

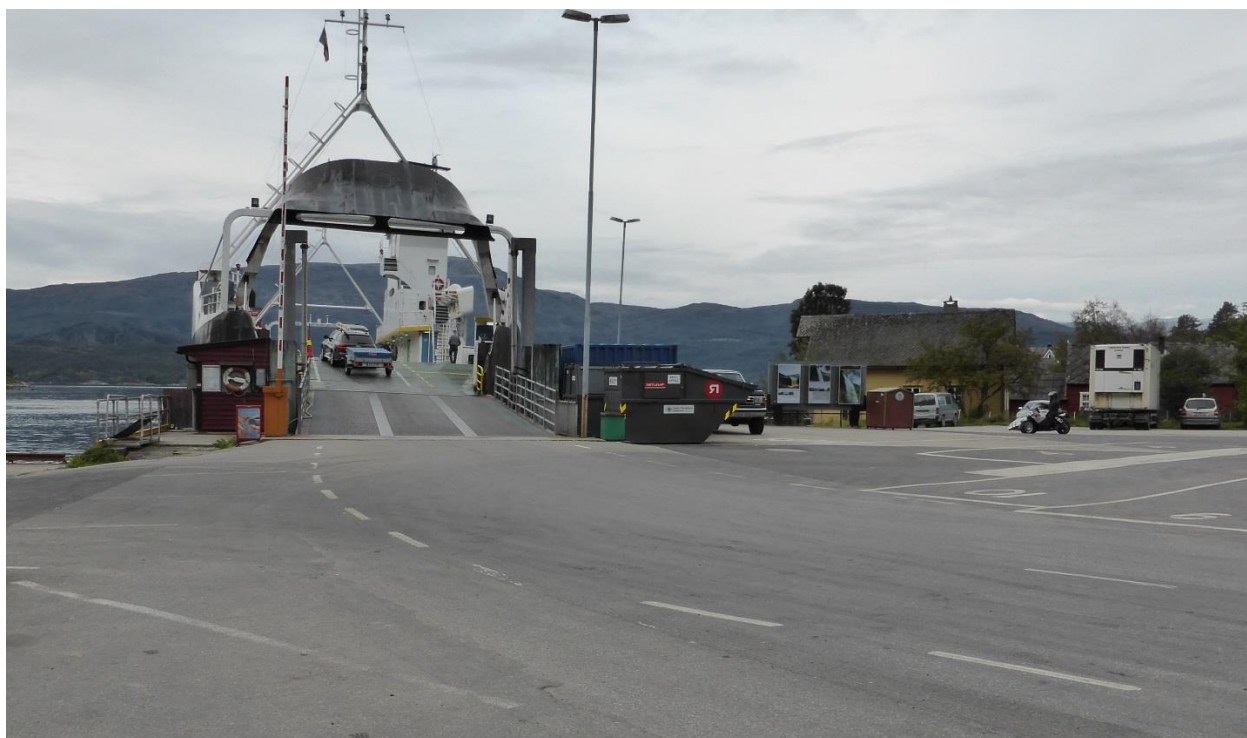
Oppdragsgiver  
**Hordaland fylkeskommune**

Rapporttype  
**Rapport**

**2015-08-31**

# RAPPORT - **UTKAST**

## KARTLEGGING AV UNIVERSELL UTFORMING PÅ FERJEKAIER I HORDALAND





## RAPPORT - UTKAST

### KARTLEGGING AV UNIVERSELL UTFORMING PÅ FERJekaier I HORDALAND

Oppdragsnr.: 1350009819  
 Oppdragsnavn: Kartlegging ferjekaier Hordland  
 Dokument nr.: 1  
 Filnavn: L:\1350009819\7-PROD\Rapport ferjekaier Hordaland3.docx

Revisjon	0				
Dato	2015-08-31				
Utarbeidet av	Robin Åkebrand Sigrid Bøckman				
Kontrollert av	Petter Skulbru Lars O. Ødegaard				
Godkjent av	Lars O. Ødegaard				
Beskrivelse	Rapport				

#### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

## INNHOOLD

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING .....</b>	<b>7</b>
1.1	Bakgrunn.....	7
1.2	Kartlegging.....	7
<b>2.</b>	<b>METODE .....</b>	<b>9</b>
2.1	Metode .....	9
2.2	Andre elementer.....	11
<b>3.</b>	<b>KOSTNADER .....</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>RESULTATER .....</b>	<b>14</b>
4.1	Generelle resultater.....	14
4.2	Sunnhordland .....	15
	Buavåg	16
	Hufthamar .....	18
	Husavik	20
	Jektavik	22
	Langevåg.....	24
	Skjersholmane.....	26
4.3	Hardanger og Voss .....	28
	Gjermundshamn .....	29
	Hodnanes .....	31
	Jondal	33
	Kinsarvik	35
	Kvanndal	37
	Matre	39
	Ranavik	41
	Skånevik – .....	43
	Tørvikbygd.....	45
	Utne	47
	Utåker	51
	Valestrand .....	53
	Årsnes	55
4.4	Bergen og omegn .....	57
	Breistein	58
	Hatvik	60
	Krokeide	62
	Venjanaset.....	64
4.5	Nordhordland.....	66
	Fedje	67
	Leirvåg	69
	Sævrøy	71

## FIGURLISTE

Figur 1: Reiserute for synfaring.....	8
Figur 2 Kartleggingsskjema .....	12
Figur 3 Terskel på inngang til venterom.....	16
Figur 4 : Deler av ruteinformasjonen for ferje er ikke lesbar .....	16
Figur 5 Bussholdeplass.....	16
Figur 6 Bred ferjelem. Gitterrist.....	16
Figur 7 : Flyfoto over Husavik ferjekai. Kilde: finn.no.....	20
Figur 8 Lehus med smal atkomst og terskel.....	20
Figur 9 Kaikant som ikke er sikret mellom holdeplass og ferjekai.....	20
Figur 10 Lehus er plassert feil i forhold til.....	20
Figur 11 Sykkel foran ruteinformasjon for ferje.....	20
Figur 12: Flyfoto over Jektavik ferjekai. Kilde: finn.no .....	22
Figur 13: Parkering nær ferjekai.....	22
Figur 14: Venterom med atkomstrampe og toaletter. ....	22
Figur 15: Flyfoto over Langevåg ferjekai. Kilde: finn.no .....	24
Figur 16: Venterom med terskel ved atkomst. ....	24
Figur 17: Bussholdeplass. ....	24
Figur 18 Kaikant der markering og sikring mangler.....	26
Figur 19 Venterom og bussholdeplass.....	26
Figur 20 Containere er plassert på fortauet mellom venterom og ferje. ....	26
Figur 21: Flyfoto over Skjersholmane ferjekai. Kilde: finn.no .....	26
Figur 22: Flyfoto over Hodnanes ferjekai. Kilde: finn.no.....	31
Figur 23 "Skiltjungle" ved bussholdeplassen .....	31
Figur 24 Venterom med skilting til toaletter.....	31
Figur 25 Parkeringen ligger ca. 200 m fra venterom og ferjekai. ....	31
Figur 26: Flyfoto over Kvanndal ferjekai. Kilde: finn.no.....	37
Figur 27 Plattform og trafikkøyer er lagt i kurve.....	37
Figur 28 ujevnt dekke på plattform og kjøreareal .....	37
Figur 29 WC er tydelig skiltet. ....	37
Figur 30 Manglende markering av kaikant mellom venterom og ferjekai.....	37
Figur 31: Flyfoto over Matre ferjekai. Kilde: finn.no .....	39
Figur 32 Venterom og parkering.....	39
Figur 33 Ikke tydeliggjort areal for myke trafikanter.....	39
Figur 34 Markert HC-toalett.....	39
Figur 35: Flyfoto over Ranavik ferjekai. Kilde: finn.no.....	41
Figur 36: Venterom og bussholdeplass. ....	41
Figur 37: Toaletter på baksiden av venterommet. Toalettene er oppmerket, men blokkert av en scooter. ....	41
Figur 38: Litt lav og brukket kantstein ved bussholdeplass. ....	47
Figur 40: Flyfoto over Utne ferjekai. Kilde: finn.no.....	47
Figur 39: Manglende kaikantsmarkering mellom venterom og ferjekai. ....	47
Figur 41 Tredekke og løs kantstein på bussholdeplassen.....	47
Figur 42 Tydelig markering av kaikant mangler på en del av strekningen mellom venterom og ferjekai.....	47
Figur 43 : Høy terskel i døren til venterom .....	48
Figur 44 nn .....	48
Figur 45 Steindekke mellom venterom og bussholdeplass.....	48
Figur 46: Flyfoto over Utåker ferjekai. Kilde: finn.no.....	51
Figur 47: Fotgjengerovergang mellom bussholdeplass og ferjekai/parkering. ....	51
Figur 48: Bussholdeplass med plass for lehus. ....	51
Figur 49 Ferjekaier i Bergen og omegn .....	57

Figur 50: Flyfoto over Breistein ferjekai. Kilde: finn.no .....	58
Figur 51 Dårligt og ujevnt dekke på plattform.....	58
Figur 52 Det er vanskelig å se hvis noen sitter i lehuset.....	58
Figur 53 Bussen kommer ikke inntil i venstrekurve .....	58
Figur 54 Delvis manglende rekkverk.....	58
Figur 55 Krokeide ferjekai. Kilde: finn.no.....	62
Figur 56 Traller og en pall gjør ruteinformasjonen mindre tilgjengelig .....	62
Figur 57 Markering av kaikant og nedsenket kantstein mangler på plattformen62	
Figur 58 Bussholdeplass med ledelinje og god størrelse, men uten lehus .....	62
Figur 59 Parkering og HC-parkering nært venterom.....	62
Figur 60: Flyfoto over Fedje ferjekai. Kilde: finn.no. ....	67
Figur 61 Toalettdør ikke oppmerket.....	67
Figur 62 Ferjeinformasjon ikke lesbar.....	67
Figur 63: Sikring og god markering av kaikant mangler på en strekning. ....	67
Figur 64: Flyfoto over Leirvåg ferjekai. Kilde: finn.no.....	69
Figur 65 Dårligt og ujevnt dekke på bussholdeplassen. Legg merke til 512-skilt i gresset .....	69
Figur 66 Bussen stanse foran venterommet. Lav kantstein.....	69
Figur 67 Strekning uten markering av kaikant. ....	69
Figur 68 Ruteinformasjon i rutekasse og i vindu .....	69
Figur 69: Flyfoto over Sævrøy ferjekai. Kilde: finn.no .....	71
Figur 70 Ujevn og dårlig dekke på plattform. ....	71
Figur 71 Særskilt dårlig dekke ved lehus. Ikke trinnfri atkomst. ....	71
Figur 72 God tilgjengelighet til venterom og WC .....	71
Figur 73 Areal for passasjerer adskilt med kantstein.....	71

# 1. INNLEDNING

## 1.1 Bakgrunn

Skyss og Hordaland fylkeskommune har satt i gang et arbeid med å kartlegge i hvilken grad ferjekaiene i fylket er universelt utformet. Målet med kartleggingen er å lage en oversikt over standarden på alle de fylkeskommunale ferjekaiene i Hordaland. Hva finnes av tilrettelegging for brukere med nedsatt funksjonsevne, og hva mangler. Gjennom å fjerne barrierer vil forholdene ikke kun bli forbedret for funksjonshemmede mennesker, men også for andre reisende.

