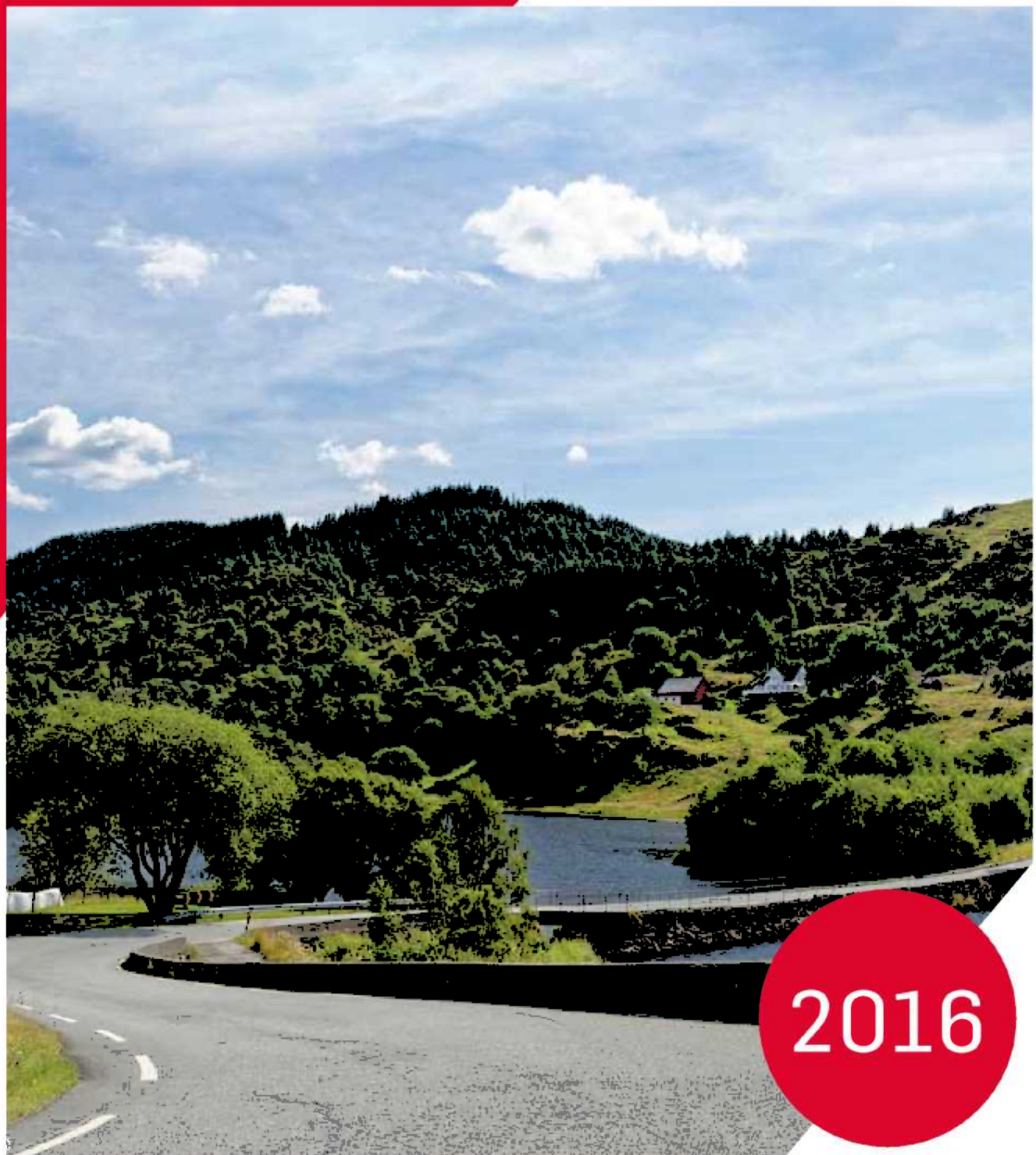


Plan- og byggeprogram

Fylkesvegane i Hordaland (utanom Bergen)



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE



Innhold

Innhold	1
Innleiing.....	2
1.0 Planprogram 2016	4
1.1 Om prioriteringar i planprogrammet.....	4
1.2 Prosjekt under planlegging	9
2.0 Byggeprogram 2016	13
2.1. Strekningsvise prosjekt	13
2.2. Rassikring	17
2.3. Programområde	18
2.3.1. Kollektivtiltak.....	18
2.3.2 Trafikksikring	23
2.3.3 Gang- og sykkelveggar.....	29
2.3.4 Mindre utbetringar	29
2.3.5 Miljøtiltak.....	32
2.4 Grunnerverv.....	32
2.5 Standardhevingstiltak	32
2.6 Refusjonar - vegforskottering	35
2.7 Rebudsjettering	35

Innleiing

Hordaland fylkeskommune sin Regional transportplan Hordaland (RTP) er gjeldande for perioden 2013-2024, og har tilhørande handlingsprogram for 2015-2017. Handlingsprogrammet vart vedteke i fylkestinget 11. desember 2014, og legg râmene for investeringar på fylkesvegnettet i Hordaland. Det er såleis Hordaland fylkeskommune sin gjennomføringsplan for perioden.

Gjennom sams vegadministrasjon er Statens vegvesen (SVV) underlagt fylkeskommunen i saker som gjeld fylkesvegnettet, og med det har også SVV det utøvande ansvaret for investeringar, drift og vedlikehald på fylkesvegane. I praksis inneber dette at fylkestinget gjer politiske vedtak om prioriteringar på fylkesvegnettet gjennom RTP, handlingsprogram og årlege plan- og byggeprogram. Dernest har SVV ansvaret for å planlegge og gjennomføre desse tiltaka og prosjekta. Statens vegvesen skal i tillegg yte fylkeskommunen vegfagleg bistand i planlegging, sakshandsaming og utgreiingar.

Vidare inneber ordninga med sams vegadministrasjon at førespurnader som gjeld nye prosjekt og strategiske prioriteringar på fylkesvegnettet skal rettast til Hordaland fylkeskommune gjennom RTP-prosessen og i dialogmøte som fylkeskommunen har med kommunane.

Førespurnader vedkommande planlegging av vedtekne vegprosjekt, gjennomføring av tiltaka, samt faste drift- og vedlikehaldsoppgåver skal som hovudregel rettast til Statens vegvesen.

Som ein del av oppfølginga av ein forvaltningsrevisjon om samhandling innan vegområdet har det vore gjort ein systematisk gjennomgang av samarbeidet mellom Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen. Dette arbeidet har resultert i 21 konkrete tiltak som skal betre samhandlinga på fylkesvegnettet. Av desse kan ein særleg trekkje fram arbeidet med RTP, styrka og auka fokus hjå fylkeskommunen på planleggingsdelen av vegprosjekta, og etablering av styringsgrupper i alle nye og reviderte bompengepakkar, samt etablering av eigarstyringsmøte på prosjekt definert som «Store prosjekt».

Nærare om Plan- og byggeprogrammet for Hordaland utanom Bergen 2016

Gjennom dei årlege plan- og byggeprogramma vert dei endelege løyvingane til investering på fylkesvegnettet vedteke. Fylkestinget handsamar plan- og byggeprogram for 2016 i desember 2015. Plan- og byggeprogrammet utanom Bergen 2016 har ei totalrâme på 1267 mill. kr som inkluderer bompengar, andre eksterne midlar og refusjonar.

Det fylkeskommunale bidraget (HFK-midlar) er på 786 mill. kr. I forslag til budsjettvedtak for 2016 har ein har lagt til grunn denne fordelinga mellom dei ulike investeringsområda:

Tabell 1. Fordeling i investeringsbudsjettet

Fordeling i investeringsbudsjettet	
Strekningvisse prosjekt	333 mill. kr
Rassikring (mva)	131 mill. kr
Programområde	74 mill. kr
Planlegging	15 mill. kr
Grunnerverv	4 mill. kr
Standardheving	144 mill. kr
Refusjonar	75 mill. kr
Rebudsjettering	10 mill. kr
Totalt	786 mill. kr

Plan- og byggeprogrammet viser kva som skal planleggjast og byggast i 2016. Midlane vert fordelt innanfor strekningsvise prosjekt, rassikring, programområde inkludert planlegging og standardhevingstiltak. Hovudoversikt over midlar til dispensasjon i 2016 er vist i tabellen under.

Tabell 2. Hovudoversikt for midlar til disposisjon i 2016

Alle tal i 1000 kr	Løyving	Bompengar	Andre eksterne midlar	Budsjett 2016
Strekingsvise prosjekt	333 000	418 000	3 000	754 000
Rassikring	131 000		60 000	191 000
SUM Prosjekt med eige løyving	464 000	418 000	63 000	945 000
Kollektivtiltak	22 000			22 000
Trafikksikringstiltak	25 000			25 000
Gang- og sykkeltiltak	9 000			9 000
Mindre utbetringar	16 000		*	16 000
Miljøtiltak	2 000			2 000
Planlegging	15 000			15 000
Grunnerverv	4 000			4 000
SUM Programområde	93 000			93 000
Standardhevingstiltak	144 000			144 000
Refusjonar	75 000			75 000
Rebudsjettering	10 000			10 000
SUM Fylkesvegar utanom Bergen	786 000	418 000	63 000	1 267 000

Alle tal i 1000 kr

* Merknad til Mindre utbetringar: I tillegg til løyvinga på 16 mill. kr, inngår kompensasjonsmidlar til tiltak i kommunane Kvinnherad (15 mill. kr) og Tysnes (2,4 mill. kr).

For å sikre raskare framdrift av mindre tiltak under programområda og standardheving vert det foreslått at ein kan starte prosjektering i 2016, men at løyvinga til prosjektet kjem i byggeprogrammet for 2017. På denne måten kan ein sikre større fleksibilitet både i planlegging, prosjektering og gjennomføring av dei ulike tiltaka i programområda.

Rekneskapet for 2015 vert avslutta ved årsskiftet. Erfaring viser at for ein del prosjekt kjem sluttrekninga det påfølgjande året. Difor løyver fylkeskommunen 10 mill. kr til rebudsjetteringar i 2016 for at vedtekne prosjekt i 2015 skal kunne fullførast utan tilleggs løyving på budsjettet. I tillegg har administrasjonen fullmakt til å omdisponere mellom vedtekne prosjekt innanfor dei enkelte programområda. Fullmaktene knytt til dette er vedtekne i fylkestinget, sak 48/13.

1.0 Planprogram 2016

1.1 Om prioriteringar i planprogrammet

I planprogrammet går det fram kva for prosjekt som skal planleggast det kommande året. Desse prosjekta er valde ut med bakgrunn i dei råmene som ligg i overordna styringsdokument og handlingsplanar. I Hordaland er Regional transportplan (RTP) med handlingsplan det styrande dokumentet. RTP er ein samla langsiktig regional strategiplan for transportsektoren i Hordaland. I tillegg gjev Handlingsplan for trafikksikring og Kollektivstrategien med handlingsprogram føringar for aktuelle tiltak. Fylkeskommunen ser også til andre relevante plandokument når prosjekt skal prioriterast, og i særleg grad ulike regionale planar. Kommunane sine trafikksikringsplanar er viktige og relevante verktøy for fylkeskommunen til å kunne prioritere trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet.

Den totale løyvinga til planlegging i 2016 er på 15 mill. kr.

Regional transportplan Hordaland 2013-2024

Regional transportplan Hordaland (RTP) 2013-2024¹ legg grunnlag for fylkeskommunen sine prioriteringar gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak. RTP legg føringar for investeringar i vegnettet på lang sikt og klassifiserer fylkesvegnettet i to nivå:

1. Overordna vegar (høg funksjonsklasse eller høg trafikkbekasting)
2. Øvrige fylkesvegar

Denne inndelinga av fylkesvegnettet er eit grunnlag for å prioritere midlar til standardutbetring, til vedlikehald og til planlegging.

Handlingsprogram 2015-2017 (vedlegg til Regional transportplan Hordaland 2013-2024) har følgjande tre prioriteringar:

- Markert styrking av tiltak for å ta vare på det eksisterande vegnettet
- Gjennomføring av allereie prioriterte prosjekt
- Strekningsvise utgreiingar

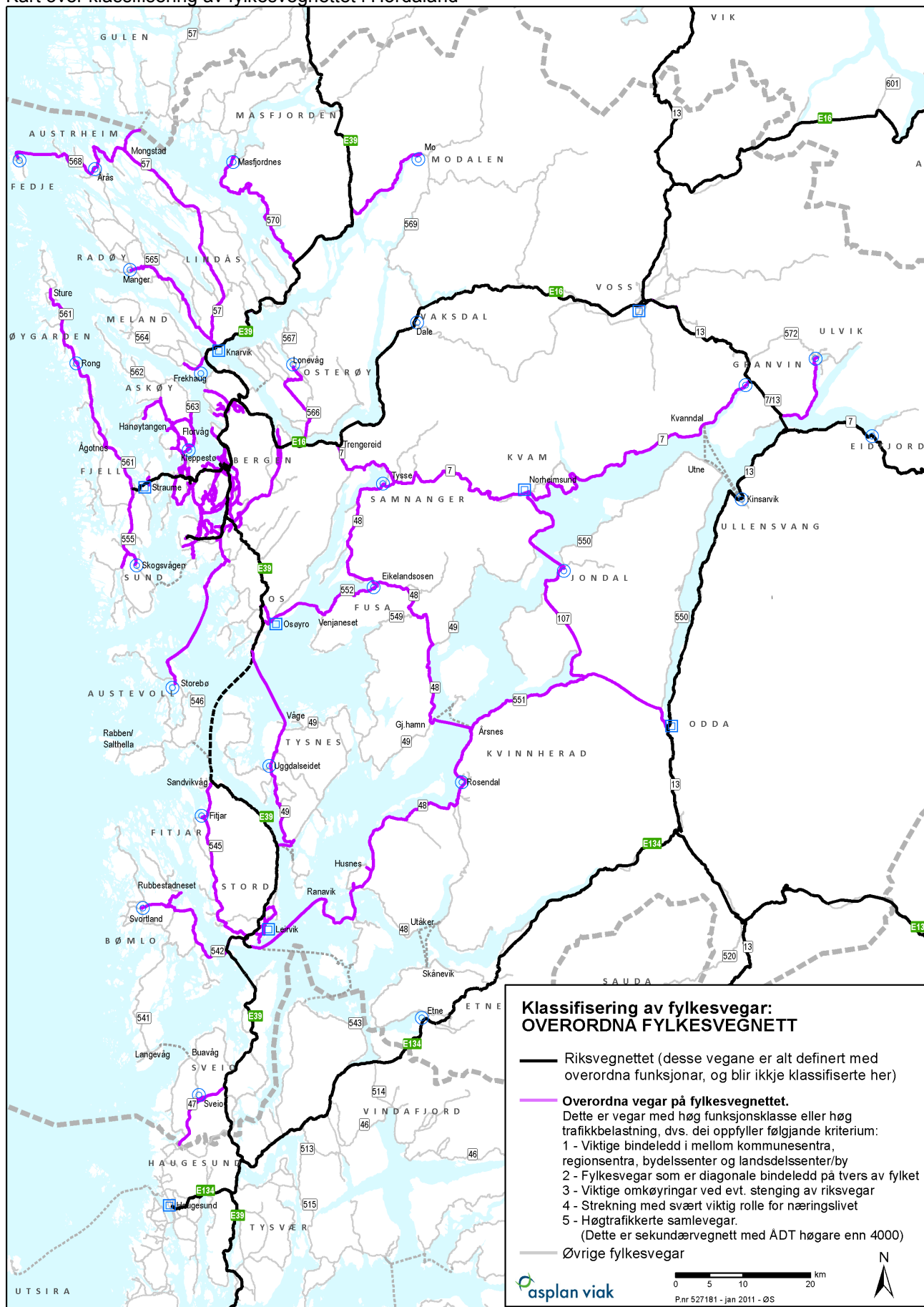
Planprosjekta i dei årlege plan- og byggeprogramma er utforma på bakgrunn av dei føringane som er lagt i RTP og Handlingsprogram 2015-2017. Planprogrammet er no ute på høyring. Det er planlagt at fylkesutvalet skal vedta planprogrammet på møte i januar 2016.

