeplass, parkeringsanlegg (for bil og sykkel) og gondolbane til Hanguren, med mest mogleg saumlaus overgang mellom dei ulike transportmidla (Knutepunktet, planskildring datert 2013-01-31).

Områdeplanen for Voss knutepunkt blei vedteken i 2013 og omfattar heile kollektivknutepunktet med alle funksjonar. Hovudmålet med planen var å gje føreseielegheit og visse om utviklinga av knutepunktet. Kollektivfunksjonane blei knytte saman med kommersiell utvikling av gondol, hotell, anna næringsverksemd og bustader. Dei omfattande planane for knutepunktet skulle setjast i samheng med fortetting og utvikling av sentrum, og medverka til ei berekraftig utvikling av Voss. Det var behovet for auka kapasitet og betre løysingar for kollektivtrafikken på Voss stasjon som utløyste behovet for å sjå på ei heilskapleg utvikling av knutepunktet. Samstundes skulle E16 leggjast

om slik at gjennomgangstrafikken som tidlegare gjekk gjennom Voss sentrum no går i Vangstunellen. Dette medførte behov for å innlemme vegen (den «gamle» delen av E16 om lag frå Fleischer`s til Park Hotell) som ein del av områdeplanen. Jernbanelinjen var allereie i gang med ei storstilt oppgradering av infrastrukturen på stasjonen, og her blei det også bygd ny fotgjengarundergang som gjev tilgang til midtperrong og areala på nordsida av spora. Dette opna for å kunne tenke større og meir heilskapleg på utvikling av heile stasjonsområdet og knutepunktet.

Planprosessen har vore eit tett samarbeid mellom Voss kommune, Jernbanelinjen, Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, NSB og ROM Eiendom. I tillegg har Voss Resort inngått festeavtaler med ROM Eiendom for areala til gondol og hotell. Det har vore jobba i fasar frå moglegheitstudien fram til vedteken områdereguleringsplan der alt har blitt fagleg drøfta i ei prosjektgruppe før det har blitt forankra i styringsgruppa.

Voss Resort AS blei invitert med i planarbeidet med ansvaret for gondol og hotell. Reguleringa av hotellet blei godkjent som del av områdereguleringsplanen. Detaljreguleringsplanen for gondol til Hanguren blei endeleg godkjent av Fylkesmannen (brev 24.08.2015, ref 2015/6652 421.4). I brevet står det m.a at...»Vedtaket er endeleg og kan ikkje påklagast, jf. fvl § 28 tredje ledd.»

Voss er ein viktig turistdestinasjon på Bergensbanen og har 600 000 reisande i året. I utviklinga av knutepunktet er det lagt stor vekt på å legge til rette for at dei reisande som kjem til Voss skal få ei positiv oppleving av staden, samstundes som det skal vera enkelt, trygt og logisk å finne fram mellom buss, tog, taxi og gondol. Terminalbygget får inngang på nedre plan med direkte inngang frå taxihaldeplass og bussterminal til tog og gondol. Tilgangen er gjort via gangkulvert og heis opp til perrong nivå og vidare til påstigning gondol. I terminalbygget blir det venterom, toalett, informasjonstavler og oppbevaringsmoglegheiter både for reisande med offentlege transportmiddel og for gondolen. Viktige samanhengar og aksar mellom stasjonsområdet og sentrum, kulturhuset og Fleischer`s Hotell er ivareteke gjennom planen.

Prosjekt mål

Utvikle ny Hangursbane som ein integrert del av det nye kollektivknutepunktet på Voss jernbanestasjon.

Forankring

2 PLANGRUNNLAG

Samarbeidet mellom dei offentlege aktørane og næringsaktørar omkring utvikling av knutepunktet på Voss blir trekt fram som eit døme på god knutepunktsutvikling, ref. NHO sin årskonferansen 2015. Løysinga ein har komme fram til er unik i Nord-Europa og ber i seg eit regionalt vekstpotensiale som går ut over det ein vanlegvis oppnår rundt større samarbeidsprosjekt med mange deltakande interesser.