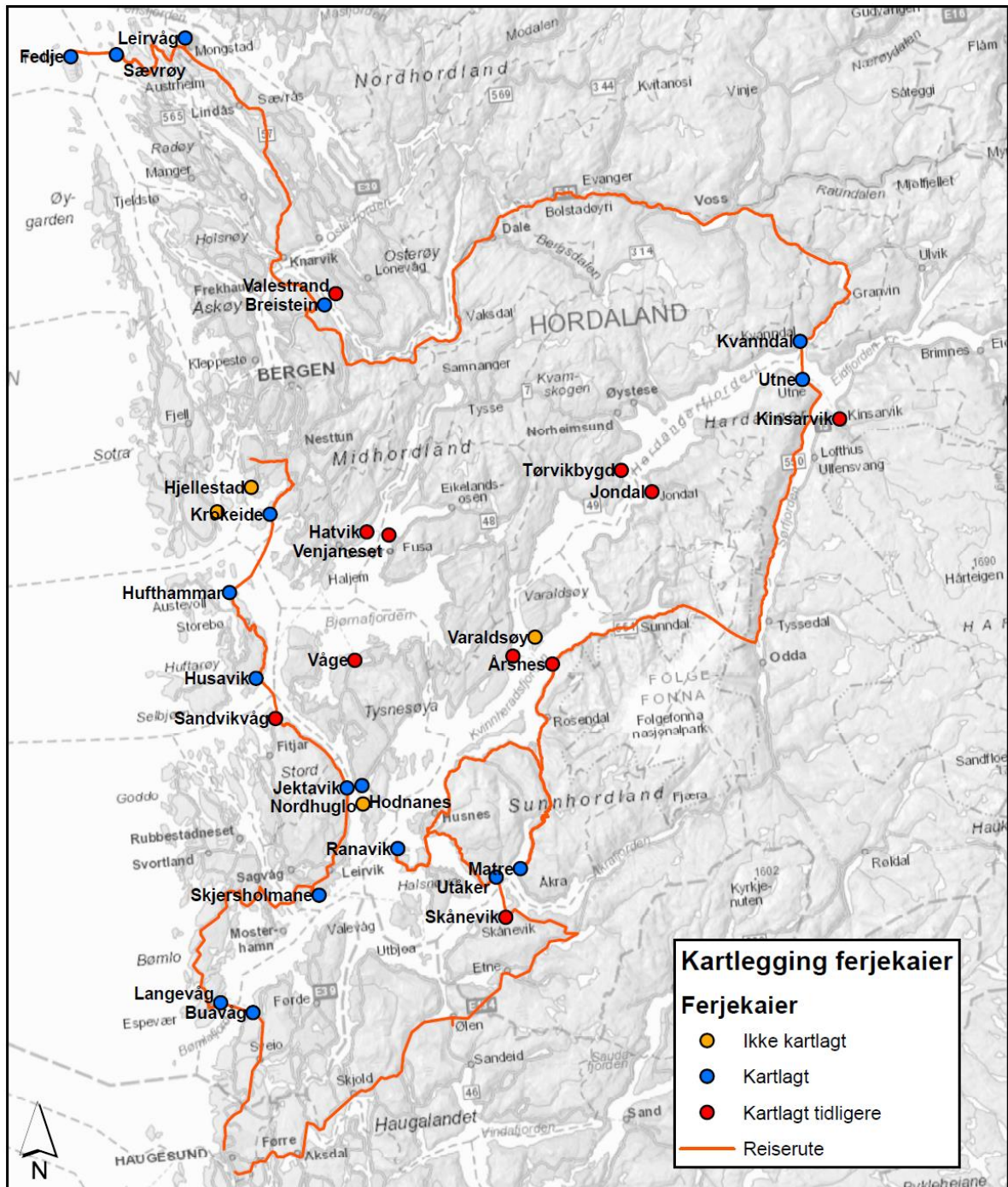
Kartleggingen er gjort delvis i henhold til og er inspirert av Statens vegvesens veileder *Universell utforming for kollektivtrafikk på vei*. (Veileder for indikatorregistrering. Versjon 22. juni 2011). Metoden som er benyttet fokuserer på å undersøke målbare størrelser framfor kvalitet ved de ulike elementene. Veilederen har registreringsskjemaer for stoppunkt, stambussrute, knutepunkt og fergesamband. Vår metode har brukt elementer fra registreringsskjemaet til stambussrute, knutepunkt og fergesamband. I tillegg er SINTEF-rapporten Indikatorer for universell utforming for kollektivtrafikk på vei, brukt som grunnlag.

Høsten 2013 ble det gjennomført en kartlegging av 39 knutepunkter i Hordaland fylke, hvorav flere ferjekaiene. Disse ferjekaiene er ikke kartlagt på nytt i denne runden, men resultatene er lagt bakerst i rapporten.

## 1.2 Kartlegging

Kartleggingen ble gjennomført fra 9. til 11. juni 2015. I Figur 1: Reiserute for synfaring. Figur 1 er reiseruten for synfaringen illustrert. Reisen er vist med oransje linje og ferjekaiene er markert med prikker. Rød prikk markerer at ferjekaien ble kartlagt i 2013, blå prikk betyr at kaien har blitt kartlagt i denne runden og oransje prikk betyr at kartlegging ikke er blitt gjort.

Dag 1 begynte på Bergen flyplass og kartlegging ble gjort ved Krokeide, Husavik, Jektavik, Hodnanes, Skjersholmane, Langevåg og Buavåg ferjekaiene. Dagen ble avsluttet i Haugesund. Dag 2 omfattet kartlegging av Utåker, Ranavik, Matre, Utne og Kvanndal ferjekaiene. På dag 3 ble kartlegging gjort på Breistein, Leirvåg, Fedje og Sævrøy ferjekaiene.



Figur 1: Reiserute for synfaring.



## 2. METODE

### 2.1 Metode

Alle fylkeskommunale ferjekaier i fylket har vært aktuelle for denne kartleggingen. Fire av ferjekaiene har likevel ikke blitt med som følge av begrenset med tid til kartleggingen. Det gjelder Klokkarvik, Hjeltestad, Nordhuglo og Varaldsøy. I 2013 ble 11 av ferjekaiene kartlagt i forbindelse med knutepunktskartleggingen i fylket.

Kartleggingen er gjort delvis i henhold til og er inspirert av Statens vegvesens veileder *Universell utforming for kollektivtrafikk på vei*. (Veileder for indikatorregistrering. Versjon 22. juni 2011). Metoden som er benyttet fokuserer på å undersøke målbare størrelser framfor kvalitet ved de ulike elementene. Samtidig er kvalitet på for eksempel belegg på venteareal og vegdekke i kjørearealene også vurdert. Veilederen har registreringsskjemaer for stoppunkt, stambussrute, knutepunkt og fergesamband. Vår metode har brukt elementer fra registreringsskjemaet til stambussrute, knutepunkt og fergesamband.

#### Undersøkte elementer

Under er det gitt en beskrivelse av det som er undersøkt på knutepunktene. Deretter følger skjema som er brukt til kartleggingen, og som er å finne i vedleggsrapportene.

#### Generelt

Driftsarter	<i>Buss/Ferje/Snøggått</i>
Antall avganger ferje	<i>Gjelder ferje på hverdag.</i>
Antall avganger buss	<i>Gjelder buss på hverdag.</i>
Antall stoppunkter	<i>Summen av stoppunktene for buss.</i>
Antall påstigende	<i>Ferjepassasjerer er tatt med.</i>
Vegid	<i>På/ved hvilken veg ligger ferjekaia</i>

#### Tilrettelegging ferjekai

Gangbane buss - ferje	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra bussholdeplass til påstigning ferje (gangfelt/refuge).</i>
Gangbane venterom -ferje	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra venterom til påstigning ferje (gangfelt/refuge).</i>
Gangbane biloppstilling - venterom	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra biloppstillingen til venterom (gangfelt/refuge).</i>
Dekke ferjelem	<i>Gitterrist eller annet dekke.</i>
Markering kaikant	<i>Er kaikanten markert med farge, rekkverk eller annen markering.</i>

#### Tilrettelegging bussholdeplass

Minste frie bredde plattform	<i>[m]</i>
------------------------------	------------

*Dersom det forekommer punkthindre som stolper, er ikke denne bredden målt, men kommentert.*