Framdriftsplan, Regional transportplan Hordaland 2018-2029	2015		2016		2017	
	Haust	Vår	Haust	Vår	Haust	Vår
Ferdigstille planprogram	Høyring FUV august	Vedtak FUV 28. januar				
Førebuing og utgreiing	Førebuing	Utgreiing				
Utarbeide planframlegg og Handlingsprogram		Planarbeid	Planarbeid			
Høyring og handsaming						Høyring FUV januar Vedtak fylkesting juni

Tabell 3

¹ Planen skal rullerast. Høyringsframlegg Planprogram Regional transportplan Hordaland 2018-2029 er ute på høyring med høyringsfrist 27. november 2015.

Kart over klassifisering av fylkesvegnettet i Hordaland



Strekningsvise utgreiingar

Som ein viktig del av underlaget til RTP (2013-2024) er det gjennomført strekningsvise utgreiingar. Dei strekningsvise utgreiingane gjev vegfaglege tilrådingar om prioritering av vegprosjekt på det overordna fylkesvegnettet. I dei seks strekningsvise utgreiingane ligg det ei tilråding om moglege tiltak på dei einsskilde rutene slik at ein kan få ein brukbar standard på lang sikt. Dei seks ulike utgreiingane fordeler seg slik:

- Ulvik – Trengereid (Fv 572 og 7)
- Odda – Tysse, med arm til Norheimsund og Osøyro (Fv 551, 48, 107, 49 og 552)
- Odda - Svortland (Rubbestadneset) (Fv 550, 551, 48, 541 og 542)
- Sveio - Bergen (Rådal) (Fv 47, 49, 58, 59, 61, 65, 544, 545, 546)
- Bergensområdet (Fv 198, 212, 216, 217, 218, 224, 555, 561, 562, 563, 566, 567)
- Nordhordland (Fv 57, 564, 565, 568, 569, 570)

Det vert lagt opp til endeleg slutføring av desse strekningsvise omtalane i 2016. På det øvrige fylkesvegnettet skal det også gjerast vurderingar.

Val av standard på fylkesvegnettet

I samband med handsaming av ein interpellasjon om standard på fylkesvegar på fylkestinget i juni i år vart det gjort følgjande vedtak: "Fylkestinget tek gjennomgangen til Statens vegvesen om vegstandard til orientering, men legg til grunn at problemstillingar knytt til standardkrav vert teke nærare opp i rulleringa av Regional transportplan." Det er starta opp ein prosess saman med Statens vegvesen for å avklare handlingsrom og moglege tiltak når det gjeld val og bruk av vegnormalane.

Vegdirektoratet har utarbeidd vegnormalar med heimel i forskrift til veglova. Målet med normalane er å sikre ei vegutforming som gir effektiv og trygg person- og godstransport, og god tilpassing til nærmiljøet. Statens vegvesen har mynde til å eventuelt fråvike vegnormalane for riksveg, fylkeskommunen for fylkesveg.

Den av vegnormalane som omtalar vegstandarden mest direkte er handbok N100 Veg- og gateutforming. N100 gjer greie for standardkrav, og deler vegane inn dimensjoneringsklassar. Dimensjoneringsklasse vert valt ut frå ÅDT, fartsgrense og vegen sin funksjon. Punktutbetring/ mindre utbetringar av vegnettet kan gjennomførast utan at krava i vegnormalane vert gjort gjeldande.

Som vegeigar vil fylkeskommunen vere involvert i vurderinga av kva standard som skal leggjast til grunn for den einsskilde vegstrekning. Dette heng saman med eit behov for større fleksibilitet, der mellom anna handbok N100 i større grad må tilpassast fylkeskommunane sine behov, og gi meir fleksibilitet gjennom lokale behov knytt til ÅDT, skuletransport, trafikktryggleik med meir.

Om planprosessar i kommunal regi på fylkesvegnettet

I nokre tilfelle har kommunar starta opp planarbeid for fylkesveg. I 2016 vil mellom anna desse fylkesvegprosjekta vere under kommunal planlegging:

- Fv 555 Kolltveit – Austefjorden (Sotra sør), Fjell/Sund
- Fv 561 Kolltveit – Ågotnes (Sotra nord), Fjell
- Fv 565 Ny Alversund bru med veg, Lindås
- Fv 565 Kilstraumen – Mastrevik, Austrheim

Statens vegvesen deltek med vegfagleg og byggherrefagleg kompetanse i desse prosjekta for å sikre at planane har tilstrekkeleg kvalitet og er byggbare. Utover dette bidreg Statens vegvesen med dialog og rådgjeving i ei rekkje mindre kommunale plansaker som vedkjem fylkesvegnettet.

Om Kollektivstrategien og arbeidet med å utvikle knutepunkt

Gjeldande kollektivstrategi for Hordaland er forankra i RTP, og vart vedteke av fylkestinget i juni 2014. Handlingsprogrammet til kollektivstrategien for perioden 2015 – 2018 vart òg vedteke i juni 2014. Handlingsprogrammet er for tida under revisjon for perioden 2016-2019.

Strategien er klår på at kollektivtrafikken skal vere eit enkelt og attraktivt reiseval. Den reisande skal møte eit tilbod som er lett å bruke og som held høg kvalitet – i heile reisekjeda. Kollektivtrafikken skal òg presenterast på ein slik måte at kollektivtilbodet blir oppfatta som eit attraktivt, enkelt og riktig val. Universell utforming ligg til grunn som premiss for utvikling av heile kollektivsystemet. Dette inneber at ein så langt som mogleg utformer løysingar som sikrar tilgjenge for alle, utan spesielle tiltak for særskilde grupper.

Om knutepunkt seier kollektivstrategien, at det må utformast gode byttepunkt. Omstiging må akseptarast som ein nødvendig del av transportnettet. Viktige knutepunkt må legges til rette for optimale byte, slik at både fysisk utforming, informasjon og korrespondanse mellom linjene står opp om effektiv omstiging. Handlingsplanen legg til grunn at det skal arbeidast for betre kvalitet på knutepunkt og haldeplasser.

Det er gjort ei omfattande kartlegging av kollektivknutepunkt i fylket. 39 knutepunkt utanom Bergen er nøye vurdert. I tillegg er det gjennomført kartlegging av moglege kollektivtiltak i samband med Askøypakken og Nordhordlandspakken. Vidare er ein no i sluttarbeidet med ei kartlegging av universell utforming på 28 fylkeskommunale ferjekaiar i Hordaland. Føremålet med kartleggingane har vore å dokumentere status og behov for tiltak.

Kartleggingane viser at det er eit stort behov for opprusting. På dei fleste stadene vil mindre tiltak ha stor verdi, medan på 25 av knutepunkta er det større tiltak som må gjennomførast. Dei aller fleste knutepunkta er dårleg tilrettelagt for reisande som ikkje er lokalkjent gjennom mangelfull skilting mellom dei ulike reisemidla. Vidare har fleire ferjekaiar manglande tilrettelegging for busshaldeplass, og byte mellom reisemiddel. Fleire av knutepunkta og ferjekaiene stettar ikkje krava til universell utforming.

Trafikksikring i Hordaland

Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 vart vedteke av fylkestinget i mars 2014. I handlingsplanen ligg nullvisjonen om eit transportsystem som ikkje fører til drepne og hardt skadde fast. Dette inneber at ein må prioritere arbeidet med å redusere dei alvorlegaste ulykkene. I Hordaland inneber dette å prioritere tiltak retta mot møte- og utforkøyringsulykker, samt mjuke trafikantar i byområde. Dei fleste alvorlege ulykkene i Hordaland skjer på riksvegnettet og på det overordna fylkesvegnettet. I inneverande handlingsplan har Hordaland særleg fokus på møteulykker, og mjuke trafikantar i byområde.

Eit effektivt tiltak for å redusere talet på møteulykker er å etablere midtrekkverk, men ettersom fylkesvegnettet i Hordaland ikkje innfrir krava til etablering av midtrekkverk, må det setjast i verk andre type tiltak så lenge ei vegutbreiing ikkje er aktuelt. Her kan forsterka midtoppmerking (sinusfresing) vere særleg aktuelt på samanhengande strekningar der vegen er brei nok. Undersøkingar har vist at dette tiltaket har god effekt. Eit anna tiltak som også har vist gode resultat er (strekningsvis) automatisk trafikkontroll (ATK), som er eit tiltak for å få ned farten, og med det hindre alvorlege møte- og utforkøyringsulykker.

Arbeidet med å rullere handlingsplanen for trafikksikring vil vere ei viktig oppgåve i 2016.

Eige utval for trafikksikring - Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) har eit overordna ansvar for trafikktryggleiken i fylket, og følgjer på ein særleg måte opp satsingsområda i handlingsplanen både gjennom fysiske og haldningsskapande trafikksikringsprosjekt. Tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane og Trafikksikker kommune prosjektet er to av dei viktigaste oppgåvene til FTU i 2016. FTU disponerer eigne midlar over driftsbudsjettet.

Om ulike typar trafikksikringstiltak

- Tiltak etter trafikksikringsinspeksjon
Tiltak på utvalde ulukkestrækningar etter trafikksikringsinspeksjon (TS-inspeksjon). Oftast mindre tiltak innanfor eigen veggrunn. Dei vanlegaste tiltaka er sikring av sideterrang (rekkverk, støtputer, fjerne stolpar og trær, pigge av utstikkande fjellknauser, jordvoll mot fjellskjering og slake ut grøfter). Andre aktuelle tiltak er siktrydding mot kryss og gangfelt, betre skilting, meir vegljøs og justering av kryss/avkøyrslar/ gangfelt.
- Fartsregulering
Fysisk fartsreduksjon ved bruk av humper, heva gangfelt og puter. Skilting av lågare fartsgrense (ofte kombinert med tiltaka over).
- Signalregulerte gangfelt
Signalregulering av gangfelt der fartsnivået er høgt og der det er høg ÅDT (normalt over 8 000).
- Sikring av kryssingspunkt
Etablere nye gangfelt. Siktutbetring, betre skilting, betre vegljøs, montering av leiegjerder, etablering av midtøy og universell utforming. Ofte kjem tiltaka i kombinasjon med fartsregulering.

- Gang- og sykkelveg /fortau
Med vekt på strekningar der desse kan binda saman eksisterande anlegg eller på stader der dette vil føre til færre kryssingar av bilvegen. Også aktuelt med oppgradering av eksisterande anlegg som for eksempel endring frå fortau til gang- og sykkelveg.
- Utbetring av ulukkespunkt
Ombygging av definerte ulukkespunkt (minst 4 ulukker innafor 10 m i løpet av 5 år). Mindre utbetringar på stader der etterforsking etter dødsulukker viser at det er manglar ved vegsystemet.
- Vegljøs
Vegljøs på vegar utan ljøs eller opprusting av gamle lysanlegg. Særleg fokus på kryssingspunkt for mjuke trafikantar og på strekningar som ikkje har separert anlegg for fotgjengarar/syklistar.
- Andre utbetringar på veg
Tiltak som ikkje fell under dei andre områda, men som likevel reknast å gje auka tryggleik. Eksempel kan vera utretting av skarpe svingar, ombygging av busstopp, sykkelfelt og ulike skiltreguleringar som parke- ringsregulering, forkøyrsvog og full stopp. Straktiltak frå andre tiltaksområder, fell også inn i denne gruppa.

Rassikring og planreserve

Det er eit stort behov for skredsikringstiltak på fylkesvegnettet i Hordaland. Staten bidreg med øyremerka midlar til dette føremålet. Fylkeskommunen ønskjer å ha ferdig planlagde prosjekt for å ha eit godt grunnlag til prioritering frametter. Uføre sette hendingar og hyppigare ekstremver gjer at behovet for midlar er stort. Statens vegvesen arbeider også med å oppdatere skredsikringsplanen som grunnlag for arbeidet med rullering av Nasjonal transportplan (NTP).

Rassikringsprosjekt under planlegging:

- Fv 344 Oddaneset og Markaneset, Vaksdal: Det er utarbeidd reguleringsplan, men kostnadane for tiltaka gjekk langt over råma. Prosjektet har ikkje finansiering. Fylkeskommunen har pr september 2015 bedt SVV sjå om det er mogeleg med nokon mindre utbetringar i området, som kan dekkast over posten «diverse rassikringstiltak».
- Fv 551 Furuberget bru: SVV har oversendt forslag til reguleringsplan til Kvinnherad kommune. Reg.planen er lagt ut til 1. gongs ettersyn i januar 2015. Det er komme inn merknader til planen. SVV arbeider med å få fram ei god løysing på brua, og ein ventar dette klart tidleg i 2016.

Prosjekt prioritert av fylkestinget som kan planleggjast i 2016:

- Fv 7 Tokagjelet: Raspunkt mellom Tokagjeltunnelen - Fossagjeltunnelen. Strekninga frå Kvamskogen gjennom Tokagjelet er rasutsett på fleire punkt. I tillegg er veg- og tunellstandarden dårleg og langt under dagens standard. Ifølge SVV bør det ikkje utførast kostbare punkttiltak på eksisterande veg utan at det er gjort ei samla vurdering av ei lengre strekning (Tokagjelet).
- Fv 49 Vangdalsberget: SVV foreslår sikring med nett. Kostnaden er grovt stipulert til 8 mill. kr. Det er behov for isnett og sikring mot nedfall i skjæring. SVV reknar med tiltaket kan gjerast utan reguleringsplan.