Hordaland Fylkeskommune har vore ein aktiv deltakar i prosjektet, gjennom deltaking i prosjektgruppa (Skyss) og i styringsgruppa. I tillegg har prosjektet vore handsama i fleire omganga av fylkeskommunen som del av planprosessen. Fylkeskommunen har ikkje komme med motsegn, men heller støtta tiltaket på eit fagleg grunnlag. Prosjektet har vore stort, intrikat og samansett noko som har gjort at arbeidet har krevd mange ulike utgreiingar som har teke tid. Både områdereguleringsplanen og detaljreguleringsplanen for gondol er på klaga til Fylkesmannen. I begge tilfelle har Fylkesmannen stadfesta vedtaka frå Voss kommune, seinast i brev av 24. august 2015, (ref. 2015/6652 421.4).

Med Fylkesmannens endelege vedtak har Voss Knutepunkt nådd dei måla som blei sett for prosjektet

og det fysiske arbeidet med utbygging av knutepunktet i tråd med godkjente planar kan ta til, herunder også bygging av den nye Hangursbanen.

Kommuneplanen 2011-2022:

Nyleg vedteken kommuneplan stadfester at Voss kommune har som mål å vera leiande i Skandinavia innan natur- og kulturbasert reiseliv. Knutepunktsutvikling og satsing på eksisterande sentra er mellom strategiane for å nå målet. Det er vidare vedteke ein plan for fortetting av bustadar i Voss sentrum, Vangen.

Voss kommune meiner at den nye Hangursbanen vil ha stor betyding for utvikling av Voss, Voss som regionsenter og for tettstaden Vangen. Tiltaket finn støtte i kommuneplanen for Voss 2011-2022 der det heiter at produktutvikling er svært viktig for vidareutvikling av Voss som reisemål. Hovudmålet i planen er at «Voss skal kvar dag heile året engasjere og begeistre sine gjester gjennom deltaking i sterke opplevingar, basert på vossanaturen, lokal kultur og tradisjon». Strategien for å nå dette er uttrykt slik: «gode opplevingstilbod bygd på autentiske Voss og opplevingar i hjarta av Fjord Noreg». Reiselivsplanen 2009-2017:

«Reiselivet på Voss har visjonære vekstmål på 3-4 gonger volumvekst og 5 gonger vekst i omsetjing innan 2017. Slike ambisjonar vil krevje 7000 nye senger.

I fylgje reiselivsplanen er talet på kommersielle senger i Voss kommune rekna ut til vel 3100 (1. januar 2008). Av desse er 1100 hotell senger. Resten er hytter, leilegheiter, fjellstover mm. Reiselivsstrategien peikar mellom anna på behovet for kompakt utvikling av eksisterande sentrum Vangen, m.fl.

obs

Regional næringsplan for Hordaland Fylke 2013-2017:

I næringsplanen blir mellom anna reiseliv trekt fram som ei vekstnæring. Det står «Som inngangsporten til Noregs mest attraktive reiselivsprodukt, Fjordlandskapet, har Hordaland gode føresetnader for å utnytte veksten i denne næringa, som på verdsbasis er blant dei næringane med sterkast vekst.

For Hordaland fylkeskommune er det heilt avgjerande å skape gode rammetilhøve for desse næringane framover.

2 av 3 Hovudstrategiar er å stimulere til «meir entrepenørskap og innovasjon, samt sikre «ein velfungerande bergensregion og attraktive regionar».

Regionalplan for attraktive senter i Hordaland:

Vossevangen er i planen definert som regionsenter for omliggande kommunar. Frå Hordaland er kommunane Granvin, Ulvik og Eidfjord del av regionen. I praksis gjeld dette og for kommunane Vik og Aurland i Sogn. Sentra skal utviklast. Fylkeskommunen sin målsetnad er å bidra til at «sentra blir utforma slik at dei er attraktive å vere, bu og drive næring i». Av delmåla går det fram at sentrumsutvikling skal kvile på staden sin historie, særpreg og landskapstrekk. Vidare vil ein legge vekt på fortetting innan gangbar kjerne.

