

Til kommune- og fylkespolitikere i Rogaland og Hordaland

Stord, den 28.oktober 2015

Fergefri E39 Stavanger – Bergen

Nå må vi ikke rote det til på Vestlandet!

Politiske utspill den siste uken fra nyvalgte kommune- og fylkespolitikere på Stord og i Hordaland gir inntrykk av at det ønskes både lavere fart, smalere vei og omkamper om hovedtrasé for fergefri E39.

Næringsforeningene i Stavanger, Haugesund, Stord og Bergen ser nå et sterkt behov for å understreke betydningen av å få bygget fergefri E39 mellom Stavanger og Bergen.

Hovedmålet med fergefri E39 mellom Stavanger og Bergen er å få avstanden mellom de to store byene på Vestlandet redusert til 2 timer og 15 minutt. Dette vil gi større bo- og arbeidsmarkeder på hele Vestlandet

Tidlig på 2000-tallet startet næringsforeningene arbeidet med å få på plass en fergefri kyststamveien. Det var derfor stor lettelse da regjeringen Solberg prioriterte to overordnede samferdselsprosjekt i Norge: E 39 Kyststamveien og Intercity i Osloregionen.

Endelig fikk Vestlandet gjennomslag for at det skulle investeres betydelig på å binde saman kystfylkene i Norge. Enigheten kom etter at det gjennom rapporter ble påvist at Rogfast og Hordfast var de mest samfunnsøkonomisk lønnsomme veiprojekt i Norge.

Næringslivet har i langt tid ivret for likeverdige konkurransevilkår. Raske og effektive transportårer er hovedkriteriet for å kunne konkurrere i et internasjonalt marked. Vårt næringsliv er i verdensklasse på energi, shipping og sjømat, og Hordaland og Rogaland er landets største eksportfylker. At våre bedrifter har raskt tilgang til markeder er avgjørende for utviklingen i AS Norge.

Oljerelaterte næringer på hele Vestlandet er under stort press på kostnader, sysselsetting og investeringer. Økte investeringer og tempo i utbygging av fergefri E39 mellom Stavanger og Bergen vil ha en utelukkende positiv effekt for næringslivet og regionen.

En hver tvil om at fergefri E39 er viktig for Vestlandet, må tilbakevises.

Vi setter vår lit til at det er samferdselsministeren som har ansvar for å bygge europaveier i Norge, og at han tar dette ansvaret. Og kjære lokale politikere, bli medspiller til å gjøre Vestlandet betre!

En overordnet målsetning for næringslivet på Vestlandet er å starte arbeidet med Rogfast i 2016. Hordfast skal inn i NTP 2018 – 2023 med oppstart i 2018, slik både Samferdselsminister og Statsminister har lovet.

Med vennlig hilsen

Næringsforeningen i Stavangerregionen

Adm.dir Harald Minge

Bergen Næringsråd

Adm.dir Marit Warncke

Haugesundsregionens Næringsforening

Adm.dir Egil Severeide

Stord Næringsråd

Daglig leder Anne-Grete Sandtorv