Øvrige høgt prioriterte rassikringsprosjekt:

- Fv 7 Kattadalen - Veravikja aust
- Fv 48 Mundheim
- Fv 103 Felevikja, Simadal
- Fv 345 Skavlen ved Steinslandvatnet

Det er behov for vidare planlegging av dei høgt prioriterte rassikringsprosjekta, herunder dei ovanemnde som no står høgast på prioriteringslista. Dette for å gje meir sikker informasjon om omfang, løysing, sikrare kostnadsanslag mv. Ut frå desse opplysningane, og meir informasjon om rammene frå staten til rassikring framover, vil fylkeskommunen få eit betre grunnlag til prioritering av rassikringsprosjekt etter 2018.

Pågåande bompengepakkar og pakkar under planlegging

I Hordaland er det i dag følgjande bompengepakkar på fylkesveg som er sett i gang; Askøypakken, Bergensprogrammet, Bømlopakken, Haugalandspakken, Kvammapakken og Stord vestsida.

Nordhordlandspakken vart handsama i fylkestinget 10.06.2015 og er sendt over til Vegdirektoratet for vidare handsaming. Det er venta at Nordhordlandspakken vert vedteke i Stortinget i 2016. Kostnadsråma er på 1,4 mrd.-2013 kr. Det vert og arbeidd med bompengepakkar mellom anna i kommunane Stord og Kvinnherad.

Rullering av drift og vedlikehaldsstrategi for fylkesvegnettet

Drifts- og vedlikehaldsstrategien for fylkesvegnettet Hordaland skal no rullerast, og i den samanhengen er det fleire nye område som må arbeidast nærare med.

I samband med ny tunellsikkerheitsforskrift for fylkesvegnettet er det no sett i gong eit kartleggingsarbeid for aktuelle tiltak for oppgradering av fylkesvegtunellar i Hordaland. Dette gjeld tunellar som har ei lengd på 500m eller meir, og ein årstdøgntrafikk på 300 kjørey eller meir. Tunellar som er under bygging eller som skal prosjekterast skal og takast med. Krava i forskrifta vil ha store økonomiske konsekvensar for fylkesvegbudsjettet dei kommande åra.

Eit anna område som vil krevje eit større kartleggingsarbeid er fylkesvegbruene i Hordaland. Mange av desse bruene er av eldre dato, og Statens vegvesen opplyser at når bruene er over 20 år så krev desse større og kostnadskrevjande vedlikehald.

Andre tema som går inn i dette arbeidet er:

- Etterslep når det gjeld drift og vedlikehald
- Klimatilpassing av drift- og vedlikehald av vegnettet
- Organisering, drift og finansiering av veglys
- Drift av lehus/busskur for kollektivtrafikken
- Vinterdrift for sykkel

1.2 Prosjekt under planlegging

Planprogrammet byggjer på Regional transportplan for Hordaland, og inneheld ulike planar som er naudsynte for å byggje betre infrastruktur. Totalråma for 2016 er som nemnd sett til 15 mill. kroner.

Prioriterte prosjekt i 2016

Fv 6 Grimstveit – Sveio sentrum, Sveio

I 2015 er det starta opp utbetningsarbeid på strekninga mellom Buamyrd og Grimstveit. Vidare utbetring frå Grimstveit til Sveio med mellom anna gang- og sykkelveg krev reguleringsplan. Det er venta reguleringsplanforslag i løpet av 2016 og planvedtak i 2017.

Fv 7 Tokagjelet - utgreie tunelløysingar

Tokagjelet ligg på skredsikringslista. Nokre tiltak er gjort. Det er vert lagt opp til eit enkelt forprosjekt som skal få fram ulike alternative løysingar.

Fv 23 Tverråna – Alvsvågkrysset, Bømlo

Planarbeidet er starta opp. Her er det trong for mindre tiltak. Planforslag vil liggje føre i 2016 og planvedtak kjem truleg i 2017.

Fv 47 Sveio- Nordre avkøyrsløse til Sveio sentrum, Sveio

Her vert det planlagt utbetring av kryss med busslomme og gang- /sykkelveg. Planforslag vil bli klart i 2015 og planvedtak truleg i 2016.

Fv 48 Skånevik – Nesvåg samt delar av Nesvåg – Tungesvik, Etne

Det ligg føre forprosjekt og framlegg om å starte reguleringsplanarbeid på delar av strekninga. Hovudsakleg er det eit vegutbetningsprosjekt. Nokre grunnundersøkingar vert gjort i 2015. Det er trong for å avklare ambisjonar og omfang tidleg i planfasen.

Fv 57 Skodvin skule – Vågseid (gs-veg), Lindås

Strekninga manglar tilbod til gåande og syklende, og ei etablering av gang- og sykkelveg vil gje samanhengande sykkelvegnett. Eit planutkast for gang- og sykkelveg ligg føre. Planen regulerer ikkje køyrevegen. Planforslag er venta våren 2016, med planvedtak seinast i 2017.

Fv 57 Lindås – Austrheim grense (gs-veg), Lindås

Strekninga frå Lindås og fram til Mongstad har stor trafikk og ikkje tilstrekkeleg tilbod for mjuke trafikantar. Det er mange trafikkulukker her. Difor er det trong for planlegging av gang- og sykkelveg. I prosjektet ligg også noko vegutbetring. Det er venta planforslag i løpet av 2016 og planvedtak i 2017.

Fv 47 Ekrene, Sveio

Det har vore fleire ulukker her og det manglar tilbod for gåande og syklende på den eine sida av vegen. Tiltaket vil binde saman og gje kontakt til etablert undergang ved Ekrene industriområde. Det er lagt opp til oppstart av planarbeid i 2016.

Fv 542 Svortland sentrum, Bømlo

Planarbeidet har fokus på samanbinding av gangtilbodet i sentrum. Planutkast vil liggje føre i 2016 og venteleg planvedtak i 2017.

Fv 545 Stord vestsida, kommunegrensa Stord/Fitjar

Dette er eit reguleringsplanarbeid som starta opp i 2015 der føremålet er vegutbetring. Planutkast er venta i 2016, og vedtak i 2017. Prosjektet inngår i utbetringa av vegsystemet på Stord vestsida.

Fv 544 Vabakken – Leirvik sentrum – Ådland bru, Stord

Planarbeidet gjeld samanhengande gang- og sykkelveg og gateoppusting gjennom Leirvik og ut på både sidene. Det inkluderer også ny kollektivterminal i Leirvik sentrum. Planforslag er forventet ferdig våren 2016. Planvedtak kjem venteleg i 2017 føresett at ein kjem til semje med Stord kommune om plassering av kollektivterminal.

Fv 546 Storebø – Eidsbøen, Austevoll

Det ligg føre eit forprosjekt. Vegen er 1,5m for smal og reguleringsplanen vil ha fokus på utbetring av vegen og gang og sykkelveg. Strekinga er omlag 1900m. Prosjektet kan starte opp i 2016.

Fv 551 Furuberget bru (Kvinnherad)

Punktet ligg øvst på skredsikringslista. Ulike løysingar har vore drøfta i ein reguleringsplanprosess. Det er utfordrande terreng og det føreligg motsegn. Det vert no arbeid med å finne eit endeleg løysingsforslag.

Fv 555 Kolltveit – Austefjorden (Sotra sør), Fjell/Sund

Dette er ein tilførsleveg til Sotrasambandet. Fjell kommune utarbeidar reguleringsplanforslag med vedteken kommunedelplan som grunnlag. Statens vegvesen deltek i arbeidet.

Fv 561 Kolltveit – Ågotnes (Sotra nord), Fjell

Dette er ein tilførsleveg til Sotrasambandet. Fjell kommune utarbeidar reguleringsplanforslag med vedteken kommunedelplan som grunnlag. Statens vegvesen deltek i arbeidet.

Fv 562 Lavik (Juvik) – Haugland (Ravnanger), Askøy

Tiltaket har utgangspunkt i ein gamal vegplan. Planfasen har vore lang og planen er omstridt. Det er forventet planvedtak i 2016. Tiltaket er prioritert i Askøypakken.

Fv 564 Flatøy terminal og innfartsparkering, Meland

Flatøy er eit viktig knutepunkt for kollektivreisande i Nordhordland med enkle fasilitetar. Reguleringsplanarbeidet starta opp i 2015. Det er venta planforslag i løpet av 2016. Prosjektet inngår i Nordhordlandspakken.

Fv 564 Fløksand – Vikebø, Meland

Her ligg ein veg med berre eit felt, og med utfordrande grunntilhøve. Føremålet er vegutbetring / ny veg. Prosjektet er nytt og inngår i Nordhordlandspakken.

Fv 565 Ny Alversund bru med veg, Lindås

Forprosjekt er ferdig. Lindås kommune arbeider med kommunedelplanen, og kommunen ønskjer deltaking frå Statens vegvesen i planarbeidet.

Fv 565 Kilstraumen – Mastrevik, Austrheim

Austrheim kommune planlegg gang- og sykkelveg langs den 3,6 km lange vegstrekinga. Statens vegvesen bidreg med fagkompetanse i prosjektet. Fylkesvegmidlar delfinansierer kommunen sitt planarbeid.

Ferjesambandet Stord-Kvinnherad

Overfartstida mellom Stord og Kvinnherad via sambandet Ranavik-Skjersholmane er i dag over 40 minuttar, og det har vore utgreidd ulike alternativ for innkorting av sambandet. Hordaland fylkeskommune vil gå i dialog med Stord og Kvinnherad kommune samt Statens Vegvesen om det er mogleg å korte inn sambandet, m.a. ut i frå at det no pågår eit statleg planarbeid på kommunedelplannivå for E39 over Stord.

Diverse mindre prosjekt

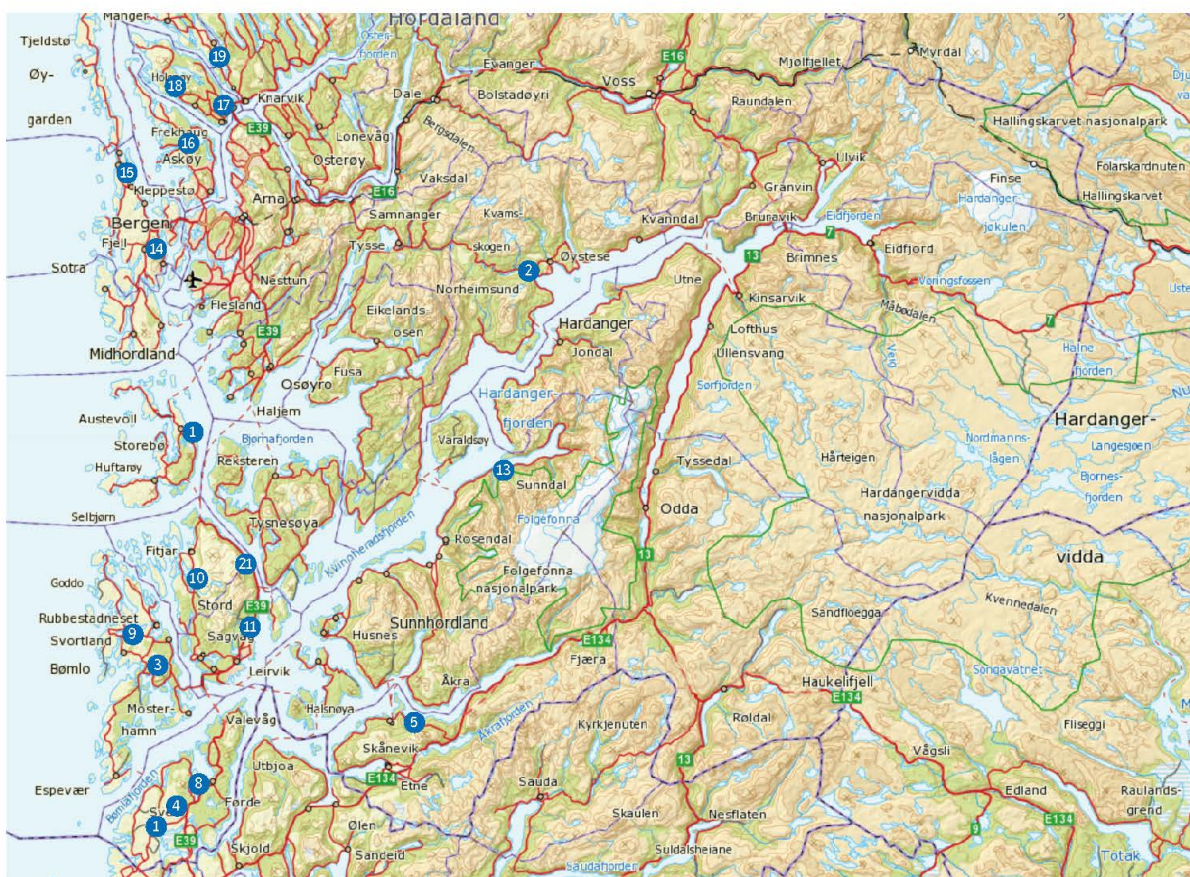
Planlegging av mindre prosjekt som normalt kjem i tillegg gjennom året. Potten kan og brukast til delfinansiering av pågåande prosjekt som er under avslutning og manglar finansiering over årsskiftet.

Sykkelbyavtale, Stord

Fylkeskommunen og Statens vegvesen er partar i sykkelbyprosjektet på Stord. Det må setjast av planmidlar til å planlegge prosjekt her.

Miljøtiltak problemkartlegging

I arbeidet med regional plan for vassregion Hordaland med tiltaksprogram skal vegeigar kartlegge trong for tiltak på fylkesvegane.