Den nye Hangursbanen er eit tiltak som vil ha effektar som ligg godt innanfor måla i alle desse planane.

Figuren i vedlegget viser at tiltaket inklusive nytt hotell vil skape 147 nye årsverk. Rundt 1/3 av desse vil vera folk som flyttar til Voss. Det vil bidra til vekst i talet på innbyggjarar sentralt på Voss og underbygge kommunen sitt mål om fortetting i sentrum. Auka handel vil vidare stimulere eksisterande næringsliv og skape grunnlag for ny verksemd innan kultur og naturbasert reiseliv.

Tiltaket vil styrke målet om volums- og omsetnads vekst i reiselivet på Voss.

Hordaland Fylkeskommune har mål om å styrke Voss som regionsenter. Tiltaket vil tilføre Voss eit unikt produkt som ikkje berre vil styrke Vangen og Voss, men også aktørar som opererer i vår region. Det kan vera NSB, Tide, Fjord Tours, Flåm, Flesland, bybanen, aktivitetsbedrifter generelt i aksen Bergen-Odda. Vidare føreligg det prognoser om 50% vekst i adventurtureismen dei kommande åra. Opp frå 1,2 milliarder kroner til 1,8 milliarder kroner på landsbasis. Vestlandet er innretta for å ta store deler av denne veksten. Det vil sei at grunnlaget for å utvikle nye aktivitets- og opplevelsesverksemdar er gode og Gondolen vil vera eit viktig tiltak for å pakke attraktive heilskaplege produkter i våre region. Gondolen er og eit soft adventure tiltak, som dei fleste vel og med det vera eit viktig supplement til dei meir adreanlineorienterte produkta området er kjent for å tilby.

Prosjektorganisering

Voss Resort AS står som søkar og tiltakshavar for bygging av den Nye Hangursbanen. Banen er tenkt organisert som eit singel purpose selskap på non-profit basis og er soleis avhengig av offentleg kapital for å bli realisert. Prosjektet er 40-50 millionar kroner for kostbart til å vera av interesse for investorar med krav om avkastning

Det bir søkt breid involvering frå regionale og lokale aktørar både når det gjeld tilskot, finansiering og på eigenkapitalsida.

Voss Resort AS vil drifte gondolen på bakgrunn av ein driftsavtale med gondolselskapet. Voss Resort vil dermed ta den økonomiske risikoen rundt driften av gondolen.

Samarbeidspartnere

Voss kommune, Hordaland Fylkeskommune, Innovasjon Norge, lokale bankar, lokalt næringsliv, privatpersonar, heisleverandør.

Aktiviteter

Hangursbanen, som blei bygd i 1963, har vore eit kjent landemerke for Voss. Banen blei beslutta nedlagt etter sommarsesongen 2015. Dette skuldast fleire forhold der dei vesentlege årsakene var omfattande vedlikehaldsarbeid, mangel på parkering ved nedre stasjon, liten kapasitet og lokalsjon. Situasjonen rundt framtida til den gamle Hangursbanen har vore kjent ei stund og Voss Resort har brukt tida til å planlegge ein ny og framtidsretta gondolbane i det nye knutepunktet på Voss. Detaljreguleringsplanen blei endeleg godkjent av Fylkesmannen i brev av 24. august 2015.

Den nye Hangursbanen:

Lengd: 1849 meter

Kapasitet: 1500 per time kvar veg

Type: 3 S – Leitner Ropways

Kabiner: 13 gondolar a 35 pax per kabin

Pris: 180 millionar (avhengig av Eurokurs)

Lokasjon: ein integrert del av infrastrukturen i knutepunktet på Voss stasjon.

Det blir bygd ein restaurant med plass til 450 pax i samband med toppstasjonen. Banen vil ha heilårsdrift. Utover eit allereie godt utvikla tur- og stinett vil det rundt toppstasjonen bli utvikla turstiar for alle målgrupper/universelt tilpassa, områder for lek og aktivitet for born sommarstid og lek/nybyrjarområde vinterstid.

Målgrupper

Lokale, regionale, nasjonale og internasjonale gjester som vitjar Vestlandet, Fjordane og Voss i arbeid eller fritid. Alle aldre. Tiltaket blir universielt utforma med aksess for alle målgrupper.