Kantsteinshøyde <i>Ved påstigning</i>	[cm]
Ledelinje påstigningssted	Ja/Nei <i>For busstopp er det sett på om det er taktil merking fra lehus og til påstigningssted.</i>
Dekkekvalitet plattform	God/Middels/Dårlig. <i>God – fast og jevnt dekke Middels - noen ujevnheter Dårlig – svært ujevnt eller ikke fast dekke</i>
Dekkekvalitet kjøreareal	God/Middels/Dårlig. <i>God – fast og jevnt dekke Middels - noen ujevnheter Dårlig – svært ujevnt eller ikke fast dekke</i>
Stigning tilkomst (plattform/venteareal)	Inntil 1:20 / Inntil 1:12 over mindre enn 3 m / Inntil 1:12 for mer enn 3 m / Brattere enn 1:12 <i>Vurdering av om stigning til plattformen er tilfredsstillende.</i>
Stigning plattform	<i>Hvordan er stigningsforholdene på plattformen</i>
Kan bussen kjøre inntil uten hindring	Ja/Nei
<b>Informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje	Ja/Nei
Ruteinformasjon buss	Ja/Nei
Høyde ruteinformasjon buss	Øvre og Nedre [cm] <i>Henger rutetabellen i riktig høyde. Sentral høyde er 0,9 -1,7 m. Øvre høyde bør være 1,7 – 2,1 m. Operatørene har ansvar for oppheng av ruteinformasjon.</i>
Høyde ruteinformasjon ferje	Øvre og Nedre [cm] <i>Henger rutetabellen i riktig høyde. Sentral høyde er 0,9 -1,7 m. Øvre høyde bør være 1,7 – 2,1 m. Operatørene har ansvar for oppheng av ruteinformasjon.</i>
512-skilt	Ja/Nei
Sanntidsinformasjon	Ja/nei/ Ja, for noen

*Med "for noen" menes at enkelte av driftsartene har sanntidsinformasjon, mens andre ikke har det.*

Belysning informasjon	Ja/nei <i>Er det direkte belysning av ruteinformasjonen.</i>
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>	
Lehus	Ja/nei
Venterom	Ja/nei
Hvis ja, trinnfri adkomst	Ja/nei/ -
Toalett	Ja/nei
Hvis ja, minst ett tilgjengelig for alle	Ja/nei/ -
Billettsalg	Ja/Nei
Hvis ja, billettautomat	Ja/nei/ -
Hvis ja, annen salgsmåte	Ja/nei/ -
Sykelstativ	Ja/Nei
Hvis ja, avstand (i nærmeste 10 m)	[m]
Parkering	Ja/Nei
Hvis ja, avstand (i nærmeste 10 m).	[m]
Parkering for forflytningshemmet	Ja/Nei/ -

## 2.2 Andre elementer

I tillegg til de angitte elementene i skjemaet har vi vurdert det generelle inntrykket av ferjekaia. Spesielt er det sett på tilgangen av informasjon. Om informasjonen er samlet på ett sted, hvordan oppsettet er, om det er lesbart og om det er mulig å komme inntil informasjonsoppsettet.

Separat gangbane på ferjelem er ønskelig for at fotgjengere skal bevege seg trygt på og av ferjene. Et slikt tiltak omfatter et rekkverk som skiller gangbane og kjørebane, og finnes allerede på Våge, Halhjem og Hufthamar. Løsningen kan enten være å sette opp rekkverk på eksisterende ferjelem eller å bytte ferjelemmen for å få tilstrekkelig med bredde.

STED		Dato registrering:		Registrert av:	
Område/Region:		Driftsarter:		Antall ferjeavganger:	
Vegid:				Antall bussavganger:	
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:		Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:		Kantssteinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:		Ledelinje på stigningssted:		Stigning plattform (venteområde):	
Dekke ferjelem:		Dekke kvalitet plattform (venteområde):		Dekke kjøreareal:	
Markering kaikant:					
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:		Ruteinformasjon buss:		Sann tidsinfo:	
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	
Belysning info:		Belysning info:		Felles informasjonspunkt:	
Taktil skrift:		Taktil skrift:			
Lydinfo:		Lydinfo:		512-skilt:	
<b>Knutepunktstjenester</b>					
Lehus:		Venterom:		Hvis ja, trinnfri adgang?	
Toalett:		HC-toalett:		Dørbredde minst 90 cm?	
Billettsalg:		Billettautomat:		Annen salgsmåte:	
Sykkelstativ:		Hvis ja, avstand:			
Parkering:		Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	
Vurdering knutepunkt:					
<b>Tiltak:</b>					
<b>Kostnad</b>	NOK				

Figur 2 Kartleggingskjema

### 3. KOSTNADER

For å komme fram til et reelt kostnadsnivå for oppgraderingene, er det sammenlignet priser fra flere hold. Det er også gjort direkte henvendelser til leverandører på enkelte elementer. Dette har gitt et representativt bilde av de prisene som kan forventes. Prisene inkluderer mva.

Tabellen under viser de prisene som er benyttet. Prisene inkluderer montering.

<b>Kostnad per enhet</b>		
<b>Dekke</b>		
Asfaltering	200	kr/m <sup>2</sup>
Asfaltering m/masseutskifting	1 600	kr/m <sup>2</sup>
Kantstein, granitt 18 cm vis, 400x100, del av øvrig anlegg	1 100	kr/lm
Kantstein, granitt 18 cm vis, 400x100, selvstendig anlegg	1 600	kr/lm
Taktil merking	5 000	kr/m <sup>2</sup>
Gangfelt	11 000	Kr/stk
<b>Informasjon</b>		
512-skilt (inkl. montering)	3 500	kr/stk
Sanntidsinformasjon (hvis strøm og fiber i området)	15 000	kr/stk
Ruteinformasjon, kassett	1 200	kr/linje
Skilting til knutepunkt (vegvisningsskilt)	3 500	kr/stk
Skilting på knutepunkt (inkl. montering)	4 000	kr
Nytt lyspunkt (hvis strøm fra før i området)	15 000	kr/pkt
Stoppestedsnavn	4 500	kr/stk
<b>Møblering</b>		
Lehus	150 000	kr/stk
Billettautomat	240 000	kr/stk
Sykelstativ	25 000	kr/(pr 6 enheter)
Solcellepanel etterinnstallering	30 000	Kr/stk

Riggerarbeid kommer i tillegg. Det er regnet med et påslag på 50 % for riggarbeid på oppgraderinger under 1 mill. kr. Og 30 % over 1 mill. kr.

**Kostnad for gangbane med rekkverk på ferjekai er ikke klar. Foreløpig er det satt 100 000 kr per stk.**

## 4. RESULTATER

Resultatene fra kartleggingen er presentert med bilder og i skjemaet i de påfølgende delkapitlene. Ferjekaiene er gruppert etter rutepakkeområder og i alfabetisk rekkefølge. Følgende rekkefølge er gitt: Sunnhordland, Hardanger og Voss, Bergen og omegn og Nordhordland.

### 4.1 Generelle resultater

Inntrykket fra kartleggingen er at ferjekaiene er tilrettelagt for bilister. For gående og syklende kan det være vanskelig å vite hvor man skal bevege seg på grunn av manglende oppmerking eller gjennomgående fortau. Bussholdeplassene har svært varierende standard, og de har ulikt stoppmønster fra ferjekaiene til ferjekai. Noen steder er av- og påstiging på forskjellig sted uten at dette er skiltet eller vises på annen måte. Venterommene tilfredsstiller stort sett kravet til tilgjengelighet.

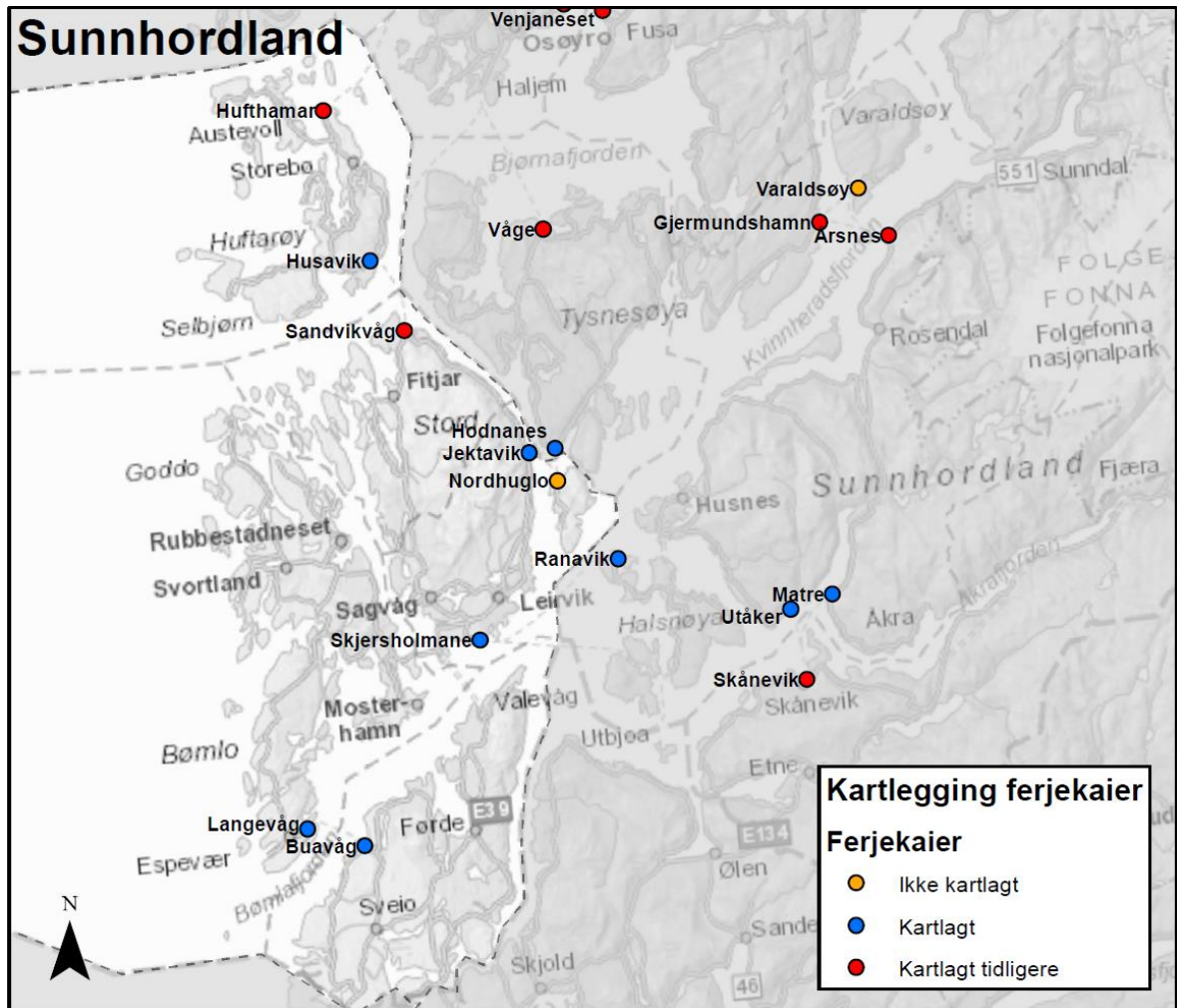
#### Gjelder alle ferjekaier:

- Oppmerking av gangforbindelse mellom venterom, ferjekai, biloppstilling og bussholdeplass mangler det stort sett på alle kaiene. Noen få unntak.
- Sanntidsinformasjon, taktil informasjon og lydinformasjon for buss og ferje.
- Separat gangbane på ferjelem. Denne bør ikke være laget av gitterrist som resten av de fleste ferjelemmene er, men av helt stål. Slik skader ikke førerhunder potene sine.
- Billettautomater. Alle billetter kjøpes enten ved påkjøringen til ferjen eller om bord på ferjen.