Planprosjekt 2016

Nr	Fv.	Prosjekt	Kommune
1	6	Grimstveit, Sveio sentrum	Sveio
2	7	Tokagjelet - utgreie tunnelloysingar	
3	23	Tverråna – Alvsvågkrysset	Bømlo
4	47	Sveio- Nordre avkjørsle til Sveio sentrum	Sveio
5	48	Skånevik – Nesvåg samt delar av Nesvåg – Tungesvik	Etne
6	57	Skodvin skule – Vågseid (gs-veg)	Lindås
7	57	Lindås – Austrheim grense (gs-veg)	Lindås
8	47	Ekrene	Sveio
9	542	Svortland sentrum,	Bømlo
10	545	Stord vestsida, kommunegrensen	Stord / Fitjar
11	544	Vabakken – Leirvik sentrum – Ådland bru	Stord
12	546	Storebø – Eidsbøen	Austevoll
13	551	Furuberget bru	Kvinnherad
14	555	Kolltveit – Austefjorden	Sotra sør
15	561	Kolltveit – Ågotnes	Sotra nord, Fjell
16	562	Juvik (Lavik) – Ravnanger (Haugland)	Askøy
17	564	Flatøy terminal og innfartsparkering	Meland
18	564	Fløksand – Vikebø	Meland
19	565	Ny Alversund bru med veg	Lindås
20	565	Kilstraumen – Mastrevik	Austrheim
21		Sykkelbyavtale	Stord

2.0 Byggeprogram 2016



2.1. Strekningsvise prosjekt

Tabell 4. Strekningsvise prosjekt

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Løyving	Bom-pengar	Forskot	Tilskot	Budsjett 2016
48	Tyssetunellen	Samnanger	24 000				24 000
545	Stord Vestside	Stord/ Fitjar	5 000	30 000			35 000
7/49	Kvammapakken	Kvam	30 000	70 000			100 000
	Bømlopakken	Bømlo	40 000	185 000	0	3 000	228 000
	Askøypakken	Askøy	30 000	115 000			145 000
6	Haugalandspakken	Sveio	7 000	18 000			25 000
567	Hosanger Sentrum	Osterøy	23 000				23 000
209	Storskaret Arefjordpollen	Fjell	79 000				79 000
158	Grindavoll - Lepsøy	Os	51 000				51 000
	Kollektivterminal, Voss	Voss	23 000				23 000
546	Austevollbrua	Austevoll	10 000				10 000
562	Askøybrua – gjerde	Askøy	11 000				11 000
SUM Strekningsvise prosjekt			333 000	418 000	0	3 000	754 000

Alle tal i 1000 kr.

Fv 48 Tyssetunellen, Samnanger

Prosjektet opna for trafikk 29. juni 2015. Samla kostnad for prosjektet er rekna til 677 mill. kr. Det er trong for å setje av 24 mill. kr til å dekke meirkostnader frå 2015 og ein liten del av summen til restarbeid og grunnverv i 2016.

Fv 545 Stord Vestside, Stord

Fylkestinget handsama i juni 2011 bompengesøknaden «Bompengepakke Stord vestside». Stortinget vedtok 21. september 2012 *St. prp. 149 S (2011-2012) Finansiering av Fv. 545 i Fitjar og Stord kommunar i Hordaland* med følgjande finansieringsplan: Vel 41 mill. kr frå bompengar, og 18 mill. kr i fylkeskommunale løyvingar der 10 mill. kr er forskoteringsmidlar frå Midtjullet Vindmøllepark AS. Totalråma for prosjektet var på 59 mill. kr. Denne råma er ikkje nok til å realisere alle tiltaka. Fylkestinget vedtok i sak 29/2014 å sende ny søknad om å utvide innkrevjingstida med to år. I desember 2014 vedtok Stortinget å forlenga innkrevjinga med to år, dvs ut 2016, jfr Prp. 32 S (2014-2015) og Innst. 118 (2014-2015). Med denne godkjenninga kan ein få gjennomført dei prioriterte prosjekta.

I 2015 starta ein opp arbeidet med Sagvåg bru og dette arbeidet er ferdig rundt årsskiftet 2015/2016. Det er lagt opp til at Rimmereid - Vik vert lyst ut som totalentreprise. Det vert budsjettert med 35 mill. kr til desse tiltaka i 2016.

Fv 7/49 Kvammapakken, Kvam

Kvammapakken er eit bompengeprojekt for å utbetre og trafikksikre delar av vegnettet i Kvam herad. Samla kostnadsråma for Kvammapakken er sett til 440 mill. 2009-kroner, jfr St.prp. nr 77 (2008-2009). I St.prp. vart det lagt opp til at omlag 90 pst av finansieringa er bompengar, og resterande 10 pst er fylkeskommunale midlar.

I 2015 starta arbeidet på delar av strekninga Nes - Skipadalen. Heile strekninga er venta ferdig i 2016. Det er trong for omlag 85 mill. kr i 2016 til dette prosjektet. Prosjektet Øystese – Skarpassvingen (delstrekninga fram til Stronde) starta i 2015 og vert ferdig i 2016. Det er trong for omlag 10 mill. kr i 2016.

Gjennomføring av dei øvrige prosjekta i pakken må ein sjå i samanheng med økonomien i Kvammapakken. Det skal gjennomførast ei eksternt kvalitetssikring av kostnadane for dei prosjekta som no står att. Det vert ført opp 100 mill. kr i budsjettet til Kvammapakken i 2016.

Bømlopakken, Bømlo

Bømlopakken er eit bompengeprojekt for å utbetre og trafikksikre delar av vegnettet i Bømlo kommune. Bompengerekkjeringa starta då Trekantsambandet vart nedbetalt mai 2013. Det er innkrevjing av bompengar på bomstasjonen på Fv. 542 Spissøy og på ferja Langevåg - Buavåg. I samsvar med St.prp. nr 78 (2008 – 2009) vil innkrevjingsperioden vere 15 år.

Tabell 5. Investerings tiltak på dei ulike prosjekta i Bømlopakken i 2016

Fv 541	Tjong – Løvegapet	55 mill. kr
Fv 541	Hestaneset – Tjong	33 mill. kr
Fv 541	Sakseid – Hestaneset	2 mill. kr
Fv 542	Røyksund bru	15 mill. kr
Fv 19	Rubbestadneset – Rolfsvåg	10 mill. kr
Fv 541	Ekornsæter – Sakseid	3 mill. kr
Fv 542	Stokkabekken – Siggjarvåg	110 mill. kr
SUM		228 mill. kr

Det er venta ferdigstilling på prosjekta Hestaneset – Tjong i 2016. Hovudaktiviteten i 2016 vil vere på Stokkabekken – Siggjarvåg og Tjong – Løvegapet. Midlane til Ekornsæter – Sakseid vil vere prosjekteringskostnader. Budsjettet for dei neste åra er avhengig av at reguleringsplan for Røyksund nord vert godkjent. Fylkesrådmannen set opp 228 mill. kr i 2016, 250 mill. kr i 2017, 110 mill. kr i 2018 og 60 mill. kr i 2019.

Askøypakken, Askøy

Askøypakken vart vedteken 27. september 2013 i *St. Prop. 197 S (2012-2013) Delvis bompengefinansiering av Askøypakken*. Finansieringsplanen omfattar eit kostnadsoverslag på 1 540 mill. kr der fylkeskommunen dekkjer 420 mill. kr og bompengar utgjer 1 120 mill. kr.

Tabell 6. Fordeling av midlane i Askøypakken i 2016

Fv 563	Strømsnes – Hop	60 mill. kr
Fv 212	Lindehagen – Slettebrekka	40 mill. kr
Fv 212	Slettebrekka – Hetlevik	5 mill. kr
Fv 562	Fauskanger	3 mill. kr
Fv 562	Lavik – Haugland (Juvik – Ravnanger)	5 mill. kr
Fv 213	Skiftesvik – Marikoven	12 mill. kr
SUM		125 mill. kr

Oversikt over ulike kollektivtiltak i Askøypakken i 2016:

- Fv 217 Djupamyrr
- Fv 562 Ravnanger terminal
- Fv 212 Follese skole
- Fv 562 Krokåsfeltet – Strusshamnkrisset (forprosjekt)
- Fv 212 Flagget v/ idrettsanlegg
- Fv 563 Solviken
- Fv 563 Storeklubben (forprosjekt)

I forslaget til budsjett for 2016 vert det ført opp 115 mill. kr i bompengar og 30 mill. kr i fylkeskommunale midlar, som inneber ei totalrâme på 145 mill. kr. Av desse vert det lagt opp til å nytte 20 mill. kr til ulike kollektivtiltak.

Fv 6 Sveio - Buavåg, Sveio (Hauglandspakken)

Utbetring av Fv 6 Buamyrr – Grimstveit er prioritert i Hauglandspakken. Tiltaket inneber utbetring av denne vegstrekninga mellom Sveio og Buavåg. Sveio kommune har stått for utarbeidinga av reguleringsplan for prosjektet.

På grunn av at det har teke tid med å få fram godkjent reguleringsplan har prosjektet blitt stadig utsett. Det har kome klage på reguleringsplanen, noko som har forseinka oppstart av prosjektet. Arbeidet kom i gang hausten

2015 og ein ventar ferdigstilling i 2016. Fylkesrådmannen set av 25 mill. kr til tiltaket i 2016, og av dette er 18 mill. kr bompengar.

Fv 567 Hosanger sentrum, Osterøy

Føremålet med prosjektet er å avlaste Hosanger sentrum for gjennomgangstrafikk og utbetre/trafikk sikre vegen og ei bru. Det er svært dårlege grunnforhold i området. Det er og dårleg fjell i skjeringane og dette fører til meirarbeid med sprenging og sikring. Det kommunale kartgrunnlaget for kommunale leidningar og kablar var dårleg, og kartlegging av dette forsinka framdrifta noko. Samla kostnadsoverslag for tiltaket er 56 mill. kr. Det vart nytta 4 mill. kr i 2014, prognosen for 2015 er omlag 29 mill. kr og behovet er 23 mill. kr i 2016. Prosjektet vil truleg komme så langt at det vert ferdig asfaltert i 2015, men grøfter, grøntareal og sluttrekning kjem i 2016.

Fv 209 Storskaret – Arefjordpollen, Fjell

Tiltaket omfattar bygging av omlag 1 km ny veg frå Rv 555 ved Arefjorden til Fv 209 ved Storskaret. Det er planlagt å byggje samanhengande gang- og sykkelveg samstundes. Det vert bygd ei enklare førebels påkobling til Rv 555 enn den opphavleg regulerte løysinga. I tillegg vert det bygd ein undergang til denne kryssløysinga. Ein reknar med at krysset vert bygd om når Sotrasambandet skal byggjast om nokre år.

Tilbod som kom inn viste at prosjektet sine totale kostnadar vert om lag 150 mill. kr. Arbeidet starta hausten 2015. Det er venta full produksjon i 2016 med ferdigstilling våren 2017. Fylkesrådmannen set av 79 mill. kr i 2016, og dei resterande 55 mill. kr i 2017.

Fv 158 Grindavoll – Lepsøy, Os

Tiltaket omfattar utbetring av eksisterande veg og bygging av gang- og sykkelveg. Strekninga frå Grindavoll til Lepsøy bru er om lag 3,5 km lang og kan byggjast ut stegvis. Dette skuldast at det ikkje er midlar til å utbetre heile strekninga no. Reguleringsplanen for strekninga Grindavoll – Blindasundet vart godkjent i 2013. På Lepsøy er det ein gamal reguleringsplan.

Delstrekninga som vert bygd ut no, er Grindavoll – Vågshaugen. Arbeid på delstrekning starta opp i august 2015, og er venta ferdig i oktober 2016. Venta totalkostnad for denne parsellen er omlag 65 mill. kr. Fylkesrådmannen set av 51 mill. kr i 2016 til å gjere ferdig ovannemnde delstrekning.

Kollektivterminal Voss

Det har vore ei planleggingsgruppe med mellom anna Jernbaneverket, Rom Eiendom, Voss kommune, private, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune som har arbeidd fram planar for stasjonsområdet på Voss. Det er ein godkjent reguleringsplan for ein kollektivterminal for bussar knytt opp mot jernbanen. Det er lagt opp til at det skal vere ei kostnadsdeling 50/50 mellom riksveggar(stat) og fylkeskommunen når det gjeld bygginga av bussterminalen.

I 2015 vart tiltaket prosjektert og førebels kostnadsrekna til 46 mill. kr. Staten har budsjettert totalt 15 mill. kr i 2017 (1 mill. kr) og 2018 (14 mill. kr). Det er stort behov for å sikre og legge betre til rette for kollektivreisande på Voss. Fylkeskommunen ønskjer å starte opp dette prosjektet i 2016. Fylkeskommunen vil gå inn med 8 mill. kr til terminalbygg som vert bygd av Rom Eiendom.

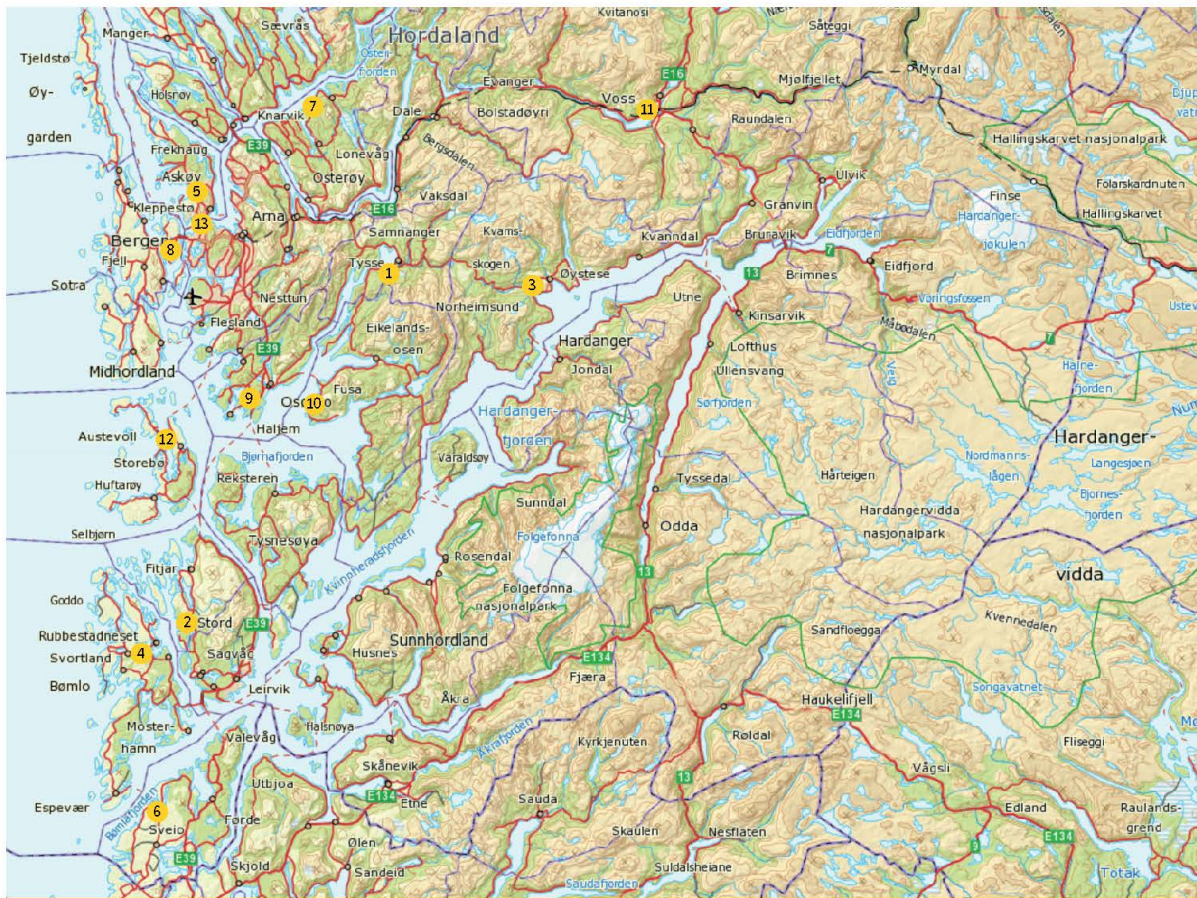
I 2015 sette fylkeskommunen av 2 mill. kr til prosjektering. Førebels reknar ein med at arbeidet vil gå over to budsjettår, med oppstart i 2016. I 2016 vert det foreslått ei løyving på 23 mill. kr. Av dette er det rekna 8 mill. kr til terminalbygg og 15 mill. kr til arbeidet med terminalen.

