



Til finanskomiteén på Stortinget v/
Hans Olav Syversen, KrF, leiar
Marianne Marthinsen, A, 1. nestleiar
Svein Flåtten, H, 2. nestleiar
Terje Breivik, V
Sigurd Hille, H
Hans Andreas Limi, Frp
Snorre Valen Serigstad, SV

Dato: 30.10.2015
Vår ref.: 2015/3679-4
Saksbehandlar: grothor
Dykkar ref.:

Uttale til Statsbudsjettet 2016 - verknader for Hordaland fylkeskommune

Hordaland fylkesutval har i møte 29. oktober 2015 samrøystes vedteke slik uttale:

"Uttale til Statsbudsjettet 2016 - verknader for Hordaland fylkeskommune

Fylkesrådmannen i Hordaland sitt budsjettforslag for 2016 er no til handsaming i politiske organ i Hordaland fylkeskommune. Fylkesrådmannen har i budsjettforslaget teke omsyn til verknadene av forslag i Statsbudsjett for 2016.

Ut frå det som kjem fram i statsbudsjettet – og i fylkesrådmannen sitt budsjettforslag – reagerer fylkesutvalet i Hordaland særleg på følgjande punkt:

- Låg kompensasjon for auke i momssatsen frå 8% til 10% for m.a. kollektivtransport
- Låg kompensasjon og urimeleg fordeling av kompensasjon for vegbruksavgift for naturgass

Auke i momssatsen frå 8% til 10%

Regjeringa foreslår i statsbudsjettet å auka lågaste meirverdiavgiftssats frå 8% til 10%. Kollektivtransporten kjem inn under denne momssatsen. I rammetilskotet til fylkeskommunane er det forslag om samla kompensasjon på 140 mill. kr som følgje av auka momssats.

Hordaland fylkeskommune sin del av det samla rammetilskotet utgjer 10% (del av berekna utgiftsbehov er 9,98%). I fylkesrådmannen sitt budsjettforslag for fylkeskommunen er det difor lagt til grunn ein kompensasjon for Hordaland på 14 mill. kr.

Utrekningar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den auka momssatsen vil auka kostandene med 23 mill. kr – fordelt med 17 mill. kr for buss- og båtrutedrifta og 6 mill. kr for ferjedrifta.

Vegbruksavgift på naturgass

Regjeringa foreslår vidare å innføra vegbruksavgift for naturgass. Dette vil medføra kostnadsauke for gassbusdrifta i Hordaland. I rammetilskotet er det forslag om samla kompensasjon til fylkeskommunane på 90 mill. kr – der Hordaland sin del utgjer 10% - eller 9 mill. kr, jf. ovanfor.

Utrekingar for kollektivtransporten i Hordaland viser at den nye vegbruksavgifta vil auka kostandene med 25 mill. kr for drift av gassbussane i Hordaland.

Sidan det berre er eit fåtal fylkeskommunar som har gassbusdrift, reagerer Hordaland fylkeskommune særleg på måten det er lagt inn kompensasjon på. I og med at det er lagt inn i det samla rammetilskotet, vil alle fylkeskommunar få kompensasjon – anten ein har gassbusdrift eller ikkje. Dette bør endrast slik at berre dei fylkeskommunane som har gassbusdrift får kompensasjon for vegbruksavgifta.

Kostnadsnøklar for båt- og ferjeruter

I kommuneproposisjonen 2016, som vart lagt fram i mai 2015, gjekk regjeringa gjennom det nye inntektssystemet for fylkeskommunane som tok til å gjelda i 2015.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har over tid arbeidd med å finna gode kostnadsnøklar for båt- og ferjerutene. I statsbudsjettet for 2016 har ein enno ikkje lukkast å finna endelege utrekningsnøklar. Det er dermed også for 2016 lagt opp til å nytta rekneskapstal for båttrudedrifta og talet på ferjesamband som kriteriedata for utrekingane. Regjeringa legg opp til å arbeida vidare med dette, og tek sikte på ny vurdering i kommuneproposisjonen for 2017.

Hordaland fylkeskommune har tidlegare reagert på at talet på ferjesamband vert nytta som kriteriedata. Etter fylkeskommunen sitt syn, bør ein i alle høve skilja mellom høg- og lågtrafikkerte samband, kort og lang opningstid i sambandet og ikkje minst ta omsyn til talet på ferjer som vert nytta i dei einskilde sambanda.

Stortingskomiteane sitt arbeid med statsbudsjettet

Fylkesutvalet i Hordaland ber stortingskomiteane merka seg at kompensasjonen for momssatsauken og den nye vegbruksavgifta langt frå dekker meirkostnadene forslaga vil påføra kollektivtransporten i Hordaland. Samla kompensasjon er knapt halvparten av kostnadsauken.

Fylkesutvalet ber komitémedlemmane særleg merka seg at kompensasjonen for vegbruksavgifta for naturgass er fordelt på alle fylkeskommunane, anten ein har gassbusdrift og får meirkostnader eller ikkje.

Fylkesutvalet i Hordaland ber også om at Stortinget har merksemd på regjeringa sitt arbeid med revisjon av inntektssystemet for fylkeskommunane fram mot kommuneproposisjonen for 2017. Dette gjeld særleg for det som gjeld kriteriedata for båt- og ferjeruter."

Med helsing

Anne Gine Hestetun
fylkesordførar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.