



REFERAT FRA OfS MØTE MED BYRÅD FILIP RYGG, TORSDAG 19. DESEMBER 2013, KL. 12:00 -12:45, BERGEN RÅDHUS

Referent: [Hilde Brandanger Haga](#)

Tilstede fra OfS:

[Gunnar Hamarsland](#), [Ingeleiv Monsen](#), [Kåre Voldsund](#) og [Hilde Brandanger Haga](#).

Tilstede fra byrådet: [Filip Rygg](#)

Filip Rygg ønsket Områdeutvalget for Søreide (OfS) velkommen til møtet. Bakgrunnen for møtet var å ha en dialog om hvordan en best mulig områderegulering av Grimstad kan gjennomføres, og da med hovedfokus på snarest mulig oppgradering av Grimstadveien til forsvarlig standard samt anlegging av VA.

1. Budsjett for utbedring av Grimstadveien

OfS gjennomgikk status i reguleringsplanen på Grimstad og uttrykte bekymring for at det utarbeides en reguleringsplan for Grimstad uten at det avsettes midler til utbedring av veien. Som en del av reguleringen skal Grimstadveien utbedres til forsvarlig standard. Dagens vei er kraftig underdimensjonert ift dagens bruk og mangler sikkerhet for myke trafikanter og gående. Veien må som minimum oppgraderes til 2 kjørefelt og gang/sykkelvei for at den skal være akseptabel for dagens bruk.

Filip Rygg kunne orientere om at det ikke var satt av midler til oppgradering av Grimstadveien i Bergensprogrammet. Årsaken til dette er i hovedsak at det alltid må foreligge en vedtatt plan før budsjett for oppgradering av vei kan settes av. Det er imidlertid mulig å planlegge for avsetting av midler til vei parallelt med planarbeidet.

Grimstadveien er en fylkeskommunal vei. Bergen kommune samarbeider med fylket gjennom Bergensprogrammet og vil ha fokus på å få midler avsatt til Grimstadveien ved neste mulighet. OfS vil imidlertid også ha nytte av å kontakte Fylkeskommunen ved Håkon Rasmussen (leder for samferdsel) eller Jon Martin Jacobsen (leder for veiseksjonen). Dette for at Fylkeskommunen også skal fokusere på oppgradering av Grimstadveien.

Filip Rygg orienterte ellers generelt om at alle nye veier finansieres enten gjennom Bergensprogrammet eller via nye utbyggingsavtaler. OfS understrekte at det vil være vanskelig å få finansiert oppgradering av veien gjennom utbyggingsavtaler iom at veien allerede er kraftig underdimensjonert og kartlegging fra kommunen så langt har vist at den oppgradering av veien som er mulig å få til ikke kan åpne opp for markert økt bruk. I tillegg er det også begrensninger på mulige arealer for utbygging pga av støysonene fra flytrafikken.





Det var enighet om å fokusere på å få avsatt midler til oppgradering av veien inn på plan og budsjett.

2. Rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanen

OfS uttrykte bekymring for at det gjennom reguleringen kan bli åpnet opp for å flytte båtindustrien over til Hammarsland siden og/eller utbygginger før veien er utbedret til forsvarlig standard.

Det var enighet om at det må knyttes inn rekkefølgebestemmelser om at veien må utbedres før utbygginger og tiltak som medfører økt bruk av veien kan iverksettes.

3. Budsjett for VA

OfS gjennomgikk den uakseptable VA situasjonen på Grimstad og planene og arbeidet som nå pågår for anlegging av VA. Videre lurte OfS på hvordan det blir sikret midler til VA anleggingen.

Filip Rygg kunne orientere om at VA etaten har egne budsjetter som de får tildelt hvert år som også skal inkludere VA utbedringene på Grimstad. Det skal derfor ikke være noe hinder budsjettmessig for anlegging av VA.

OfS orienterte om at anleggingen av VA kan kreve koordinering ift spørsmålet om vei. Det er derfor særskilt viktig at det ikke blir forsinkelser i budsjettering og utbedring av veien.

4. Flytting av helikoptertrafikken på Flesland

OfS meddelte at det var positivt med det pågående arbeidet med å redusere støy fra Flesland, herunder også vurdering av om helikoptertrafikken kan flyttes fra Flesland. Flytting av helikoptertrafikken vil redusere støynivået vesentlig, samt kunne eliminere behovet for ny rullebane 2. I dag er det målt svært høye støynivåer utover akseptable grenseverdier på Grimstad.

Andre positive ringvirkninger av flytting av helikoptertrafikken vil være frigjøring av store områder til mulig utbygging. Herunder også mulighet for areal til ny skole på Grimstad, samt ny veiutløsning til Grimstad. OfS understrekte at utbedring av eksisterende vei til Grimstad ikke må utsettes i påvente av avklaringer ift flystøy sonene. Det vil uansett være behov for å utbedre dagens vei ettersom den er kraftig underdimensjonert for dagens bruk.

Filip Rygg orienterte for øvrig om at Bergen kommune har hatt møter med nabokommuner som har bedt om det for å se på muligheter for å redusere støyen fra Flesland. Det har også vært avholdt møter med Avinor. Bergen kommune vil stille strengere krav til støy slik at støyen etter hvert vil bli redusert.

5. Bruk av eksisterende skoletomt på Søreide

OfS orienterte om at befolkningen på Søreide er bekymret for Bergen kommune sine planer om å selge skoletomten for eksisterende skole på Søreide. Det er viktig å sikre at tomten blir





benyttet til sentrumsnære formål og ikke til boliger. Videre så er det behov for å sikre arealer til ny ungdomsskole. Ungdomsskolene i områdene til Ytrebygda er fulle. Elevene ved Søreide skole splittes i dag på ulike ungdomsskoler og det er derfor vanskelig å holde på samholdet, noe også idretten merker.

Filip Rygg sa at det vil være vanskelig å argumentere for ungdomsskole på dagens skoletomt. I budsjettet for bygging av den nye barneskolen på Oddamarken var det også kalkulert med inntekter ved salg av dagens skoletomt. Skolen på Oddamarken er en ren erstatning av dagens skole, samt at den har plass til flere elever. Dagens skole er i tillegg i en så dårlig forfatning at den ikke kan benyttes videre. Ved salg av dagens skoletomt skal det sikres at bruken av tomten skal være til sentrumsnære formål iht reguleringsplanen.

Det bør ses nærmere på muligheter for at ny skole kan anlegges på Grimstad dersom støykartene blir oppdatert og ev helikoptertrafikken flyttet.

Videre var det viktig at OfS gjennomfører møter med de ulike partiene ift ny ungdomsskole og utsettelse av salg av eksisterende skoletomt. OfS mener at det er viktig at Bergen kommune ikke forhaster seg i salget av skoletomten og at det bør være avklart hvor ny skole kan anlegges før ev salg av eksisterende tomter som kommunen eier gjennomføres. Dersom det åpnes for større utbygginger på Grimstad og/eller andre steder i Ytrebygda, blir behovet for nye skoler prekært.