Sykelstativ. Det bør vurderes om dette burde bli anlagt.

På enkelte av de registrerte ferjekaiene med HC-toalett er dørbredden noe smalere enn 90 cm som er anbefalt. Siden avviket er relativt lite (2-4 cm), vil de fleste rullestoler fortsatt ha atkomst til toalettet. Derfor er det ikke noe behov for å utvide dørene på noen av de registrerte HC-toalettene. Det betyr at dersom det på registrerings skjemaet står at dørbredde for HC-toalett ikke er minst 90 cm er de i praksis opp til 4 cm for smale. På flere ferjekaier finnes det derimot ikke noen HC-toaletter.

## 4.2 Sunnhordland



## Buavåg



Ferjesamband: **Langevåg-Buavåg**

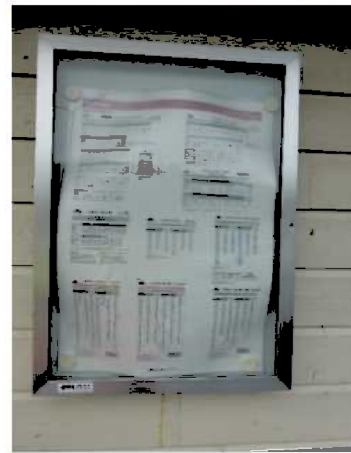
Antall ferjepass. per år: **137 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Sveio**



**Figur 3 Terskel på inngang til venterom.**



**Figur 4 : Deler av ruteinformasjonen for ferje er ikke lesbar.**



**Figur 5 Bussholdeplass**



**Figur 6 Bred ferjelem. Gitterrist.**

Buavåg

Dato registrering: 09.06.2015

Registrert av: ROAK ,  
SIB



Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	17
Vegid:	0		Buss	Antall bussavganger:	4
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	190 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	13	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende	Badestige, rekkverk, steiner.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	175 cm	Høyde ruteinfo øvre:	155 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	135 cm	Høyde ruteinfo nedre:	110 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m.	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Generell god standard. Informasjon er vist på ulike steder og på en uryddig måte i venterommet.				
<b>Tiltak:</b>	Informasjon må settes opp på ett sted. Utbedre plattform. Høy kantstein. Oppmerking av gangforbindelse biloppstilling - venterom - holdeplass - ferjekai. Fotgjengerovergang biloppstilling - holdeplass - venterom. Høy ruteinfo for buss. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Anlegg belysning ved bussinfo. Anlegg lehus. Anlegg HC-toalett. Gjør inngang til venterom trinnfri. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Ordne slik at ferjeruteinfo er lesbar.				
<b>Kostnad</b>	500 000 NOK				

## Hufthamar

Antall passasjerer per måned: 500

### Driftsart:

- Buss
- Ferje
- Snøggbåt

Bildet oppe til venstre viser oppstilling for ferjetrafikk til høyre i bildet og parkering i bakkant. I forgrunnen er det parkeringsareal som bussene kjører rundt. Bildet nede til venstre viser mer av parkeringsarealet i kaiområdet. Bildet oppe til venstre viser ruteinformasjon satt opp i vinduet i venterommet. Bildet nede til høyre viser hvor bussen stopper for påstigning (512-skiltet er lengre bak).



Hufthamar

Dato registrering: 29.09.2013

Registrert av: SIB, FRA

Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	16
Vegid:	Fv546		Buss	Antall bussavganger:	2
			Hurtigbåt	Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	N/A	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekkevalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	N/A	Ruteinformasjon buss:	N/A	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	N/A	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	N/A	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Standard på venterom og toalett ok. Grei oversikt på stedet. Ikke stedsnavn. Informasjon flere steder, ikke enhetlig. Snøggbåtkai ikke merket.				
<b>Tiltak:</b>	Parkering inne i rundkjøringen byttes med refuge til plattform. Snur kjøreretningen og får stoppunkt(ene) rundt.				
<b>Kostnad</b>	1 200 000 NOK				

## Husavik



Figur 7 : Flyfoto over Husavik ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Husavik-Sandvikvåg**

Antall ferjepass. per år: **114 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Huftarøy, Austevoll kommune**



Figur 8 Lehus med smal atkomst og terskel.



Figur 9 Kaikant som ikke er sikret mellom holdeplass og ferjekai



Figur 10 Lehus er plassert feil i forhold til



Figur 11 Sykkel foran ruteinformasjon for ferje.

Husavik

Dato registrering: 09.06.2015

Registrert av: ROAK , SIB

Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv 546		Buss	Antall bussavganger:	15
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	210	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantssteinshøyde:	17	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende	Badetrapp, lavt rekkverk.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	180	Høyde ruteinfo øvre:	160	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	110	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Liten ferjekai. Det mangler gode ventearealer for de reisende.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen har lav standard og bør oppgraderes og flyttes nærmere kaia. Lehuset må plasseres på østsiden av ferjelem pga. smalt fortau/holdeplassområde. Kaikanten kan sikres bedre. Siden det ikke er venterom med toaletter, kan dette vurderes. Informasjon om rutetider på ferje og buss kan settes samme sted. På ferjelem settes det av gangfelt. Lag oppmerkede gangforbindelser mellom ferje - biloppstilling - holdeplass.				
<b>Kostnad</b>	700 000 NOK				

## Jektavik



Figur 12: Flyfoto over Jektavik ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Jektavik – Hodnanes - Nordhuglo**

Antall ferjepass. per år: **319 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Stord**



Figur 14: Venterom med atkomstrampe og toaletter.



Figur 13: Parkering nær ferjekai.

Jektavik		Dato registrering: <u>09.06.2015</u>		Registrert av: <u>ROAK , SIB</u>	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	E39/Fv49		Buss	Antall bussavganger:	19

				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,5	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	14	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	N/A
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	195	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	100	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Framstår som noe uryddig pga. uklare grenser mellom parkering og kjøreareal. Nytt venterom. Holdeplassen er ikke markert.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen må defineres, per nå er det ikke et markert stoppunkt for bussen. Sett opp belysning for ferje- og bussinfo. Anlegg HC-parkering. Skilt toaletter. Oppmerking av gangforbindelse mellom ferje - biloppstilling - venterom - holdeplass gjør det enklere for de reisende. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Separat gangbane på ferjelem.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Langevåg



Figur 15: Flyfoto over Langevåg ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Langevåg-Buavåg**

Antall ferjepass. per år: **137 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Bømlo**



Figur 17: Bussholdeplass.



Figur 16: Venterom med terskel ved atkomst.



Langevåg		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK, SIB	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	17
Vegid:	Fv541		Buss	Antall bussavganger:	7
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	190	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	7	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Struktur	Steiner. Forlave?			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	150	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	105	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Nylig oppgradert ferjekai. Rydding kreves. Ulovlig bilparkering.				
<b>Tiltak:</b>	Lag rampe inn i venterom og toaletter. Bussholdeplassen bør vurderes oppgradert med høy kantstein og ledelinje. Bedre belysningen ved ruteinformasjonen for ferja. Finn annen plassering for søppeldunkene som står foran ruteinformasjonen. Lag separat gangbane på ferjelem. Etabler/merk opp fotgjengerovergang mellom biloppstilling - bussholdeplass - ferje. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				

## Skjersholmane



Figur 21: Flyfoto over Skjersholmane ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 18 Kaikant der markering og sikring mangler.