Fv 546 Austevollbrua, Austevoll

I samband med Stortinget si handsaming av St. prp. nr. 30 (2004-05) vart det gjort vedtak om at prosjektet i ein femtenårsperiode skulle tilførast ein årleg sum på vel 9 mill. kr i innsparte ferjesubsidiar. For 2016 er tilskotet rekna til 10 mill. kr.

Fv 562 Askøybrua – gjerde

I 2014 og 2015 har det vore kameraovervaking av Askøybrua for å hindre at nokon hoppar frå brua. Det er førestett at det vert lagt fram ein rapport om verknadane av dette i 2016. Prosjektering av høgt gjerde på Askøybrua vil starte opp i 2015. Kostnadane med prosjekteringa er rekna til omlag 1 mill. kr. Før det vert sett opp nytt høgt gjerde, bør det gjennomførast vedlikehald av brukassen i form av malearbeid. Kostnadane med nytt gjerde og vedlikehald av brukassen er førebels rekna til innpå 40 mill. kr. Arbeidet vil gå over to år og truleg vere ferdig i hausten 2017. I 2016 vert det ført opp 11 mill. kr til tiltaket.



Strekningvisvise prosjekt 2016

Nr	Fv.	Prosjekt	Kommune
1	48	Tyssetunellen	Samnanger
2	545	Stord Vestside	Stord/ Fitjar
3	7/49	Kvammapakken	Kvam
4	541/542/19	Bømlopakken	Bømlo
5		Askøypakken	Askøy
6	6	Haugalandspakken	Sveio
7	567	Hosanger Sentrum	Osterøy
8	209	Storskaret Arefjordpollen	Fjell
9	158	Grindavoll - Lepsøy	Os
10	122	Venjaneset – Strandvik	Fusa
11		Kollektivterminal, Voss	Voss
12	546	Austevollbrua	Austevoll
13	562	Askøybrua – gjerde	Askøy



2.2. Rassikring

Prosjekta på denne budsjettposten vert hovudsakleg finansiert innanfor den statlege tilskotsordninga for rassikring av fylkesvegar. I notat frå Vegdirektoratet av 27. september 2013 er fylkeskommunen orientert om at det for planperioden 2014-2017 vert stilt til rådvelde statlege midlar til rassikring av fylkesvegane. Førebels har Hordaland fått ei planleggingsråme på 308 mill. 2014-kr for perioden.

Dei statlege midlane er netto tilskot. Fylkeskommunen løyver difor meirverdiavgift i tillegg. Dette får fylkeskommunen kompensert for i ettertid.

For 2016 vert det foreslått slike rassikringstiltak:

Tabell 7. Prioriterte rassikringsprosjekt

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Statleg tilskot 2016	Løyving 2016	Budsjett 2016
7	Haukanesberget	Granvin	39 000	10 000	49 000
7	Lussandberget	Granvin	17 600	120 400	138 000
	Diverse tiltak		3 400	600	4 000
SUM Rassikring			60 000	131 000	191 000

Alle tal i 1000 kr.

Dersom prognosane for framdrift og forbruk i 2015 ikkje vert endra, vil det ikkje stå att nokon unytta statlege midlar til overføring frå 2015 til 2016. Fylkeskommunen er i samsvar med notatet av 27. september 2013 gitt tilsegn om ca 60 mill. kr statlege midlar til rassikring i 2016. Denne summen er ikkje tilstrekkeleg til å dekke kostnadane med den aktiviteten det er knytta til rassikring i 2016. Fylkeskommunen må difor finansiere delar av kostnadane. Alternativet er at fylkeskommunen forskotterar midlane no og får dette attende i neste planperiode, dvs. i Handlingsplanperioden 2018 – 2021.

Fv 7 Haukanesberget, Granvin

Rassikringstiltaket forbi Haukanesberget omfattar ein tunell på 1360m og ca 940m veg i dagen. Samla kostnad med tiltaket inkl mva og byggherrekostnader er rekna til omlag 273 mill. kr. Arbeidet starta opp hausten 2013 og det er om lag to års byggetid. Prosjektet vert opna den 10. november 2015. I budsjettet for 2016 vert det ført opp 49 mill. kr til restkostnad og sluttkostnad.

Fv 7 Lussandberget, Granvin

Prosjektet omfattar bygging av ein tunell på 1565m med 8,5m breidde, og omlag 865m veg i dagen inkl ei bru på 86m vest for Lussand. Det er vert ikkje bygd gang- og sykkelveg gjennom tunellen. Gang- og sykkelvegen vert på gamlevegen og denne vert stengt om vinteren. Tiltaket vart lyst ut som totalentreprise våren 2014, men av formelle grunnar måtte dei innkomne tilboda forkastast og tiltaket vart lyst ut på nytt i september 2014. Oppstart var tidleg i januar 2015 med ei byggetid på to år. Det vert sett av 150 mill. kr i 2015 og 138 mill. kr i 2016 og restløyving 5 mill. kr i 2017.

Mindre rassikringstiltak

Denne posten skal dekke kostnadene med sikring av mindre raspunkt på heile fylkesvegnettet i Hordaland. Ofte oppdagar ein mindre raspunkt når vegen vert rydda etter mindre nedfall av stein på vegen. Det vert ført opp 4 mill. kr i 2016.

Fv 344 Oddaneset og Merkeneset, Vaksdal

Tidlegare år var det sett av ein mindre sum til sikring av desse raspunkta øvst i Eksingedalen. Når reguleringsplanen var ferdig utarbeidd, viste det seg at kostnadane med tiltaka var langt ut over den opphavelige råma. Utbetringstiltaka er difor sett på vent, sjølv om behovet for tiltak er stort.



2.3. Programområde

Programområde er ei sams nemning for ulike tiltakstypar, og det er sett 93 mill. kr, med følgjande fordeling:

Tabell 8. Hovudoversikt programområde

Fordeling programområde	
Kollektiv	22 mill. kr
Trafikksikring	25 mill. kr
Gang- og sykkeltiltak	9 mill. kr
Mindre utbetringar	16 mill. kr
Miljøtiltak	2 mill. kr
Planlegging	15 mill. kr
Grunnerverv	4 mill. kr
Totalt	93 mill. kr

I tillegg kjem det 17,4 mill. kr ekstra som eksterne midlar til posten «Mindre utbetringar».

For å sikre raskare framdrift av mindre tiltak under programområda og standardheving vert det foreslått at ein kan starte prosjektering i 2016, men at løyvinga til prosjektet kjem i byggeprogrammet for 2017. På denne måten kan ein sikre større fleksibilitet både i planlegging, prosjektering og gjennomføring av dei ulike tiltaka i programområda. I så tilfelle vert midlane gjort tilgjengeleg ved saldering mot eventuelt mindreforbruk på tiltak på programområda.

2.3.1. Kollektivtiltak

Det er stor trong for å utvikle og betre haldeplassar og knutepunkt i fylket. Særleg krav til universell utforming og mål om betre trafikktryggleik er viktige omsyn ved prioritering av tiltak. Spesielt viktig er haldeplass/ knutepunkt som er mykje brukt og der trafikktryggleiken er utsett. Skyss har vore delaktig i prioriteringane. Også kommunane og operatørar har fremja forslag om tiltak. I tillegg kjem kollektivtiltaka som høyrer innunder Askøypakken.

For meir informasjon om knutepunkt i prosess vert det vist til Kollektivstrategien sitt handlingsprogrammet.

Tabell 9. Prioriterte kollektivtiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
Terminalar, venterom, knutepunkt, snuplassar			6 000
546	Hufthamar fergekai	Austevoll	
48	Årsnes fergekai (snusløyfe for buss)	Kvinnherad	
	Lofthus kai (terminal for buss)	Ullensvang	
404	Feste kai (prosjektering av snusløyfe)	Lindås	
564	Fossekrysset	Meland	
49/121	Stussvikhovdakrysset	Kvinnherad	
Oppgradering av haldeplassar			14 000
546	Bekkjarvik	Austevoll	
57	Kaland skule	Austrheim	
23	Ersland	Bømlo	
207	Nilsvika på Bjørøy	Fjell	
561	Morlandstø	Fjell	
207	Bjørøyvegen	Fjell	
198	Ved avkøyrsel Laksen	Sund	

522	Venjanaset	Fusa	
107	Sætveithagen	Jondal	
7	Kvamskogen	Kvam	
7	Tyrvefjóra/ Augnesfjóra	Kvam	
49	Eidesvågen	Kvam	
48	Rosendal fjordhotel	Kvinnherad	
544	Halsnøy aldersheim	Kvinnherad	
7	Gullbotn	Samnanger	
61	Leirvik	Stord	
545	Justagjerdet	Stord	
198	Klokkarvik	Sund	
Busskur			2 000
	Etablere busskur på haldeplassar		
SUM Kollektiv			22 000

Alle tal i 1000 kr.

Prioriterte prosjekt i 2016

Terminalar, venterom, knutepunkt, snuplass

Fv 546 Hufthamar ferjekai, Austevoll

I 2015 vart det sett av midlar til å ferdigprosjektare løysing for kollektivterminal på Hufthamar ferjekai. I 2016 vert det foreslått å byggje terminalen. Terminalen inneber at det vert betre kopling buss/ferje/båt, og at bussane kan regulere her.

Fv 48 Årsnes ferjekai, Kvinnherad

Ved Årsnes ferjekai er dei fysiske tilhøva for buss noko mangelfulle. Det vert foreslått å bygge snuplass for buss på ferjekaien for å redusere den tida bussen køyrer utan passasjerar.

Lofthus kai, Ullensvang

Det er trong for eit bytepunkt som kan ivareta overgangar mellom bussar og båt betre. Bytepunktet vert planlagt i tråd med godkjend reguleringsplan. Løysinga vert prosjektert i 2016, og sjølv bygginga kan gjennomførast i 2017.

Fv 404 Feste kai, Lindås

Det er for dårleg plass til å snu buss på Feste kai. Dette fører til farlege situasjonar ved rygging. Det vert prosjektert ein snuplass eit stykke aust for kaien i 2016 med sikte på seinare bygging.

Fv 564 Fossekruset, Meland

Fossekruset inneheld eit bytepunkt for buss. Det er høg fart, mykje trafikk og mange gåande her. Her vert det gjort trafikksikringstiltak i 2016. Samstundes vert tilhøva betra for kollektivtrafikantane.

Fv 49/121 Stussvikhovdakrusset, Kvinnherad

Buss frå Kvinnherad, Tysnes og Fusa snur, og passasjerane byter buss. Det vert bygd snuplass for buss med haldeplass i fylkesvegen.

Oppgradering av haldeplassar

Fv 546 Bekkjarvik, Austevoll

Haldeplassane ved Bekkjarvik sentrum er mykje brukt, og det er difor ønskjeleg at dei får universell utforming og vert tilgjengeleg for alle.

Fv 57 Kaland skule, Austrheim

Det er behov for å flytte på ein haldeplass, for å gjere plass til gang- og sykkelveg. I motsett retning får haldeplassen universell utforming, som rekkeføljekrav i privat plan med privat finansiering. Det er mange som nyttar haldeplassane og begge må difor ha universell utforming.

Fv 23 Ersland, Bømlo

Borna går i bilvegen med dårleg tilrettelegging for gåande på veg til busshaldeplassen. Haldeplassen vert flytta nærare avkøyrsla til bustaden deira.

Fv 23 Nilsvika på Bjorøy, Fjell

Bussen stoppar i vegen på ein lite oversiktleg stad, utan busslomme. Av omsyn til trafikktryggleik, vert difor haldeplassen flytta og etablert med lomme i området som er sett av i gjeldande reguleringsplan.

Fv 561 Morlandstø, Fjell

Her er det planar om å gjennomføre trafikktryggleikstiltak som mellom anna inneber at haldeplass vert flytta i retning Ågotnes. Haldeplassen blir også universelt utforma.

Fv 207 Bjorøyvegen, Fjell

Ved Bjorøy barnehage er det eit nytt bustadfelt under opparbeiding. I reguleringsplanen til bustadfeltet er det sett krav om etablering av fortau som strekk seg frå avkøyrsla til feltet og omlag 50m langs Fv 207. Det vil då mangle omlag 30m fortau fram til dagens haldeplass, i retning nord. Fortauet vert forlenga fram til haldeplassen. Haldeplassen vert gradert opp til universell utforming.

Fv 198 Ved avkøyrsl Laksen, Sund

Noverande haldeplass mot Kleppe, ligg i ein sving og manglar trafikkikker kryssing. Dette fører til farlege situasjonar når skuleelevar skal til/frå haldeplassen. Haldeplassen vert flytta 100m lengre sør. Der er det mogleg å etablere meir trafikkikker gangkryssing.

Fv 522 Venjaneset v/Frank Mohn, Fusa

Det er to haldeplasser i retning ferjekaien, medan det ikkje er haldeplass i motsett retning. Difor blir det bygd ein ny haldeplass med busslomme.

Fv 107 Sætveithagen, Jondal

Her blir det etablerart ein ny haldeplass i nordgåande retning, fordi det er langt å gå til neste haldeplass.

Fv 7 Kvamskogen, Kvam

Fleire av haldeplassane på Kvamskogen ligg trafikkfarleg til. Tiltaket er å flytte dei utrygge haldeplassane til tryggare stader.

Fv 7 Tyrvefjora/Augnesfjora, Kvam

Skuleborn går utrygt langs fylkesvegen. Det er difor ønskeleg å etablere ny haldeplass nærare bustaden til borna.