Selskapet vil vera eit supplement til tilboda som blir tilbudt gjester som reiser rundturen "Norge i eit nøtteskall", for cruisegjester for lunsj og lettare rekreasjon og til grupper på rundtur i fjordane.

Banen vil auke området sin attraksjonskraft i lågsesong og i vintersesongen, spesielt frå utanlandske marknader.

Gjennom heilskapleg produktpakking vil banen styrke marknadsgrunnlaget for andre aktivitetstilbydarar og overnattingsverksemder.

Resultat

Oppsummert vil tiltaket tilføre:

- Nær 150 nye årsverk når knutepunktet er ferdig utvikla.
- 700 millionar kroner blir investert gjennom regionale partnarar i byggefasen. Det gjev i tilegg vel 50 årsverk i byggefasen på vel 2 år.
- Nye 21 årsverk knytta direkte til sysselsettinga rundt gondolen.
- 25 000 nye skigjester vinterstid. Verdi kr 7 500 000,- per sesong
- Kr 25 000 000,- i ny omsetnad på Voss per vinter.
- 70 000 nye reisande i sommarhalvåret. Verdi kr 8 750 000,- per sesong
- Kr 21 000 000,- i auka omsetnad. Kr 300,- per gjest
- 15 nye årsverk direkte knyta til tiltaket
- 30 000 nye cruiselunsjar
- 15 000 Norge i eit nøtteskall gjester.

Sjå Figur: Samfunnsrekneskap for ny Hangursbane - Nytt hotell i vedlegget for underlag for utrekninga.

Effekter

SAMFUNNSEFFEKT

A. Det nye Voss knutepunkt er blitt trekt fram som eit døme på godt samspel mellom grunneigarar, private utbyggarar og offentlege organ (Rapport om knutepunktsutvikling, Rom Eiendom/NHO 2015). Den nye Hangursbanen er blitt eit infrastrukturtiltak i det nye knutepunktet på Voss. Tiltaket er unikt i nordeuropeisk samanheng. Målet i knutepunktet om saumlaus overgang mellom tog, buss, taxi, sykkel og gondol er nådd.

B. Tiltaket vil dempe transportbehovet og leggje til rette for eit effektivt kollektivt transportsystem. Born og unge på Voss vil ha enkel tilgang til fjellet og skiområdet. Toget blir det mest effektive og miljøvennlege transportmiddelet for gjester frå Bergensregionen og andre områder aust for Voss som ligg langs Bergensbanen.

C. Hangursbanen vil bidra vesentleg til det grønne skiftet på Voss. Destinasjonen blir eit grønt reisemål, der transporten av skigjester går langs ein grøen akse frå Flesland/bybanen, via NSB til Voss. Offentlege kolektivtilbod vil bli den mest effektive måten å reisa til og frå Voss når du befinn deg langs Bergensbanen. Behovet for bil for å ta seg rundt mellom hotell, butikkar og fjellet blir minimalisert. Dette vil redusere biltrafikken på E16. Ei fortetting av husvære Bergen Sentrum/Arna og i Voss sentrum vil bidra ytterlegare til det grønne skifte. Vi tek eit stor steg som kan vera døme for andre destinasjonar nasjonalt og internasjonalt

D. Etter innspel frå Hordaland fylke og styringsgruppa for det nye knutepunktet er nedre stasjon av Hangursbanen utforma som eit signalbygg med særeigen arkitektur. Nyskapande arkitektur er viktig for å sikre gode buforhold og livsvilkår, og å møte klima – og miljøutfordringane. Huset er blitt eit konsept i seg sjølv og har potensiale til å bli ein sekundær attraksjon for regionen. Bygget har ei form som stiller store krav til bæresystem/konstruksjon og er vesentleg dyrare per kvadratmeter å bygge enn meir normale bygg. Voss Resort ynskjer å realisere bygget og vona fylkeskommunen vil bidra til å dekke noko av meirkostnaden med bygget.