Ferjesamband: **Skjersholmane – Ranavik - Borgundøya**

Antall ferjepass. per år: **273 000**

Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Stord**



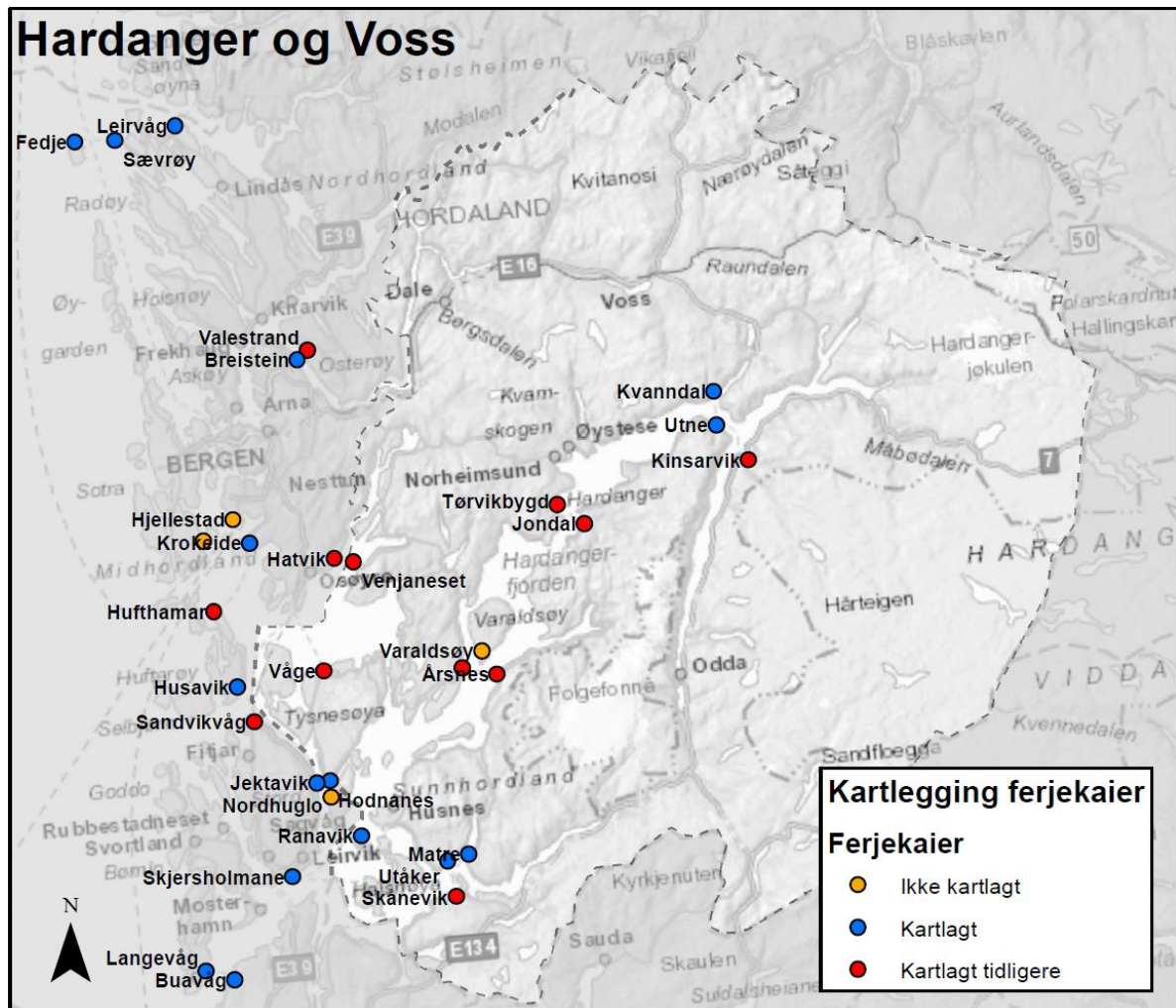
Figur 19 Venterom og bussholdeplass.



Figur 20 Containere er plassert på fortauet mellom venterom og ferje.

Skjersholmane		Dato registrering: <u>09.06.2015</u>		Registrert av: <u>ROAK, SIB</u>	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	23
Vegid:	E39			Antall bussavganger:	
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Middels	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende	Rekkverk.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Nei	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	205	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	135	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	250 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Stor ferjekai. Ventefasiliteter var lite innbydende. Gangtrasé (fortauet) mellom venterom og ferje sperret av containere. Åpent gatekjøkken på kaia.				
<b>Tiltak:</b>	Ujevnt dekke ved venterom og på fortau. 512-skilt bør fjernes siden det ikke er ordinær busstrafikk. Behov for oppgradering av bussholdeplassen og vegdekket. Flytt containerne bort fra fortauet. Sett opp rekkverk langs fortauet mellom ferje og venterom. Siden parkering er langt unna, bør det etableres enkelte p-plasser nær venterommet i stedet for bussholdeplass. Skilt til toaletter. Oppmerking av gangforbindelse mellom biloppstilling og venterom. Etabler gangfelt på ferjelem. Vurdere å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				

### 4.3 Hardanger og Voss



## Gjermundshamn

Antall passasjerer per måned: 300

### Driftsart:

- Buss
- Ferje

Bildet oppe til venstre viser stoppunkt for bussen foran venterommet. Bildet til høyre viser reguleringsplasser for bussene bakkenfor holdeplassen. Bildet nederst til høyre viser ujevnt dekke på holdeplassen. Bildet nede til venstre viser ruteinformasjon for ferje. Dette kan også skimtes på bildet nede til høyre.



Gjermundshamn		Dato registrering: <b>29.09.2013</b>		Registrert av: SIB og FRA	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	9
Vegid:	Fv 48		Buss	Antall bussavganger:	29
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,6m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Tydelig hvor buss og ferge går fra, men usikkert hvor snøggått går. Ellers oversiktlig og god fremkommelighet. Ikke stedsnavn. Dårlig dekke plattform og mot kantstein.				
<b>Tiltak:</b>	Benytte reguleringsplassene som holdeplass framfor utsiden av lehus.				
<b>Kostnad</b>	<b>700 000 NOK</b>				

## Hodnanes



Figur 22: Flyfoto over Hodnanes ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 23 "Skiltjungle" ved bussholdeplassen

Ferjesamband: **Jektavik – Hodnanes – Nordhuglo**

Antall ferjepass. per år: **319 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Tysnes**



Figur 24 Venterom med skilting til toaletter.



Figur 25 Parkeringen ligger ca. 200 m fra venterom og ferjekai.

Hodnanes		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK, SIB	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	Fv49		Buss	Antall bussavganger:	3
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	210 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	200	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	100	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Ja
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billetsalg:	Nei	Billettomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	80 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Dårlig standard på bussholdeplass. Venterom i god stand.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen bør flyttes nærmere venterommet og ferja (bytte plassering med taxi holdeplass). Bussholdeplassen må utvides og reasfalteres. Det må bygges ledelinje på stigningssted. På ferjelem må det etableres eget gangfelt. Merk opp gangforbindelser mellom biloppstilling - holdeplass - venterom - ferjekai. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Lag parkeringsplass for HC ved venterom.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				



## Jondal

Antall passasjerer per måned: 600

**Driftsart:**

- Buss
- Ferje

Bildet nederst viser kaiområdet med stoppunktet for bussene ved siden av containeren. Bildet øverst til høyre viser ruteinformasjon. Bildet øverst til venstre viser oppmerkingen av holdeplassen for bussen.



Jondal		Dato registrering: <b>29.09.2013</b>		Registrert av: SIB og FRA	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	19
Vegid:	Fv107		Buss	Antall bussavganger:	5
				Antall stoppunter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	-	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantsteinshøyde:	-	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Parkering på butikken. Kant for ankomst til ruteinfo. Manglende 512-skilt på bussholdeplass. Containere rett foran buss avstigning. Ingen plattform. Kan ha vært toalett, men denne var ikke merket. Kun med myntinnkast ved dør. Ikke ruteinfo for buss. Rotete intrykk.				
<b>Tiltak:</b>	Benytte reguleringsplassene som holdeplass framfor utsiden av lehus.				
<b>Kostnad</b>	1 000 000 NOK				

## Kinsarvik

Antall passasjerer per måned: 800

*Knutepunkt er fordelt på to lokasjoner. Buss- og ferje et sted og snøggåtkai et annet sted. Snøggåtkai ble ikke synfart.*

Bildet nederst viser holdeplassområdet for busser med venteområde til venstre og 512-skilt med ruteinformasjon til høyre ved gjerde. Ferjekaia er til høyre i bakgrunnen. Bildet øverst til høyre viser venteområde for passasjerene med takoverbygg. Bildet øverst til venstre viser ruteinformasjon for ferja.



Kinsarvik		Dato registrering: <b>29.09.2013</b>		Registrert av: <b>SIB og FRA</b>	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	11
Vegid:	Fv13		Buss	Antall bussavganger:	17
			Hurtigbåt	Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	-	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:	-	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Ingen plattform. Ferje og buss litt fra hverandre. Ganske god oversikt. Smalt venteareal. Stedsnavn på bygg ved siden av.				
<b>Tiltak:</b>	Behov for ny løsning				
<b>Kostnad</b>	<b>1 200 000 NOK</b>				

## Kvanndal



Ferjesamband: **Utne – Kinsarvik – Kvanndal**

Antall ferjepass. per år: **256 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Granvin**

**To ferjelemmer, én gitterrist (sørlige), trelem (nordlige)**

Figur 26: Flyfoto over Kvanndal ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 27 Plattform og trafikkø er lagt i kurve



Figur 28 ujevnt dekke på plattform og kjøreareal



Figur 29 WC er tydelig skiltet.



Figur 30 Manglende markering av kaikant mellom venterom og ferjekai

Kvanndal		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	24
Vegid:	Fv 7		Buss	Antall bussavganger:	18
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	140	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	15	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Helt dekke	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	Dårlig
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	185	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	115	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/220 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Varierende standard på de ulike elementene. Parkering er dårlig oppmerket. Er den andre kaien i bruk?				
<b>Tiltak:</b>	Bygg om bussholdeplassen på samme sted som i dag. Den ligger i kurve og bussene kommer ikke inntil. Behov for to stoppunkter. Merk opp gangforbindelse mellom venterom, ferjekai, biloppstilling og bussholdeplass. Flytt utemøblene som er plassert foran inngangen til venterommet. Anleggseparat gangbane på ferjelemmene. Sett opp rekkeverk der markering av kaikant mangles. Sett opp parkeringsskilt på den lille parkeringen i nord og merk opp parkeringsplasser på begge parkeringsplassene. Merk opp egen HC-parkering. Sett opp belysning for bussruteinformasjon. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	1 800 000 NOK				

## Matre



Figur 31: Flyfoto over Matre ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 32 Venterom og parkering.

Ferjesamband: **Matre – Sandvikvåg - Utåker**

Antall ferjepass. per år: **155 000**

Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Kvinnherad**



Figur 33 Ikke tydeliggjort areal for myke trafikanter



Figur 34 Markert HC-toalett.

Matre		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	5
Vegid:	Fv40			Antall bussavganger:	0
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	140 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	0 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Nei	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	110 cm	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	80 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Liten kai. Gode ventefasiliteter.				
<b>Tiltak:</b>	Anlegg gangfelt på ferjelem. Fotgjengerovergang biloppstilling - venterom. Oppmerking gangforbindelse biloppstilling - venterom - ferjekai. Behov for belysning av ruteinformasjon. Merk opp HC-parkering og parkeringsplasser. Vurder behov for sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				



## Ranavik



Ferjesamband: **Ranavik – Skjersholmane**

Antall ferjepass. per år: **273 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Kvinnherad**

Figur 35: Flyfoto over Ranavik ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 36: Venterom og bussholdeplass.



Figur 37: Toaletter på baksiden av venterommet. Toalettene er oppmerket, men blokkert av en scooter.