Fv 49 Eidesvågen, Kvam

Her ventar born på skulebussen. Det vert bygd haldeplass med busskur.

Fv 48 Rosendal Fjordhotell, Kvinnherad

Det vert bygd haldeplass med lomme i nordgåande retning, som er på den andre sida av vegen av Fjordhotellet.

Fv 544 Halsnøy aldersheim, Kvinnherad

Det vert bygd ny haldeplass ved aldersheimen. Kommunen har stadfesta at den er viljug til å gje dispensasjon frå gjeldande reguleringsplan for å gje løyve til haldeplassen.

Fv 7 Gullbotn, Samnanger

Mange tek buss til fot- og skiturar frå Gullbotn. Det vert etablert haldeplass ved tidlegare vegkro.

Fv 61 Leirvik, Stord

To mykje brukte haldeplasser vert oppgradert.

Fv 545 Justagjerdet, Stord

Her er det to haldeplassar som manglar universell utforming. Det skal gjerast trafikkisikringstiltak i 2016, og det vil vere effektiv ressursbruk å ruste opp haldeplassane samstundes.

Fv 198 Klokkarvik, Sund

Sund kommune har spelt inn at busslomma ved avkøyrsla til kyrkja, er for knapp. Bussen kjem seg ikkje ut av vegen. Løysinga vil vere å etablere ein ny haldeplass med lomme omlag 60m sør for der den ligg i dag.

Busskur**Fv 15 Totland, Bømlo**

Mange skuleborn nyttar denne haldeplassen, og det skal her setjast opp leskur.

Fv 16 Åreid ved friluftsområde, Bømlo

Mange skuleborn nyttar denne haldeplassen, og det skal her setjast opp leskur.

Fv 34 Enge, Etne

Mange skuleborn nyttar denne haldeplassen, og det skal her setjast opp leskur.

Fv 125 Holsund, Fusa

Mange skuleborn nyttar denne haldeplassen, og det skal her setjast opp leskur.

Fv 346 Mo skule, Modalen

Det vert etablert busskur ved skulen.

Fv 555 Kleppe, Sund

Mange skuleborn nyttar haldeplassen i retning Forland, og det skal her setjast opp leskur.

Fv 360 Vikne, Osterøy

Her er det eit nytt bustadfelt og borna treng leskur til å vente på skulebussen. Saman med skuret vert det også bygd perrong.

Fv 7 Vikedal, Kvam

Noverande busskur står gøymt bak ei fjellskjering, slik at bussjåføren ikkje ser om det står passasjerar i det. Det er ønskje om å sette opp nytt skur på ein meir synleg plass.



2. Kollektivtiltak

Nr	Fv.	Prosjekt	Kommune
Terminalar, venterom, knutepunkt, snuplassar			
1	546	Hufthamar fergekai	Austevoll
2	48	Årnes fergekai (snusløyfe for buss)	Kvinnherad
3		Lofthus kai (terminal for buss)	Ullensvang
4	404	Feste kai (prosjektering av snusløyfe)	Lindås
5	564	Fossekrysset	Meland
6	49/121	Stussvikhovdakrysset	Kvinnherad
Oppgradering av haldeplassar			
7	546	Bekkjarvik	Austevoll
8	57	Kaland skule	Austrheim
9	23	Ersland	Bømlo
10	207	Nilsvika på Bjørøy	Fjell
11	561	Morlandstø	Fjell
12	207	Bjørøyvegen	Fjell
13	198	Ved avkøyrsel Laksen	Sund
14	522	Venjanaset	Fusa
15	107	Sætveithagen	Jondal
16	7	Kvamskogen	Kvam
17	7	Tyrvefjora/ Agnesfjora	Kvam
18	49	Eidesvågen	Kvam
19	48	Rosendal fjordhotel	Kvinnherad
20	544	Halsnøy aldersheim	Kvinnherad
21	7	Gullbotn	Bergen
22	61	Leirvik	Stord
23	545	Justagjerdet	Stord
24	198	Klokkarvik	Sund
Busskur (Etablere busskur på haldeplassar)			
25	15	Totland	Bømlo
26	12	Åreid ved Friluftsområde	Bømlo
27	34	Enge	Etne
28	125	Holsund	Fusa
29	346	Mo	Modalen
30	555	Kleppe	Sund
31	360	Vikne	Osterøy
32	7	Vikedal	Kvam

2.3.2 Trafikksikring

I Nasjonal Transportplan 2014-2023 (NTP) er nullvisjonen lagt til grunn for trafikksikringsarbeidet. Det er særlig fokus på reduksjon i drepne og hardt skadde.

Tabell 10. Prioriterte trafikksikringstiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
Redusering i tal utforkøyrings- og møteulukker og reduksjon av skadegrad			3 200
Tiltak etter trafikksikringsinspeksjon			
67	Lønning - Snikkarsvingen	Stord	
7	Steinsdalen	Kvam	
562	Åsebø - Fromreide - 5,0 km	Askøy	
Betre sikring av gåande, (særleg eldre)			15 800
Fartsregulering (inkl.sikt-/skiltutbedring)			
212	Idrettsområde Strusshamn	Askøy	
137	Hegglandsdalen skule	Os	
130	Tolomarka	Kvam	
544	Toftebrekke	Kvinnherad	
48	Herøysund	Kvinnherad	
48	Neslia	Kvinnherad	
308	Ygre - Lemme	Voss	
150/546	Bekkjarvik	Austevoll	
Signalregulerte gangfelt			
561	Morlandstø	Fjell	
561	Ågotnes	Fjell	
563	Holmedal	Askøy	
Sikring av kryssingspunkt			
564	Fossekyrset	Meland	
546	Storebø sentrum	Austevoll	
545	Sagvåg	Stord	
49	Gjerstad	Tysnes	
7	Ålvik	Kvam	
Siderekkverk			
49	Stussvikhovdatunnelen	Kvinnherad	
50	Rosendal	Kvinnherad	
34/48	Håland - Etne	Etne	
404	Kvamsbrekka	Lindås	
Gang- og sykkel /fortau			
572/302	Bru over Gauro og Vambheimelva	Ulvik	
Reduksjon, øvrige ulukkesgrupper			6 000
Utbetring av ulukkespunkt			
Diverse utbetring av ulukkespunkt			
Vegbelysning			
545	Leirvik	Stord	
542	Svortland	Bømlo	
550	Hauso	Ullensvang	
48	Dimmelsvik	Kvinnherad	
9	Tittelnes	Sveio	
49	Gjerstad- Gjervik	Tysnes	
Andre utbetringar på veg			
Strakstiltak i samsvar med kommunale TS- planer		Austrheim	
SUM Trafikksikring			25 000

Alle tal i 1000 kr.

Prioriterte prosjekt i 2016

Tiltak etter trafikksikringsinspeksjon

Fv 57 Lønning – Snikkarvegen, Stord

Dette er ein veg med låg standard og der det er mykje blanda trafikk. På store delar av den 6,3 km lange strekninga er det ikkje tilbod til mjuke trafikantar. Det er mange avkøyrslar og dårleg kurvatur på strekninga. Biletet av ulukkene er samansett. Det er trong for å utføra ein eigen trafikksikringsinspeksjon på Fv 67. Inspeksjonen vert gjort i 2016. Her vil det venteleg verte behov for å setja av kr 2-3 mill. kr til tiltak i 2017.

Fv 7 Steinsdalen, Kvam

I Steinsdalen er det eit dårleg rekkverk mellom gang- og sykkelvegen og fylkesvegen. Tokagjelet har dårlig horisontalkurvatur og gamle, mørke tunellar. Det er gjennomført TS-inspeksjon med fokus på utbetring av rekkverk og andre strakstiltak. Arbeidet byrja i 2015, og vert ferdig i 2016. Det vert utført tiltak for 2 mill. kr etter TS-inspeksjon i 2015. I 2016 vert portalrekkverk i Tokagjelet bygd og det kjem fysisk skilje for gang- og sykkelveg i Steinsdalen.

Fv 562 Åsebø – Fromreide, Askøy

Dette er ei strekning med 16 ulukker i perioden 2004-2013. Fleire av ulukkene har vore alvorlege. Over 60 % av ulukkene skuldast utforkøyring. Det er gjennomført ein trafikksikringsinspeksjon med særleg fokus på rekkverk og sideterreng. Arbeidet med utbetring av tiltak starta i 2015 og vert slutført i 2016. Det er behov for kr 2 mill. kr i 2016.

Fartsregulering (inkl sikt-/ skiltutbetring)

Fv 212 Idrettsområde Strusshamn, Askøy

Dette er eit kryssingspunkt med så mange kryssingar at det er trong for merking av gangfelt og tiltak som dempar farten. Sidan det er både idrettsanlegg og ein barnehage i nærleiken, er det mange born som kryssar fylkesvegen. Det er også trong for mindre justeringar av fortauet.

Fv 137 Hegglandsdalen skule, Os

Dette er ein smal veg med skilta fartsgrense på 50 km/t som vert nytta til skuleveg. Det er i dag ikkje noko tilbod til mjuke trafikantar. Tiltaket vert etablering av fartshumpar og redusert fartsgrense.

Fv 130 Tolomarka, Kvam

Fylkesvegen frå Nordheim til Tolomarka er smal og svingete, med tett busetnad og manglande separering for gåande og syklande. Tiltaket vert å etablere fartsgrense på 30 km/t i byggefeltet. Heradet har prioritert denne saka i kommunal trafikksikringsplan.

Fv 544 Toftebrekke, Kvinnherad

Tofte skule er nedlagt. Toftebrekka vert difor i mindre grad nytta til skuleveg, og det er ynskje om å fjerne humpar og 30-sone som vart bygd for å trygge skulevegen.

Fv 48 Herøysund, Kvinnherad

Det er eit gangfelt i 60-sone og for høg fart i kryssingspunkt. Tiltaket vert heva gangfelt og redusert fartsgrense.

Fv 48 Neslia, Kvinnherad

Dette er eit gangfelt i 60-sone med for høg fart. Tiltaket vert heva gangfelt og redusert fartsgrense.

Fv 308 Ygre – Lemme, Voss

Busetnaden er tett på denne strekninga, og det er ikkje noko tilbod til mjuke trafikantar. Tiltaket vert omlegging frå generell til særskilt fartsgrense 50 km/t.

Fv 546 Bekkjarvik, Austevoll

Det er mange gåande som kryssar vegen nær Bekkjarvik skule og i sentrum av Bekkjarvik. Tiltaket er etablering av ein fartshump og to heva gangfelt, samt at fartsgrensa vert redusert til 30 km/t.

Signalregulerte gangfelt

Fv 561 Morlandstø, Fjell

På Morlandstø er det trong for å sikre eit kryssingspunkt med signalregulering. Her er det tett trafikk (omlag 12 000 køyrety i døgeret) og fartsnivået er rundt 60 km/t. Kryssingspunktet vert også bruk av born til/frå skulen. I tillegg til å signalregulera eit nytt gangfelt, er det behov for å justera på ei busslomme.

Fv 561 Ågotnes, Fjell

Ågotnes har eit utrygt kryssområde på Fv 561 med 8 personskadeulukker i perioden 2005-2014. To av desse er påkjøring av kryssande fotgjengarar. Her er det tett trafikk med omlag 11 000 køyrety i døgeret, og fartsnivået er rundt 60 km/t. I tillegg til å signalregulera eit nytt gangfelt, er det behov for å justera på busslommer og kryss.

Fv 563 Holmedal, Askøy

Her er kryssområde på Fv 563 med 6 personskadeulukker i perioden 2005-2014. Ei av desse er påkjøring av kryssande fotgjengar. Her er det tett trafikk med omlag 11 600 køyrety i døgeret. Arbeidet med å signalregulera det eksisterande gangfeltet starta opp i 2015.

Sikring av kryssingspunkt

Fv 564 Fossekrysset, Meland

Det er svært mange fotgjengarar som kryssar vegen ved Fossekrysset. På Fv 564 er det stor trafikk med rundt 8 000 køyrety i døgeret. Farten er høg med fartsgrense 70 km/t. Her er det høg risiko for alvorleg skade ved kryssing av vegen. Tiltaket er planskilt kryssing det vil seie gangveg under vegen /brua. Busshaldeplassen vert også rusta opp i dette kryssområdet. Arbeidet starta opp i 2015 og blir slutført i 2016.

Fv 546 Storebø sentrum, Austevoll

Mange gåande kryssar vegen i nærleiken av Storebø skule. I tillegg er det mange som kryssar til og frå Storebø senter. Tiltaket er humpar og heva gangfelt, samt redusert fartsgrense frå 50 til 40 km/t.

Fv 545 Sagvåg, Stord

I Sagvåg er det fleire gangfelt der fartsnivået er høgt og standarden på gangfelta er låg. Det er då fare for at det skal skje alvorlege fotgjengarulykker. Gangfelta blir sikra med betre skilting og ljøs, samt at det vert utført fysiske tiltak som dempar farten.

Fv 49 Gjerstad, Tysnes

Skulen på Gjerstad ligg tett inntil fylkesvegen, med gang og sykkelveg på den eine sida. Fartsgrensa er 60 km/t, og det er etablert 2 gangfelt i samband med busstopp og kommunalveg frå byggefelt. Fartsnivået i gangfelta er for høgt. Tiltaket vert nedsett fartsgrense og heva gangfelt.

Fv 7 Ålvik, Kvam

Gangvegen som fører til Ålvik skule kryssar Fv 7 på ein bakketopp. Det vert sett opp vegljøs og heva gangfelt.

Siderekkverk

Fv 49 Stussvikhovdatunnelen, Kvinnherad

Portalane i Stussvikhovdatunnelen er ikkje sikra med rekkverk, og skal sikrast mot påkjøring.

Fv 50 Rosendal, Kvinnherad

Øvre del av Fv 50 er bratt og manglar rekkverk på ein kort strekning. Tiltaket inneber sikring av høg skråning med stålrekkverk.

Fv 34/48 Håland – Etne, Etne

Fylkesvegen er mange stader bratt og svingete, og manglar fleire stader rekkverk. Tiltaket vert utbetring av rekkverk/sideterreng etter utarbeida tiltaksplan.

Fv 404 Kvamsbrekka, Lindås

Det er ein svært låg betongkant i botnen av Kvamsbrekka. Utafor vegen er det ei bratt skråning. Det vert sett opp nytt rekkverk på staden.

Gang- og sykkel

Fv 572/302 Bru over Gauro og Vambheimselva, Ulvik

Det er to bruer på strekninga der det er behov for å betre tilhøva for gåande og syklende.

Utbetring av ulukkespunkt

Ved trafikkulukker er det ofte trong for raske utbetringstiltak, og det er difor ei eiga løyving til dette.

