

**Fra:** Bjørn Inge Midtgård (Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no)  
**Sendt:** 06.10.2015 15:10:23  
**Til:** 'Hardeland Tone Førland'  
**Kopi:** Thorbjørn Aarethun

**Emne:** SV: Regionale bompengeselskap - rentekompensasjonsordninga i konsernmodellen  
**Vedlegg:** image001.png

Hei!

Takk for svar. At innkrevinga vert lagt til ny organisering, tyder det at ein ikkje kan vidareføra eksisterande driftsavtalar/driftskonsept (her avtalar med BT Signaal AS, Trøndelag Bomveiselskap AS og Agder Bomdrift AS) for «døtrene» (i konsernmodellen) eller for det innfusjonerte prosjektet (i prosjektmodellen)?

Noko anna som me ser på no er:

1) Risiko knytt til garantiansvar – at ikkje garantiansvaret som kvar fylkeskommune har, vert påverka av prosjekta i andre fylkeskommunar.

2) Korleis sikra kostnadsfordeling som hindrar krysssubsidiering over tid når prosejektporteføljen endrar seg - at ikkje alle oppstartskostnadane vert overevelta på det første prosjektet som vert fusjonert inn/tilslutta.

Med helsing

**Bjørn Inge Midtgård**  
Seniorrådgjevar  
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Hardeland Tone Førland [mailto:Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no]  
**Sendt:** 6. oktober 2015 14:53  
**Til:** Bjørn Inge Midtgård  
**Emne:** SV: Regionale bompengeselskap - rentekompensasjonsordninga i konsernmodellen

Hei.

Takk for e-poster. Beklager at det har tatt litt tid å få svart deg.

Først av alt, takk for informasjon om at du er kontaktpunktet for det regionale bompengeselskapet i sør/vest. Dere var de første, og til nå de eneste, til å melde inn kontaktpunkt.

Du har stilt to spørsmål til oss. Se våre kommentarer til disse under.

1. *Rentekompensasjonsordninga for «gamle døtre» i konsernmodellen*  
*I Meld. St. 25 (2014-2015) står det at «Eksisterende bompengeprojekt vil få rentekompensasjon dersom de **slutter seg** til et av de nye selskapene. Visst ein opprettar det regionale bompengeselskapet som eit morselskap der alle dei eksisterande bompengeselskapa vert døtre, har ein då oppfylt kravet om «slutter seg til». Eller må dei gamle døtrene døy og oppstå igjen som prosjekt i det regionale selskapet for å kunna ta del i rentekompensasjonsordninga?*
  - Poenget fra statens side er at rentekompensasjon er knyttet til at innkrevingen for bompengeprojekt skal være lagt til ny organisering, dvs. det nye regionale bompengeselskapet, for å kvalifisere for rentekompensasjon.
2. *Kostnader som bompengeselskapet har før Stortinget har vedteke eit bompengeprojekt har ikkje vorte dekkja gjennom bompengar uten spesiell avtale. No er situasjonen endra ved at det vert etablert regionale bompengeselskap som omfattar mange prosjekt. Kan kostnader som eigarane har ved etablering av det nye regionale bompengeselskapet dekkast av framtidige bompengar? Det kan t.d. vera aktuelt å gje fylkeskommunale lån som oppstartskapital til det til det nye selskapet, som så må tilbakebetalast frå bompengeprojekta etter som dei vert innrullerte i det nye selskapet.*
  - Det er ikke lagt opp til å endre på hovedtilnærmingen om at bompenger ikke skal dekke fylkeskommunenes kostnader knyttet til etablering av bompengeselskap.

Det er mange problemstillinger som dukker opp i dette arbeidet og departementet vil komme tilbake til disse i et nytt brev om rammebetingelser for de regionale bompengeselskapene.

Igjen, takk for e-postene. Det er nyttig for oss å se hvilke spørsmål dere arbeider med i denne forbindelse.

Med vennlig hilsen

Tone Hardeland  
Vegseksjonen  
Samferdselsdepartementet

---

**Fra:** Bjørn Inge Midtgård [<mailto:Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no>]

**Sendt:** 5. oktober 2015 13:38

**Til:** Hardeland Tone Førland <[Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no](mailto:Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no)>

**Emne:** Regionale bompengeselskap - rentekompensasjonsordninga i konsernmodellen

Hei!

### **Rentekompensasjonsordninga for «gamle døtre» i konsernmodellen**

I Meld. St. 25 (2014-2015) står det at «Eksisterende bompengeprojekt vil få rentekompensasjon dersom de **slutter seg** til et av de nye selskapene.

Visst ein opprettar det regionale bompengeselskapet som eit morselskap der alle dei eksisterande bompengeselskapa vert døtre, har ein då oppfylt kravet om

«slutter seg til». Eller må dei gamle døtrene døy og oppstå igjen som prosjekt i det regionale selskapet for å kunna ta del i rentekompensasjonsordninga?

Med helsing

**Bjørn Inge Midtgård**

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga| transportplanseksjonen



**HORDALAND  
FYLKESKOMMUNE**

Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)