Ranavik		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	23
Vegid:	Fv544		Buss	Antall bussavganger:	8
			Hurtigbåt	Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,7	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	6	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/1000 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Har behov for fornying med bedre ventefasiliteter og skilt. Bussholdeplassen er i dårlig forfatning. En stor ferjekai.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen må oppgraderes til universell utforming (kantsteinestopp). Stoppunktet bør flyttes nærmere ferja for å få tilstrekkelig rettstreking. På ferjeledden må det settes av eget gangfelt. Det må merkes oppgangforbindelser mellom venterom, biloppstilling, snøggått og ferje. Sett opp P-skilt ved parkering. Merk opp HC-parkering. Marker/skilt til toalettene. Vurderer å anlegge sykkelstativ. Vurder reasfaltering av kjørearealet.				
<b>Kostnad</b>	500 000 NOK				

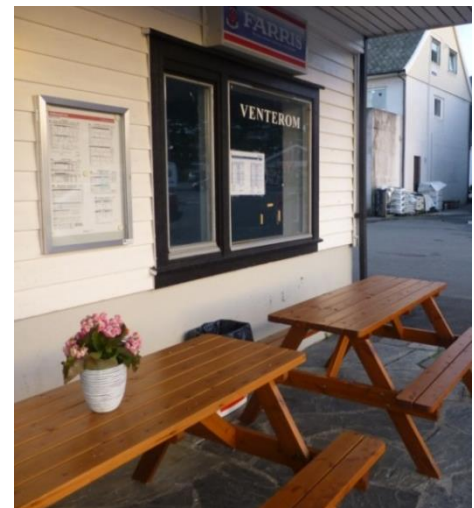
## Skånevik –

Antall passasjerer per måned: 300

### Driftsart:

- Buss
- Ferje
- Snøggbåt

Bildet oppe til venstre viser deler av holdeplassområdet forrest, ferjekø i bakkant. Venterommet er i det hvite huset. Bildet oppe til høyre viser ruteinformasjon plassert bak benker, og som det er vanskelig å komme til. Bildene nederst viser bussholdeplassene. Plattformen til venstre er for smal i henhold til breddekrav.



<b>Skånevik</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>27.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	<b>SIB FRA</b>
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	15
Vegid:	0		Buss	Antall bussavganger:	5
			Hurtigbåt	Antall stoppsteder/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:12 over 3 m
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	15 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	2 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Jevnt god standard. Ruteinformasjonen er ved venterom som ligger langt fra bussholdeplassen. Det er ingen informasjon i lehuset. Ikke lett å orientere seg.				
<b>Tiltak:</b>					
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Tørvikbygd

**Driftsart:**

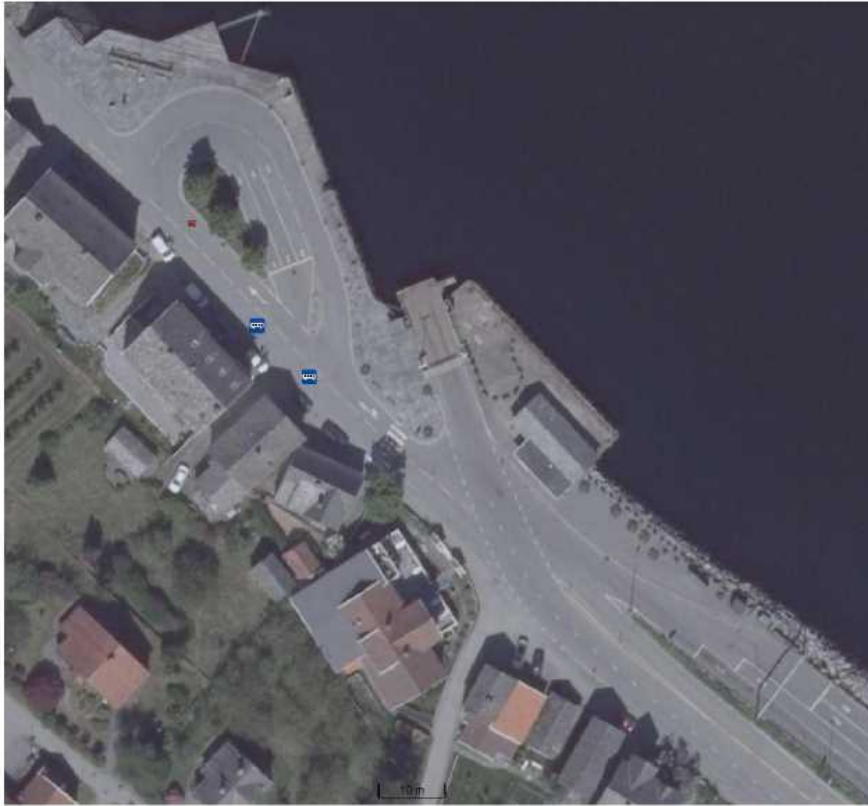
- Buss
- Ferje

Bildene øverst viser stoppunktet for bussen. På grunn av parkering i bakkant kommer ikke bussen helt inntil.



<b>Tørvikbygd</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>29.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	SIB FRA
<b>Område/Region:</b>	Hardanger og Voss	<b>Driftsarter:</b>	Ferge	<b>Antall ferjeavganger:</b>	17
<b>Vegid:</b>	Fv550		Buss	<b>Antall bussavganger:</b>	17
				<b>Antall stoppunkter/ plattformer buss:</b>	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	<b>Bredde plattform:</b>	2,2 m	<b>Stigning tilkomst plattform:</b>	Inntil 1:12 over 3 m
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	<b>Kantsteinshøyde:</b>	15 cm	<b>Kan bussen kjøre inntil uten hindring:</b>	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	<b>Ledelinje påstigningssted:</b>	Ja	<b>Stigning plattform (venteområde):</b>	Flat
<b>Dekke ferjelem:</b>	Gitterrist	<b>Dekke kvalitet plattform (venteområde):</b>	Dårlig	<b>Dekke kjøreareal:</b>	Middels
<b>Markering kaikant:</b>	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
<b>Ruteinformasjon ferje:</b>	Ja	<b>Ruteinformasjon buss:</b>	Ja	<b>Sanntidsinfo:</b>	Nei
<b>Høyde ruteinfo øvre:</b>		<b>Høyde ruteinfo øvre:</b>	180 cm	<b>Annen info. (kart):</b>	Ja
<b>Høyde ruteinfo nedre:</b>		<b>Høyde ruteinfo nedre:</b>	130 cm	<b>Skilting mellom driftsartene:</b>	Nei
<b>Belysning info:</b>	Ja	<b>Belysning info:</b>	Nei	<b>Felles informasjonspunkt:</b>	Nei
<b>Taktil skrift:</b>	Nei	<b>Taktil skrift:</b>	Nei		
<b>Lydinfo:</b>	Nei	<b>Lydinfo:</b>	Nei	<b>512-skilt:</b>	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
<b>Lehus:</b>	Nei	<b>Venterom:</b>	Ja	<b>Hvis ja, trinnfri adkomst?</b>	Ja
<b>Toalett:</b>	Ja	<b>HC-toalett:</b>	Ja	<b>Dørbredde minst 90 cm?</b>	Ja
<b>Billettalg:</b>	Nei	<b>Billettautomat:</b>	N/A	<b>Annen salgsmåte:</b>	N/A
<b>Sykelstativ:</b>	Nei	<b>Hvis ja, avstand:</b>	-		
<b>Parkering:</b>	Ja	<b>Hvis ja, avstand:</b>	30 m	<b>Parkering for forflytningshemmet?</b>	Nei
<b>Vurdering knutepunkt:</b>	Oversiktlig knutepunkt. Asfaltkant for tilgang bussholdeplass. Ujevn asfalt rundt venterommet. Hindring foran ruteinformasjon ved snøggbår (boks).				
<b>Tiltak:</b>	Noe asfaltering av venteeareal. Separat gangbane på ferjelem.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Utne



Figur 40: Flyfoto over Utne ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Utne – Kinsarvik - Kvanndal**

Antall ferjepass. per år: **256 000**

Driftsarter: **Ferje, snøggått, buss**

Lokalisering: **Ullensvang**



Figur 41 Tredekke og løs kantstein på bussholdeplassen.



Figur 42 Tydelig markering av kaikant mangler på en del av strekningen mellom venterom og ferjekai.



Figur 43 : Høy terskel i døren til venterom



Figur 44 nn



Figur 45 Steindekke mellom venterom og bussholdeplass.

Utne

Dato registrering: 10.06.2015

Registrert av: ROAK



Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	Fv550		Buss	Antall bussavganger:	5
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	155	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	11	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	185	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	140	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	170 m.	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Kai området er segmentert og uryddig. Traengt område. Stor variasjon i standarden på de ulike elementene/områdene av kaia. Bussinformasjon er vanskelig å finne.				

<b>Tiltak:</b>	Etablér trygge gangforbindelser mellom biloppstilling, venterom og ferje. Sett opp rekkverk på deler av kaien som ikke er sikra. Gjør venterommet tilgjengelig ved å lage trinnfri adkomst. Bussholdeplassen har i dag tre dekke, kansteinene er for lave, så hele plattformen bør heves. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Plattformen er litt smal, men det kan være vanskelig å utvide den pga. plassmangel. Vurder å reasfaltere kjøreareal. Anlegg separat gangbane på ferjehallen. Sett av område for HC-parkering nær ferjekaien. Sett opp sanntids-, taktil og lydinformasjon. Fjern søppel foran ruteinformasjonen. Toalettene må merkes. Bygg eget HC-toalett. Vurder å anlegge sykkelstativ. Sett opp belysning ved ferje- og bussinformasjonen. Sett opp ruteinformasjon for busser på bussholdeplassen. Vurder å endre steinunderlag til noe jevnere underlag.
<b>Kostnad</b>	600 000 NOK

## Utåker



Ferjesamband: **Utåker – Sandvikvåg – Matre**

Antall ferjepass. per år: **155 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Kvinnherad**

Figur 46: Flyfoto over Utåker ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 48: Bussholdeplass med plass for lehus.



Figur 47: Fotgjengerovergang mellom bussholdeplass og ferjekai/parkering.