Vegljos

Fv 545 Leirvik, Stord

I Leirvik sentrum er det mange gangfelt som blir mykje brukt. Fleire av desse gangfelte har dårleg ljøs. Biltrafikken på Fv 545 er stor med rundt 10 000 køyretøy i døgeret. Arbeidet med betre ljøs ved dei viktigaste gangfelte starta opp i år. Arbeidet vert slutført i 2016.

Fv 542 Svortland, Bømlo

Fleire av gangfelte i Svortland sentrum har dårleg ljøs. I sentrumsområdet ligg også skular tett opp til fylkesvegen. Tiltaket er å setje opp meir ljøs ved dei viktigaste gangfelte.

Fv 550 Hauso, Ullensvang

Det er trong for betre vegljøs ved busstopp for Hauso skule. Ullensvang herad har lagt om skulestrukturen, og stoppestaden ved Hauso har difor fått meir trafikk. Det vert ei forlenging av eksisterande ljøsrekke.

Fv 48 Dimmelsvik, Kvinnherad

Det er trong for å betre vegljøs ved busstopp for skuleborn frå Sandvik. Det er ikkje vegljøs på fylkesvegen på denne strekninga.

Fv 9 Tittelsnes, Sveio

I Tittelsnes er det trong for vegljøs. Arbeidet med å ljøssetta strekninga blir utført i 2015. Det er trong for slutfinansiering i 2016.

Fv 49 Gjerstad – Gjersvik, Tysnes

På denne strekninga vert det sett opp fleire vegljøs. Arbeidet starta opp i 2015.

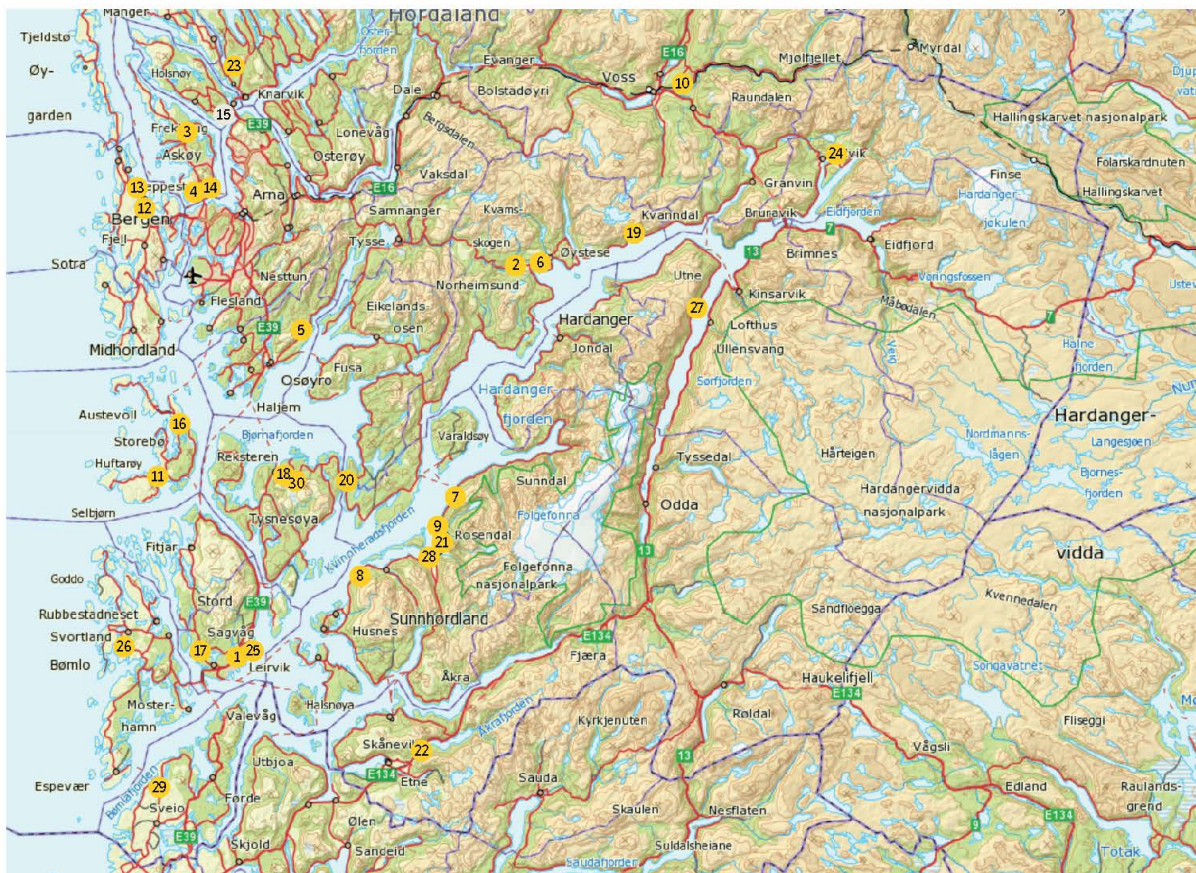
Andre utbetringar på veg

Om strakstiltak i samsvar med kommunale trafikksikringsplanar

Dei fleste av kommunane reviderer jamleg dei kommunale trafikksikringsplanane. I desse planane er det ofte lista opp mindre trafikksikringstiltak som er definerte som strakstiltak. Variasjonen er stor, men dei fleste tiltaka er utbetring av kryss, sikring av busshaldeplassar, sikring av kryssingspunkt, fartsdemping, vegljøs, betring av siktilhøve, fjerning av farlege sidehinder, korte strekk med fortau og skilting. Dette er tiltak som både gjev god sikring, men også fører til auka tryggleik.

For 2016 foreslår ein strakstiltak i kommunane Austrheim (0,5 mill. kr), Fjell (0,5 mill. kr), Lindås (0,5 mill. kr), Os (0,4 mill. kr), Osterøy (0,5 mill. kr), Sund (0,5 mill. kr) og Øygarden (0,5 mill. kr).

I tillegg kjem midlar frå FTU gjennom tilskotsordninga «Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak».



3. Trafikksikring

Nr	Fv.	Prosjekt	Kommune
Redusering i tal utforkørings- og møteulucker og reduksjon av skadegrad			
Tiltak etter trafikksikringsinspeksjon			
1	67	Lønning - Snikkarsvingen	Stord
2	7	Steinsdalen	Kvam
3	562	Åsebø - Fromreide - 5,0 km	Askøy
Betere sikring av gåande, (særleg eldre)			
Fartsregulering (inkl.sikt-/skiltutbedring)			
4	212	Idrettsområde Strusshamn	Askøy
5	137	Hegglandsdalen skule	Os
6	130	Tolomarka	Kvam
7	544	Toftebrekke	Kvinnherad
8	48	Herøysund	Kvinnherad
9	48	Neslia	Kvinnherad
10	308	Ygre - Lemme	Voss
11	150/546	Bekkjarvik	Austevoll
Signalregulerte gangfelt			
12	561	Morlandstø	Fjell
13	561	Ågotnes	Fjell
14	563	Holmedal	Askøy
Sikring av kryssingspunkt			
15	564	Fossekrisset	Meland
16	546	Storebø sentrum	Austevoll
17	545	Sagvåg	Stord
18	49	Gjerstad	Tysnes
19	7	Ålvik	Kvam

		Siderekverk	
20	49	Stussvikhovdatunnelen	Kvinnherad
21	50	Rosendal	Kvinnherad
22	34/48	Håland - Etne	Etne
23	404	Kvamsbrekka	Lindås
		Gang- og sykkel /fortau	
24	572/302	Bru over Gauro og Vambheismelva	Ulvik
Reduksjon, øvrige ulukkesgrupper			
		Utbetring av ulukkespunkt	
		Diverse utbetring av ulukkespunkt	
		Vegbelysning	
25	545	Leirvik	Stord
26	542	Svortland	Bømlo
27	550	Hauso	Ullensvang
28	48	Dimmelsvik	Kvinnherad
29	9	Tittelnes	Sveio
30	49	Gjerstad- Gjervik	Tysnes
		Andre utbetringar på veg	
		Strakstiltak i samsvar med kommunale TS- planer	

15-2377 grafisk.senter@vegvesen.no

2.3.3 Gang- og sykkelveggar

Små og mellomstore gang- og sykkeltiltak vert prioritert innafor programposten. Større og samansette tiltak vert prioritert som sjølvstendige prosjekt. Det er stor trong for gang- og sykkeltiltak.

Målsetjingar i Regional transportplan 2013-2024 vert vektlagde:

- Samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5 000 innbyggjarar.
- Betre og meir samanhengande gang- og sykkelveggar rundt skular og andre målpunkt for barn og unge.

Tiltak som er høgt prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar eller inngår i overordna sykkelruter vert høgt prioriterte.

Tabell 11. Prioriterte gang- og sykkeltiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
570	Sandnes skule	Masfjorden	5 500
	Tiltak etter TS inspeksjonar		3 500
SUM Gang- og sykkelveggar			9 000

Alle tal i 1000 kr.

Prioriterte prosjekt i 2016

Fv 570 Sandnes skule, Masfjorden

Vegen forbi Sandnes skule er smal og har trafikk til og frå ferja på Masfjordnes. Det er 40-sone og fartsdempe-
pande tiltak forbi skulen, men det er ikkje tilfredstillande tilbud for gåande og syklande. Det er difor trong for å
etablere gang- og sykkelveg. Tiltaket er høgt prioritert i kommunal trafikksikringsplan. Prosjektet var prioritert i
2014, men byggearbeidet kjem i gang i oktober 2015. Det skuldast at prosjektering og kjøp av grunn har teke
lenger tid enn venta. Kostnaden er estimert til totalt 7,0 mill. kr. Kommunen gjev tilskot på 1 mill. kr. Det er trong
for 5,5 mill. kr i 2016 for å fullføre prosjektet.

Tiltak etter G/S-inspeksjonar

Tiltaket omfattar mange små manglar på eksisterande gang- og sykkelvegnett, eller andre mindre tilpassingar
som gjer tilhøva for gåande og syklande betre og tryggare. Tiltaka treng ikkje reguleringsplan eller grunnverv,
og krava til prosjektering er minimale. Det vert sett av 3,5 mill. kr til slike tiltak i 2016.

2.3.4 Mindre utbetringar

Mindre utbetringar er prosjekt som ikkje direkte fell inn under nokon av dei andre programområda. Mange av
desse prosjekta vil likevel ha positiv verknad for det som er definert under andre programområde.

Tabell 12. Prioriterte mindre utbetringstiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Løyving 2016	Eksterne midlar 2016	Budsjett 2016
107	Jondal ferjekai	Jondal	4 000		4 000
49	Holmelia	Tysnes	500	2 400	2 900
550	Kråkevik	Ullensvang	4 000		4 000
229	Nautnes bru	Øygarden	2 000		2 000
551	Krokarsellen	Kvinnherad	1 000	5 000	6 000
48	Hellandkrysset	Kvinnherad	1 500	10 000	11 500
201	Eide – Spildepollen	Sund	3 000		3 000
SUM Mindre utbetringar			16 000	17 400	33 400

Alle tal i 1000 kr.

Råmene for dette programområdet er sett til 16 mill. kr fylkeskommunale midlar. I tillegg til denne løyvinga inn-
går kompensasjonsmidlar til tiltak i kommunane Kvinnherad (15 mill. kr.) og Tysnes (2,4 mill. kr). Totalt vert det
sett av 33,4 mill. kr.

Fv 107 Jondal ferjekai, Jondal

Etter opninga av Jondalstunnelen er det trong for å auke oppstillingsplassar for køyretøy på Jondal ferjekai. I
2014 var det erverva grunn til utviding av ferjekaien. I 2015 er arbeidet med oppstillingsplassen lyst ut på an-
bod og oppstart av arbeidet er i slutten av oktober. Samla kostnad for tiltaket er rekna til vel 11 mill. kr. Ved

utgangen av 2015 er det rekna med at det samla er nytta omlag 7 mill. kr. Det vil vere trong for omlag 4 mill. kr i 2016 til ferdigstilling av oppstillingsplassen. Det vert ført opp 4 mill. kr i 2016-budsjettet.

Fv 49 Holmelia, Tysnes

I 2015-budsjettet har fylkeskommunen løyvd midlar til opprusting av Fv 49 Holmelia. Dette arbeidet er gjennomført. Tysnes industriforum/Tysnes kommune har fått tilsegn om kompensasjonsmidlar for auka arbeidsgjevaravgift og vil nytte 2,4 mill. kr til utbetring av den nedste svingen i Holmelia og vidare. Statens vegvesen har sett på ulike løysingar, men innanfor den økonomiske ramma som er stilt til disposisjon er det berre rom for å utbetre den nedste svingen. Kostandane med dette tiltaket er rekna til omlag 2,9 mill. kr. Fylkesrådmannen reknar med at tilskotet på 2,4 mill. kr er eit nettotilskot og legg til mva. Det vert ført opp i alt 2,9 mill. kr i 2016-budsjettet.

Fv 550 Kråkevik – Aga, Ullensvang

Det er gjort ein trafikksekkingsinspeksjon av strekninga. Med mindre avbøtande tiltak kan ein trygge vegen noko. Samla kostnad med diverse tiltak er rekna til 8 mill. kr. Ut frå dette kan desse tiltaka utførast over to budsjettår, og det vert lagt fram forslag om å setje av 4 mill. kr i 2016 og 4 mill. kr i 2017-budsjettet.

Fv 229 Nautnes bru, Øygarden

Brua over Nautnessundet er smal, og med berre eit kjørefelt. Krumminga på brua gjer at det ikkje er mogeleg å sjå bilane frå den eine sida til den andre. Dette fører med seg trafikkfarlege situasjonar. For å avbøte på dette, vert det sett opp trafikklys på begge sider av brua. I tillegg vert det noko utviding av vegen til oppstilling av bilar som ventar på grønt lys. Det vert og lagt opp til eit busstopp. Samla kostnad er førebels rekna til omlag 7,5 mill. kr. I 2016 foreslår ein at det vert sett av 2,5 mill. kr til prosjektering og grunnverv. Det kan vere aktuelt med eit kommunalt tilskot til dette tiltaket.

Fv 551 Krokaparsellen, Kvinnherad

Krokaparsellen er ein av fleire delstrekningar på strekninga mellom Ænes – Sundal som har dårleg standard og er utsett for ras. Kvinnherad kommune har søkt om å få nytte nokon av kompensasjonsmidlane dei har fått tilsegn om til utbetring av Krokaparsellen.

