



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune

16 OKT 2015

Hordaland fylkeskommune
postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Åshild Slåttå Watn

Vår referanse:
15/201807-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
14.10.2015

Omklassifisering av enkelte fylkesvegar til riksvegar. Innspel frå fylkeskommunane

Samferdsledepartementet gav i brev av 22. mai 2015 Statens vegvesen i oppdrag å vurdere om enkelte vegar – ut frå gjeldande kriterium – bør omklassifiserast fordi dei har fått endra betydning i transportsystemet. Sjå vedlegg.

Departementet utvida den 1. september 2015 oppdraget med utgangspunkt i Stortinget sin merknad i Innst. S 333 (2014-2015) ved handsaming av Meld. St. 14 (2014-2015) «Kommunereformen – nye oppgaver til større kommuner».

.Av Stortinget sin fleirtallsmerknad til kap. 6 i meldinga om regionalt nivå går det fram at det skal leggjast fram ei stortingsmelding våren 2016 med gjennomgang og forslag knytt til nytt regionalt nivå. Blant anna skal det følgje ei "vurdering av fylkesvegane etter forvaltningsreformen fra 2010. Større veger med sterke næringsinteresser kan vurderes overført til staten som del av denne vurderingen".

Samferdselsdepartementet seier i samband med det: «Vi ser det som hensiktsmessig at oppfølging av flertallets merknad ses i sammenheng med arbeidet med grunnlagsmaterialet etatene utarbeider. Vi ber derfor om at denne merknaden fra Stortinget også inkluderes i gjennomgangen av fylkesvegane i planarbeidet.»

Statens vegvesen Region vest har fått i oppdrag frå Vegdirektoratet og kontakte fylkeskommunane i regionen for å skaffe dei opplysningane som er naudsynlege i dette arbeidet. Region vest vil deretter stille saman innspela og sende dei over til vegdirektoratet.

Vi ber derfor om:

- 1) Ei kort generell vurdering av om utviklinga slik den er omtala i brevet frå Samferdsledepartementet, gjev grunnlag for endring i klassifiseringa som vart gjort i 2010, eventuelt endring i ansvaret for ferjesamband

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

- 2) At fylkeskommunen legg fram følgjande dersom den meiner det er grunnlag for endra klassifisering og eventuell endring av ansvar for ferjesamband:
 - a) Grunngeve innspel til endra klassifisering ut frå kriteria som vart lagde til grunn for kva som skulle vere riksveg ved omklassifiseringa i 2010
 - b) Grunngeve innspel til eventuelt endra ansvar for ferjesamband
- 3) Innspel til kva større vegar med sterke næringsinteresser som eventuelt bør vurderast overført til staten

Under punkt 2) og 3) bør fylkeskommunen kort gjere greie for kvifor ein meiner at den (dei) aktuelle vegen (vegane) bør vere statleg ansvar og ikkje ein del av fylkeskommunen sitt heilskaplege ansvar for regional utvikling.

Dei respektive vegavdelingane i regionen vil på vanleg måte kunne stå til rådvelde for fylkeskommunane for å hjelpe til med å svare på desse spørsmåla.

Vi ber om at innspelet vert send til:

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Innan 15. november 2015.

Det vert lagt opp til eit møte mellom vegdirektøren og alle fylkeskommunane for å presentere og drøfte dei samanstilte innspela frå fylkeskommunane og Oslo kommune i veke 48/49 (23/11 – 4/12).

Styring- og strategistaben
Med helsing



Tone Oppedal
avdelingsdirektør

Åshild Slåttå Watn

2 vedlegg



Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
	15/1745-	22.05.2015

Nasjonal transportplan 2018-2029 - Retningslinjer for transportetatene og Avinor sitt arbeid i planfasen - tilleggsoppdrag til Vegdirektoratet

Vi viser til departementets brev av 19.05.2015 med vedlegg.

I vedleggets punkt 9 **Utfordringer på fylkesvegnettet** opplyses det at departementet vil vurdere omklassifisering av enkelte veger nærmere i den grad endringer i kommunestrukturen gir grunnlag for det.

Forvaltningsreformen i 2010 fordelte eierskapet til en stor del av vegnettet mellom stat og fylkeskommune, med riksveger og fylkesveger. Utvikling i trafikkbildet er avhengig av blant annet næringsutvikling, befolkningsutvikling etc. Det kan derfor være at enkelte veger har endret betydning som del av transportsystemet eller med vesentlig endring av trafikkmengden. Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet vurdere om enkelte veger bør omklassifiseres med bakgrunn i gjeldende kriterier for klassifisering av veger.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Brita Ottem
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org.no
972 417 904

Veg- og
trafikk sikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Brita Ottem
22248133

Gjeldene kriterier for klassifisering av riksveg.

Arbeidet med omklassifisering i forbindelse med forvaltningsreformen var basert på et sett kriterier for hva som skulle være riksveg etter 1.1.2010. Resten av øvrige riksveger ble omklassifisert til fylkesveg (kommunal veg i Oslo). Samtidig ble ansvaret for ferjesamband som naturlig hørte til øvrig riksvegnett som ble omklassifisert til fylkesveg, overført fra staten til fylkeskommunene.

Kriteriesettet for hva som skulle forbli riksveg ble først omtalt i St.meld.nr. 16 (2008-2009) NTP 2010-2019, og siden fulgt opp i St.prp. nr. 72, jf Innst.S.nr. 312 (2008-2009). Kriteriene som ble brukt kan kort oppsummeres slik:

1. Stamvegnettet

- Stamvegnettet ble forutsatt å være riksveg fortsatt. (Begrepet stamveg er nå tatt bort)

2. Tilknytning til Nasjonale knutepunkter

- Nasjonale intermodale godsknutepunkter, dvs. stamnetthavner (sjø til land), store jernbanegodsterminaler og enkelte ferjeterminaler som er viktige for godstransporten forutsettes å være knyttet til riksveg.
- Knutepunkt for persontransport, dvs. stamlufthavner og nasjonale kollektivknutepunkter (Oslo Sentralstasjon og Oslo Bussterminal) forutsettes å være knyttet til riksveg.

(De nasjonale knutepunktene er definert i NTP 2010-2019, vist på kart på sidene 213-260.

De nasjonale knutepunktene omfatter 25 stamnetthavner, 8 jernbane-godsterminaler (hvorav 3 er samlokalisert med stamnetthavn), 18 nasjonale luft-havner og 2 nasjonale kollektivknutepunkt.)

3. Tilknytning til større byområder

- Kommuner med over 20.000 innbyggere og et stort tettsted forutsettes å være knyttet til riksveg

(Det er lagt til grunn at riksveg ikke må føres helt fram til sentrum av en by eller et kommunesenter. Det er tilstrekkelig at riksveg føres forbi i rimelig nærhet eller at en riksvegarm avsluttes der den kobles til vegnettet omkring en by/byområde/ kommunesenter. Dette bidrar til å redusere antall aktører som er ansvarlig for en hensiktsmessig utvikling, drift og vedlikehold av vegnettet i de sentrale områdene av byer og større tettsteder).

4. Interregionale veger

- Veger som går gjennom minst tre fylker.

5. Veger som er tilknyttet riksveger i nabolandene

- Utenlandsforbindelser som har en viktig nasjonal betydning.