Utåker

Dato registrering: 10.06.2015

Registrert av: ROAK

Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	15
Vegid:	Fv48		Buss	Antall bussavganger:	2
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	220	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	14	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Struktur				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	210	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	145	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ferjekaien ligger midt i et vegkryss. Oppfattes som uoversiktlig med parkering, venterom og bussholdeplass i "hvert sitt hjørne".				
<b>Tiltak:</b>	Tydeliggjør gangforbindelser med vha. oppmerking. Oppgrader bussholdeplassen med ledelinje og ny asfalt. Anlegg gangfelt på ferjelem. Senk ferjeruteinformasjon og rydd foran informasjonen slik at det er mulig å komme inntil. Sett av areal ved venterom til HC-parkering. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				

## Valestrand

Antall passasjerer per måned: 3600

**Driftsart:**

- Buss
- Ferje



Bildet nederst viser at selve stoppunktet for bussen ikke er i bruk. De to bildene øverst viser stoppunktet og lehuset i betong.

Valestrand		Dato registrering:	01.10.2013	Registrert av:	SIB FRA
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	33
Vegid:	Fv567		Buss	Antall bussavganger:	40
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,2 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	15 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Stor
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	120 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Dårlig standard på bussholdeplassen. Dårlig dekke i venteområdet og betonglehus. Bussen brukte ikke stoppunktet, men stoppet heller nærmere ferja.				
<b>Tiltak:</b>	Kaia er for smal til at bussen kan snu uten å rygge.				
<b>Kostnad</b>	550 000 NOK				

## Årsnes

Antall passasjerer per måned: 200.

### Driftsart:

- Buss
- Ferje

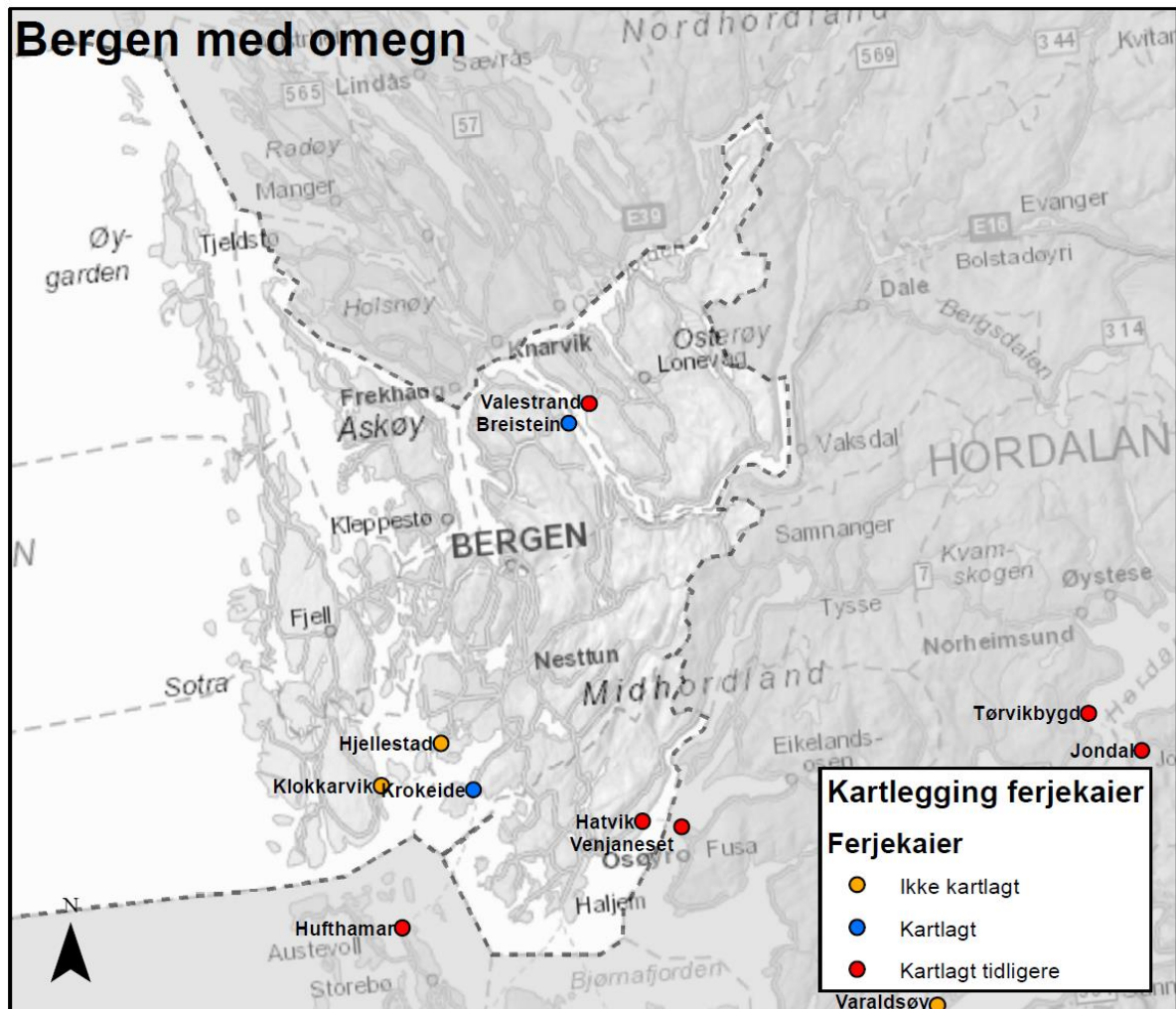
Bildet oppe til venstre viser venterommet i forgrunn og ferjekøppstilling bak. Bildet oppe til høyre viser forside venterom og parkeringsplass for forflytningshemmet til høyre. Bildet nederst til venstre viser bussholdeplass og vendesløyfe for bussene. Nede til høyre er det bilde av snøggåtkai.



Årsnes		Dato registrering:	29.09.2013	Registrert av:	SIB FRA
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	29
Vegid:	Fv48		Buss	Antall bussavganger:	21
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	3 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:	11 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	100 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Godt innordnet og god oversikt for trafikantene. Ledelinje fra venterom til bussholdeplass. Ruteinfo ved venterom og på holdeplass.				
<b>Tiltak:</b>	Skilting til buss fra ferje.				
<b>Kostnad</b>	380 000 NOK				



#### 4.4 Bergen og omegn



Figur 49 Ferjekaier i Bergen og omegn

## Breistein



Figur 50: Flyfoto over Breistein ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Breistein -  
Valestrand**

Antall ferjepass. per år: -

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Bergen nord**



Figur 51 Dårligt og ujevnt dekke på plattform.



Figur 52 Det er vanskelig å se hvis noen sitter i lehuset.



Figur 53 Bussen kommer ikke inntil i venstrekurve



Figur 54 Delvis manglende rekkverk

Breistein		Dato registrering: 11.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Bergen	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	33
Vegid:	Fv 567		Buss	Antall bussavganger:	56
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Ikke tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kants teinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God

Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Nei	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	-	Høyde ruteinfo øvre:	175	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	-	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	-	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	N/A	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	N/A	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/70 m	Parke ring for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Bussholdeplassen har lav standard. Det mangler informasjon om rutetilbud. Ikke vent erom eller toalett. Ikke nedsenket kantstein.				
<b>Tiltak:</b>	Få sammenhengende rekkverk på kaikant. Etabler gangtrasé på ferjelem med annet dekke. Lag tydelige gangforbindelser for fotgjengere. Flytt bussholdeplassen og bytt ut lehus. Forbedre informasjon med sanntid, taktil og lyd. Vurder å bygge vent erom.				
<b>Kostnad</b>	1 000 000 NOK				

## Hatvik

Antall påstigende per måned: 700

### Driftsart:

- Buss
- Ferje



Bilde oppe til venstre viser kaiområde og bussholdeplassen til høyre. Kaibredden er for smal til at busser kan snu uten å måtte rygge. Bilde oppe til høyre viser bussholdeplassen med betonglehus. Dekke i dårlig forfatning. Bilde nede viser at bussen stanser i bakkant av holdeplassen.

<b>Hatvik</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>30.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	SIB og FRA
Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	28
Vegid:	Fv552		Buss	Antall bussavganger:	11
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	1,7 m	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantsteinshøyde:	0 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	140 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Mangler markert kaikant ved bussholdeplassen. Betonglehus med en kanthøyde på 10 cm. Ujevnt belegg i påstigningsområdet. Ingen belysning i lehuset. Behov for oppgradering.				
<b>Tiltak:</b>	For smalt til at bussen kan vende. Dette fordrer store inngrep, og det er derfor anslått en kostnad for en light opprustning. <i>Lightløsning: Ny plattform, nytt lehus med informasjon og belysning. Oppgradering av asfaltdekke og ny kantstein. Samle og standardisere informasjonen ved ferje.</i>				
<b>Kostnad</b>	800 000 NOK				

## Krokeide



Ferjesamband: **Krokeide - Hufthamar**

Antall ferjepass. per år: **602 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Bergen sør**

Figur 55 Krokeide ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 56 Traller og en pall gjør ruteinformasjonen mindre tilgjengelig



Figur 57 Markering av kaikant og nedsenket kantstein mangler på plattformen



Figur 58 Bussholdeplass med ledelinje og god størrelse, men uten lehus



Figur 59 Parkering og HC-parkering nært venterom.