Det er godkjent reguleringsplan for strekninga. Det er 6 delparsellar som står att. Kostnadane med desse delparsellane er førebels rekna til 40–50 mill. kr. Det er ikkje heilt avklart kva standard ein skal legge til grunn for utbetringa av vegen. Det må og gjerast ei grundig vurdering av rassikringstiltaka. Førebels legg ein opp til prosjektering og avklaring av tiltaket i løpet av våren 2016, slik at prosjektet kan lysast ut med oppstart på hausten. Det vert lagt til grunn at prosjektet i 2016 i sin heilskap vert finansiert med tilskot frå Kvinnherad kommune.

Fv 48 Hellandskryssset, Kvinnherad

Hellandskryssset ligg på Husnes, og kryssset vert oppfatta som trafikkfarleg. Kvinnherad kommune har søkt om å få nytte nokon av kompensasjonsmidlane dei har fått tilsegn om til utbetring av dette kryssset. Det er godkjent reguleringsplan for tiltaket. Det vert lagt til grunn at prosjektet i 2016 i sin heilskap vert finansiert med tilskot frå Kvinnherad kommune.

Fv 201 Eide – Spildepollen, Sund

Sund kommune er i gang med å regulere området rundt Spildepollen til nytt bustadområde. Det skal og byggast ny skule. I samband med reguleringsplanen for nytt bustadområde, er det stilt rekkjefølgjekrav til utbetring av vegen og g/s-vegen frå Eide til Spildepollen. Frå Spildepollen går vegen vidare mot Telavåg. Sund kommune skal etablere nye vatn- og avløpsleidningar mellom Eide og Spildepollen. Dei har teke opp spørsmålet med fylkeskommunen om medverknad til utbetring av vegen og samstundes bygge ny gang- og sykkelveg på strekninga. Kostnadane med vegutbetringa inkludert g/s-vegen er rekna til 37,7 mill. kr ekskl. mva. Sund kommune sine kostnader med VA som kjem i tillegg.

Sidan det er stilt rekkjefølgjekrav til utbygging av bustadområdet, har Sund kommune forhandla fram at private kan bidra med 10 mill. kr. I tillegg kan kommunen bidra med tilsvarande sum. Kommunen kan og vere byggherre for utbygginga. Det er førebels ikkje inngått avtale med kommunen, men det vert arbeid vidare med dette. Det vert fremja forslag om at fylkeskommunen er med på denne vegutbetringa inkludert g/s-vegen. Fylkesrådmannen rår til at fylkeskommunen bidreg med 15 mill. kr over 3 år, dvs det vert ført opp 3,5 mill. kr i 2016 og resten vert delt mellom 2017 og 2018. Statens vegvesen skal følgje opp at kvaliteten og standarden på vegutbetringa vert i samsvar med gjeldane reguleringsplan og avtale.



4. Mindre utbedringer

Nr	Fv.	Prosjekt	Kommune
1	107	Jondal Ferjekai	Jondal
2	49	Holmelia	Tysnes
3	550	Aga - Kråkevik	Ullensvang
4	229	Nautnes bru	Øygarden
5	551	Krokaparsellen	Kvinnherad
6	48	Hellandkrysset	Kvinnherad
7	201	Eide – Spildepollen	Sund

2.3.5 Miljøtiltak

Dette programområdet omfattar diverse miljøtiltak som opprusting av miljøgater, rasteplasser og støydempande tiltak langs sterkt trafikkerte vegar. Forureiningslova krev tiltak når vegstøyen fører til at støynivået inn er over 42 dBa. Arbeidet med Regional plan for vassregion Hordaland 2016-2021 og tilhøyrande tiltaksprogram kjem og inn under dette programområdet.

I samband med saldering av 2016-budsjettet vart râmene for programområda redusert med 2 mill. kr. Denne reduksjonen vert i sin heilskap teke på dette programområdet.

Tabell 13. Prioriterte miljøtiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
210/211	Angeltveitvassdraget	Fjell	2 000
SUM Miljøtiltak			2 000

Alle tal i 1000 kr.

Fv 210/211 Angeltveitvassdraget, Fjell kommune

Dette er eit tiltak etter vassforskrifta. Det er to elvekryssingar under veg der begge kulverter vert klassifisert som vandringshinder for sjøaure. Kulverten er over 10m lang med låg vassdjupne og høg gjennomstrøymingsfart ved normal vasstand. Tiltaket er å heve vasspeilet i nedstraums kulvertløp (utbetring av kulvert etter kriteria i DN-handbok 22 (2002)). Kostnaden med tiltaket er førebels rekna til omlag 2 mill. kr.

2.4 Grunnerverv

I forslaget til 2016-budsjettet vert det forslått å opprette ein ny budsjettpost. Denne posten skal nyttast til grunnerverv. Ofte tek det lang tid før endeleg oppgjer for grunnerverv vert oppgjort. I ein skilde tilfelle kan det ta fleire år etter tiltaket er ferdig før prosessen med oppgjeret for sjølve grunnervet vert avslutta. Midlane skal nyttast til dette føremålet. Då kan rekneskapet for sjølve prosjektet avsluttast på eit langt tidlegare tidspunkt.

Fylkesutvalet vedtok i møte den 25. august 2010, sak nr 165/10, retningslinjer for innløyasing av bustader i framtidige fylkesvegtrasear. Dette er ei ordning der eigarar av bustaden kan krevje innløyasing av eigendomen til marknadsverdi etter gitte reglar. Kostnadane som vert ført her er før det er oppretta eige tiltak for prosjektet der bustaden ligg.

For 2016 vert det foreslått å budsjettere med i alt 4 mill. kr til ovannemnde tiltak.

Tabell 14. Grunnerverv

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
	Grunnerverv	Div.	4 000
SUM Grunnerverv			4 000

Alle tal i 1000 kr.

2.5 Standardhevingstiltak

I forslaget til Regional Transportplan og Økonomiplanen 2016 – 2019 er det ført opp ein budsjettpost til standardheving. Bakgrunnen er å redusere på forfallet på fylkesvegnettet.

Ved prioritering av tiltaka er det lagt til grunn følgjande føringar:

- Gjennomføre dei standardhevingssprosjekta som alt er starta opp
- Trafikksikre og oppretthalde framkomsten på vegnettet
- Opprusting av tunellar med ex-kablar, lys, nødtelefon, styring, ventilasjon, PE-skum, vannsikring, reinsk,
- Ta att forfallet på bruer, murar, kantar, grøfter mv

I forslaget til 2016-budsjett er det sett av 144 mill. kr til standardhevingstiltak. Det er innmeldt eit behov/ønskje på i alt 476 mill. kr. Sjølv om behovet er stort, har ein tilpassa tiltaka til den økonomiske râm som er stilt til disposisjon.

For 2016 vert det foreslått å nytte midlane til følgjande tiltak:

Tabell 15. Fordeling standardhevings-/investeringstiltak med vedlikehaldskarakter

Fordeling standardhevingstiltak	
Bruer og ferjekaier	23 mill. kr
Tunellar	76 mill. kr
Murar, kantar, div tiltak	44 mill. kr
Totalt	144 mill. kr



Bruer og kaiar

Mange av bruene på fylkesvegane har behov for opprusting. Statens vegvesen er i gang med å avklare kva som skal gjerast på fv 382 Matredal bru og fv 565 Alverstraumen bru. Det er ikkje teke med midlar til opprusting av desse bruene.

Proessen med å få godkjent ombygging av Alsåkerelva bru og Bru bru har teke lang tid. Men no er dette på plass og prosjektering/utarbeiding av anbudsgrunnlag er godt i gang. Arbeidet med Alsåkerelva bru er starta opp og vil verte ferdig i 2016. Bru bru vert lyst ut før årsskiftet og vi reknar og med at denne vert ferdig i 2016. På Fv 7 på Kvamskogen er kulverten for Hjartå bruene sers dårleg og desse vil bli erstatta i 2016. Det vert og lagt opp til å bygge ny kulvert under fv 137 Sagelva.

Tabell 16. Bruer og kaiar

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
7	Hjartå I	Kvam	
7	Hjartå II	Kvam	
7	Hjartå III	Kvam	
137	Sagelva	Samnanger	
49	Bru bru	Kvam	
550	Alsåkerelva	Ullensvang	
SUM Bruer og ferjekaier			23 000

Alle tal i 1000 kr.



Tunellar

Tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveggar vart gjort gjeldande frå 2015. I Hordaland er det 37 tunellar over 500m med trafikk på meir enn 300 køyretøy pr døgn. Statens vegvesen Region vest er i gang med å kartlegge kva tiltak vi må sette i verk for å oppfylle krava i forskrifta.

Behovet for å ruste opp tunellane er stort. Det er behov for å skifte ut ex-kablar, lysarmatur, brannventilasjon, nødtelefonar, styring av ventilasjon og signallys. Det er og behov for å sikre tunellane mot nedfall ved reinske og bolting av lause parti. Det er og naudsynt med utskifting og tildekking av vass- og sikringsplater (PE-skum). I 2014 vart installerte digitalt naudnett i tunellar over 500m med meir enn 5000 ÅDT eller der det var analogt nett. I 2016 tek ein sikte på å gjere ferdig installering av DAB radionett i desse tunellane. Det vert sett av ca 16 mill. kr til dette arbeidet i 2016. Elles vil vi foreslå å oppgradere Lyngfjelltunnelen i Lindås kommune med nye lys, styringssystem og kommunikasjon. Det same vil bli gjort i Bjørøytunnelen. På Fv 7 vart arbeidet med opprusting av Hagaås og Liaros tunellane starta opp i 2015. Oppgradinga av det elektriske anlegget vil halde fram i 2016 og 2017. Det vert foreslått å nytte i alt 76,35 mill. kr til opprusting av tunellar i 2016.

Tabell 17. Tunellar

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
57	Lyngfjelltunnelen - oppgradering	Lindås	
	DAB fylkesveier		
48	Tungesvik II	Etne	
240	Toppetunnelen	Bergen	
207	Bjørøytunnelen	Fjell	
360	Strukentunnelen	Osterøy	
563	Florvågtunnelen	Askøy	
585	Rothaugen	Bergen	
540	Løvestakktunnelen	Bergen	
7	Hagaås og Liaros - elektro	Samnanger	
Div	Oppretting etter tunellrevisjon	Div	
SUM Tunellar			76 350

Alle tal i 1000 kr.

Murar, kantar, div tiltak

Det er stor trong for utbetring av murar og kantar for at vegar ikkje skal skli ut. Det er og viktig å utbetre grøfter og stikkrenner slik at vatnet vert drenert bort frå vegkroppen. Det største utbetringstiltaket i 2016 vert på fv 550 Solesnes der ein mur sig og vert vaska ut mot sjøen.

Det er laga ein plan for sikring og rydding av kryss på fylkesvegane som får forkøyingskilting. Samla er desse kostnadane rekna til omlag 25 mill. kr. For 2016 vil dette arbeidet starte opp og det vert sett av 4 mill. kr til dette.

Mykje av fylkesvegnettet har dårleg rekkverk mot utforkøyning. Mange stader er det gamle mur-rekkverket så lågt at det ikkje oppfyller funksjonen sin og mange stader det ikkje rekkverk. I 2016 vert det lagt opp til å skifte ut/sette opp nytt rekkverk på nokre strekninga. Ein reknar med å nytte omlag 5 mill. kr til rekkverk. Dette svarar til ca 5 km. Elles er det mange mindre tiltak med utbetring av murar og kantar, fjellsikring i skjeringar, skifting av stikkrenner. Det vert foreslått å nytte i alt 44,65 mill. kr til desse formåla i 2016.

Tabell 18. Murar, kantar, div tiltak

Fv. nr.	Prosjekt	Kommune	Budsjett 2016
Div	Forkjøringsrett på overordna vegnett	Fleire	
197	Alvøveien	Bergen	
153	Austefjorden	Sund	
550	Solesnes	Ullensvang	
103	Simadalen	Eidfjord	
48	Teigen	Kvinnherad	
569	Ny mur	Vaksdal	
317	Grindelund	Voss	
307	Palmafossen - Ørneberget	Voss	
314	Narheim - Hodnaberget	Voss	
130	Norheim	Kvam	
7	Hisdalen	Kvam	
47	Vågselva, Sveio	Sveio	

394	Kvammaberget	Lindås	
Div	Rekkverk	Alle	
565	Alversund skule	Lindås	
Div	Fv377,Fv57,Fv564,Fv565,Fv379 Fjellsikring		
71	Dåfjordveien, fjellsikring	Stord	
22	Aga	Bømlo	
49	Revhusnakkjen, fjellsikring	Kvam	
49	Tveit, fjellsikring	Kvam	
81	Kolleberget, sikring av dårleg fjellparti	Tysnes	
549	Sævareid, sikring med rekkverk	Fusa	
121	Sævareid utsigen høg mur	Fusa	
83	Gjøvåg, sikre utsegen mur	Tysnes	
541	Mur	Bømlo	
49	Hamarhaug, sikring / utviding	Kvinnherad	
48	Mundheim	Kvam	
48	Gaupholm - Øpstebø	Samnanger	
520	Rassikring v/ Ekkjeskaret	Odda	
34		Etne	
Div		Fjell, Sund, Askøy	
SUM Murar, kantar, div tiltak			44 650

Alle tal i 1000 kr.

2.6 Refusjonar - vegforskottering

Forskotteringar som skal tilbakebetalast i 2016 utgjer 75 mill. kr. Prosjekt som skal refunderast i 2016 er:

Tabell 19. Refusjonar

Fv. nr.	Prosjekt	Forskottert av	Refusjon 2016
188	Sædalsvegen	Bergen kommune	15 000
209	Foldnes - Våge	Fjell kommune	2 000
57	Espeland - Herland	Lindås kommune og 28 verksemder	33 000
48/7	Tyssetunellen	Samnanger kommune m.fl.	25 000
SUM Forskottering			75 000

Alle til i 1000 kr.

2.7 Rebudsjettering

I budsjettet for 2016 er det ført opp 10 mill. kr på budsjettpost for rebudsjettering. Denne summen skal nyttast for å avslutta prosjekt med meirforbruk – i dei tilfelle der salderingsordninga innanfor programområda ikkje er tilstrekkeleg, og ved avslutting av prosjekt utanom programområda.

Samferdselsavdelinga i Hordaland fylkeskommune har ansvar for at fylket har eit funksjonelt transporttilbod med bil, bane, båt og buss.

Vi driftar, planlegg og utviklar kollektivtilbodet og fylkesvegane for at folk skal reise trygt og miljøvennleg til jobb, skule og fritidsaktivitetar.



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**

Agnes Mowinckels gt 5
Postboks 7900
N-5020 BERGEN

Telefon: 55 23 90 00

www.hordaland.no

Oktober 2015
Samferdselsavdelinga