E. Samla investerering i knutepunktet på Voss blir på ca 1 milliarder kroner. Jernbaneverket har alt investert 355 millionar kroner i oppussing av jernbanestasjonen. Rom Eigedom vil bygge nytt terminalbygg. Gondolen er ei investering på vel 200 millioner kroner og det nye hotellet i underkant av 300 millioner kroner. I tillegg skal det byggast vel 4000 kvadratmeter med kontor og parkeringshus for 200 bilar.

F. Staten vegvesen vil bygge nytt trafikkknutepunkt og oppgradere Evangervegen til miljøgate. Fokuset skal vera på gåande og syklande og farten blir sett ned til 30 km i timen gjennom sentrum. Dette som ein del av kknutepunktsutviklinga.

G. Den nye Hangursbanen vil bera vidare ein over femtiårs lang tradisjon med gondol som symbol for Voss. Tiltaket vil modernisere og styrke det omdømme Voss og indre Hordaland har som eit heilårs reisemål. Banen vil føre til at fleire gjester reiser kollektivt. Hotella vil få ein ny nær attraksjon å bruke i si marknadsføring. Tiltaket vil styrke rundreiseprodukt som «Norge i eit nøtteskall», Rallarvegen, Flåm og Flåmsbane. Det vil vidare gje rom for ei vidareutvikling av luftsports miljøet på Voss, samt stimulere til nye aktiviteter som stisykling og motivere fleire til rekreasjon ute.

H. Gondolen vil vera viktig for utviklinga av Voss sentrum, Vangen. Grunnlaget for å drive næring i regionsenteret Vangen vil bli styrka og det vil bli meir attraktivt å busetje seg i sentrumsområdet.

I. Tiltaket fell saman med og vil styrke Voss kommune sitt mål om å utvikle fleire bustadar i sentrum.

Den nye tunellen bak Voss sentrum, Vangen, har alt ført til etablering av kjøpesenter i randsona rundt Vangen. Ei positiv utvikling av Vangen vil kreve nytenking, endring i næringsstrukturen og tilboda. Utviklinga vil vera avhengig av auka tilgang på kunder. Vi kan ikkje sjå at det vil komma einskildtiltak av ein slik dimensjon som den nye Hangursbanen i overskueleg framtid. Tiltaket vil vera det viktigaste bidraget for ei sunn, grøn utvikling av reisemål i Indre Hordaland.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Detaljplanlegginga er starta opp. Det fysiske arbeidet startar opp etter planen 2. kvartal 2016.

Arbeidet vil pågå i vel 2 år, der arbeidet med nedre stasjon blir utført i 2016. Master og toppstasjon 3 kvartal ut i 2017. Der etter 4-5 månader med montering av utstyr frå dalstasjon på jernbanen til toppstasjonen på Hanguren (820 moh)

Arbeidet krev koordinering med Rom Eiendom, jernbaneverket og Statens vegvesen. Vi er innstil tpå at det kan bli mindre opphald i framdrift grunna koordineringsbehov med andre instansar og prosjekt relatert til realiseringa av knutepunktet.

Kostnadsplan

Tittel	2015	2016	2017	2018	2019	SUM
Investering i Gondol	10 000 000	40 000 000	164 000 0			214 000 000
Sum kostnad	10 000 000	40 000 000	164 000 000			214 000 000

Finansieringsplan

Tittel	2015	2016	2017	2018	2019	SUM
Regionale utviklingsprosjekt Hordaland	10 000 000	40 000 000	164 000 0			214 000 000
Sum finansiering	10 000 000	40 000 000	164 000 000			214 000 000

Geografi

1235-Voss

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
HFK drifstinntekter i søknad av okt 2015.xlsx	9 503	25.09.2015
HFK driftsbudsjett i søknad av okt 2015.xlsx	9 235	25.09.2015
samfunneffekt gondol og hotell mars 2015.xlsx	12 598	25.09.2015
Støtteskriv til det unike regionale utviklingsprosjektet Ny Hangursbane.docx	174 801	30.09.2015
Søknad unike prosjekt HFK 1 okt 2015.docx	1 279 007	30.09.2015