Krokeide		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK , SIB	
Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	19
Vegid:	Fv546		Buss	Antall bussavganger:	8
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,58 m.	Stigning tilkomst plattform:	Ikke tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	18	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Ja	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	160	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	110	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	God standard på venterom og bussholdeplass. Langt til parkering (300 m).				
<b>Tiltak:</b>	Forbedre adkomst til bussholdeplass med nedsenket kantstein. Vurdere å bygge lehus. Fotgjengerovergang mellom biloppstilling og venterom. Markering kaikant ved holdeplass. Fjern burer foran ferjekai-info. Anlegg gåendefelt på ferjelem. Oppmerking gangforbindelse ferje - biloppstilling - venterom - holdeplass. Vurdere å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				



## Venjaneset

Antall passasjerer per måned: 1200

### Driftsart:

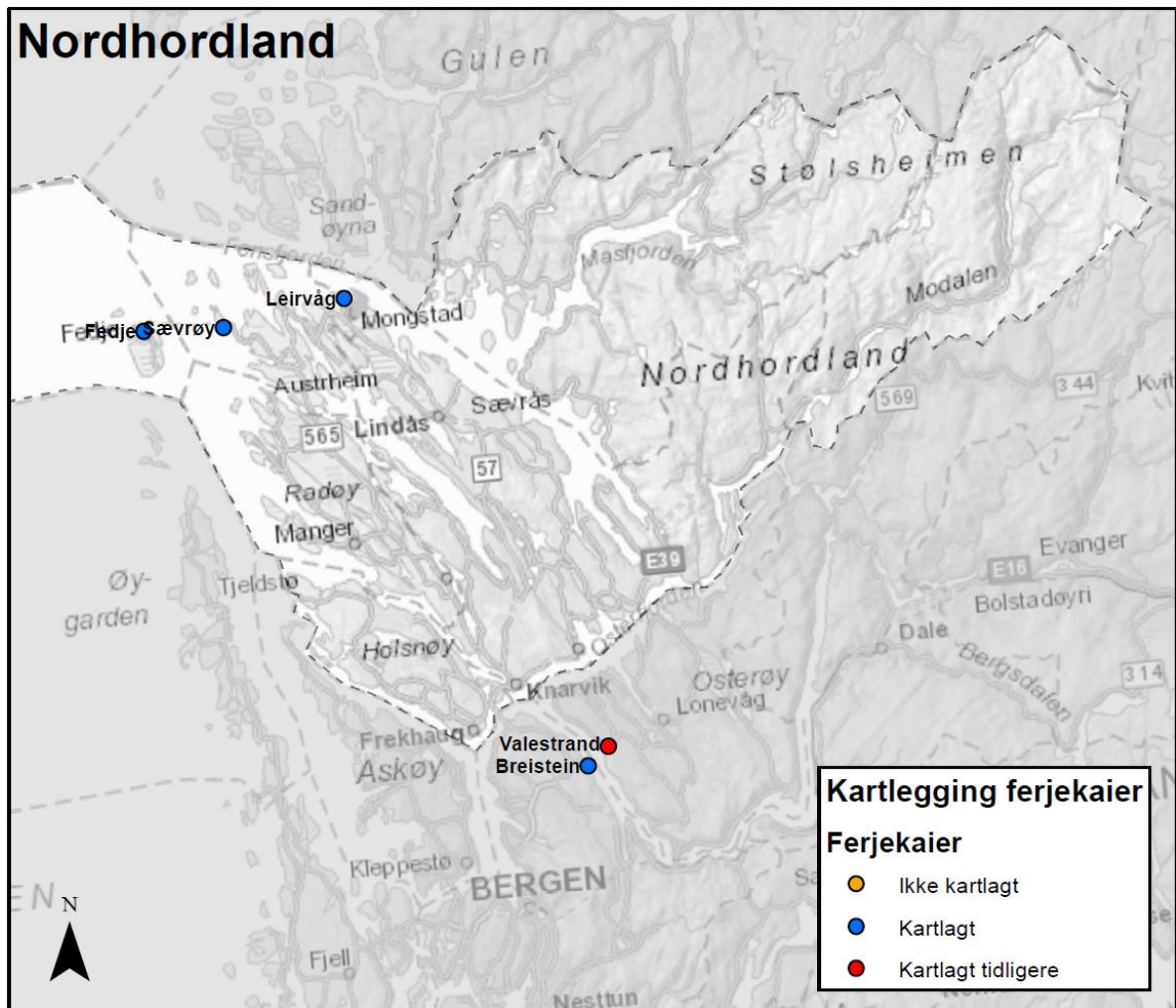
- Buss
- Ferje

Bilde oppe til venstre viser stoppunkt for bussen. Bilde oppe til høyre viser flere ulike oppheng av ruteinformasjon i ulike høyder. Bilde nede til venstre viser venteområde ved ferje og bilde nede til høyre viser venterommet.



<b>Venjanaset</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>30.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	<b>SIB FRA</b>
<b>Område/Region:</b>	Midthordland	<b>Driftsarter:</b>	Ferge	<b>Antall ferjeavganger:</b>	29
<b>Vegid:</b>	0		Buss	<b>Antall bussavganger:</b>	11
				<b>Antall stoppsteder/ plattformer buss:</b>	1
<b>Ferjekai</b>	<b>Bussholdeplass</b>				
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	<b>Bredde plattform:</b>	> 2,5 m	<b>Stigning tilkomst plattform:</b>	Brattere enn 1:12
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	<b>Kantsteinshøyde:</b>	24 cm	<b>Kan bussen kjøre inntil uten hindring:</b>	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	<b>Ledelinje påstigningssted:</b>	Nei	<b>Stigning plattform (venteområde):</b>	Flat
<b>Dekke ferjelem:</b>	Gitterrist	<b>Dekke kvalitet plattform (venteområde):</b>	Dårlig	<b>Dekke kjøreareal:</b>	Middels
<b>Markering kaikant:</b>	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>	<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>		
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	<b>Sanntidsinfo:</b>	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	190	<b>Annen info. (kart):</b>	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	90	<b>Skilting mellom driftsartene:</b>	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	<b>Felles informasjonspunkt:</b>	Ja
Taktil skrift:	N/A	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	N/A	Lydinfo:	N/A	<b>512-skilt:</b>	N/A
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	<b>Hvis ja, trinnfri adkomst?</b>	Ja
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	<b>Dørbredde minst 90 cm?</b>	Ja
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	<b>Annen salgsmåte:</b>	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	15 m	<b>Parkering for forflytningshemmet?</b>	Nei
<b>Vurdering knutepunkt:</b>	Høy kant fra gangfelt opp på fortau (5 cm) . Oversikkelig. Behov for reasfaltering.				
<b>Tiltak:</b>	Reasfaltere holdeplassområde og kjøreareal. Kjørearealet må løftes for å få mer riktig høyde i forhold til plattformen.				
<b>Kostnad</b>	900 000 NOK				

### 4.5 Nordhordland



## Fedje



Ferjesamband: **Sævrøy - Fedje**

Antall ferjepass. per år: 101 000

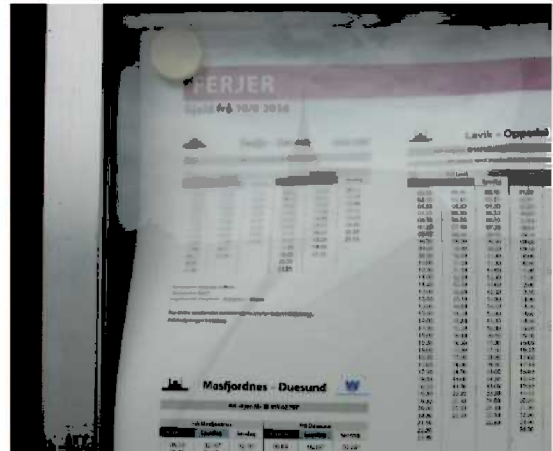
Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Fedje**

Figur 60: Flyfoto over Fedje ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 61 Toalettør ikke oppmerket



Figur 62 Ferjeinformasjon ikke lesbar.



Figur 63: Sikring og god markering av kaikant mangler på en strekning.

Fedje

Dato registrering: 11.06.2015

Registrert av: ROAK

Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv423			Antall bussavganger:	-
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	0
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	N/A	Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kants teinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	N/A	Stigning plattform (vente område):	N/A
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	N/A	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	195	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	N/A
Belysning info:	Nei	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	N/A
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	N/A
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ruteinformasjon for ferja er uleselig. Toalettene er ikke skiltet. Positivt med eget ferjekaibibliotek. Oppmerket fortau - ferje				
<b>Tiltak:</b>	Merk opp gangforbindelser. Sett opp sanntids-, taktil og lydinformasjon. Etabler gangfelt på ferjelemmen. Vurder å anlegge sykkelstativ. Vurder å sikre kaikant. Merk opp og skilte til parkeringsplasser. Anlegg HC-parkering. Flytte på pall og tønne foran ferjeruteinformasjonen. Marker toalett dørene.				
<b>Kostnad</b>	630 000 NOK				

## Leirvåg



Ferjesamband: **Leirvåg - Sløvåg**

Antall ferjepass. per år: 352 000

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Austrheim**

Figur 64: Flyfoto over Leirvåg ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 65 Dårligt og ujevnt dekke på bussholdeplassen. Legg merke til 512-skilt i gresset



Figur 66 Bussen stase foran venterommet. Lav kantstein



Figur 67 Strekning uten markering av kaikant.



Figur 68 Ruteinformasjon i rutekasse og i vindu

Leirvåg		Dato registrering: 11.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	18
Vegid:	fv57		Buss	Antall bussavganger:	10
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	12	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekkekvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	195	Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	140	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	150 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ferjekai er dårlig sikra. Lav kvalitet på dekke på fortau og ventearealer. Parkering ligger langt unna kaia. Bussinformasjon er plassert ute i gresset.				
<b>Tiltak:</b>	Oppgradering av dekke på holdeplassen og foran venterommet. Behov for en generell oppgradering av bussholdeplassen med flytting av ruteinformasjon. Marker gangbaner fra ferjekai til buss og venterom. Lag separat gangbaen på ferjelem. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Vurdere å sikre kaikant på nordsiden. Sett av plass til HC-parkering nær ferjelem og venterom.				
<b>Kostnad</b>	1 200 000 NOK				

## Sævrøy



Ferjesamband: **Sævrøy - Fedje**

Antall ferjepass. per år: 101 000

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Austrheim**

Figur 69: Flyfoto over Sævrøy ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 70 Ujevn og dårlig dekke på plattform.



Figur 71 Særskilt dårlig dekke ved lehus. Ikke trinnfri atkomst.



Figur 72 God tilgjengelighet til venterom og WC



Figur 73 Areal for passasjerer adskilt med kantstein



Sævrøy					
		Dato registrering: 11.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv568		Buss	Antall bussavganger:	8
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	18	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	125	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	God standard på ferjekai, kun mindre mangler.				
<b>Tiltak:</b>	Merk opp gangforbindelser på kaia. Sett opp sanntids-, taktil og lydinfo. Anlegg gangfelt på ferjelemmen. Vurder å anlegge sykkelstativ. Reasfaltere plattformen slik at adkomst til lehus blir trinnfri. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Reserver plass for HC-parkering ved venterommet. Merk opp parkeringsplassene. Vurder å fjerne terskler på HC-toalett og venterom. Sett opp skilt til toaletter.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				

