

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen



Godvik 9.10.2014

Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179
Godvik Org.nr: 987 061 480 Telefon:
55 70 00 00 Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no
www.taxi1.no

SØKNAD OM JUSTERING AV RUTE, SVAR PÅ HØRING.

God dag.

Jeg viser til e-brev av 9.10.2015.

Det er oppsiktsvekkende at administrasjonen i Hordaland fylkeskommune sender på høring en søknad om ny flybuss konsesjon som er nær identisk Taxi 1 sin flybuss-konsesjon. Det er for øvrig ikke en tilleggs trase som er omsøkt, men en ny flybusskonsesjon, noe som vil medføre at utslippsnorm for kjøretøy med Euro 6 eller nyere skal følges.

Det er videre bemerkelsesverdig at på bakgrunn av en kort henvendelse fra Tide buss, så legger administrasjonen opp til at søknaden skal behandles innen 4 uker, tilsynelatende helt uten at den normale saksbehandlingstiden på 4-6 mnd. følges og uten at Taxi 1 har fått innsyn i de begjærte dokumenter.

Taxi 1 har tidligere anmodet om å få aksept på å korte ned sin rute, slik at det kan kjøres mer effektivt, men uten at dette er positivt imøtegått.

Taxi 1 er allerede tildelt konsesjon for å kjøre ekspressbuss fra sentrum til Bergen lufthavn og vil når ringvei Vest åpnes naturligvis kjøre den korteste veien. Miljøgevinsten som Tide argumenterer for ligger allerede i Taxi 1 sin tillatelse.

Fylkesrådmannen har tidligere uttalt at flybussaktørene skal ha ulike konsepter.

Det at Tide i praksis nå søker om å kopiere Taxi 1 sin konsesjon skulle dermed forvaltningsmessig medført at søknaden ikke skulle vært fremmet gitt at saksbehandlingen er forsvarlig gjennomført.

Hvis det som anført faktisk er et reelt behov for en kortere og raskere rute søker Taxi 1 herved om å få korte ned sin egen konsesjonsrute uten å måtte kjøre om Nordnes, og dermed kun kjøre ekspress fra Bergen til flyplassen non-stop. Dette kan administrativt innvilges.

Konsesjonen til Taxi 1 medfører at en kjører fra Olav Kyrres gate, via busstasjonen til Bergen lufthavn uten stopp, og tilsvarende på retur fra flyplassen, slik som Tide nå søker om.

En justering av Taxi 1 sin rute vil bidra miljømessig positivt slik at om-veien via Nordnes utgår så lenge en har tett trafikk, noe som også Bergen kommune tidligere har støttet.

I lys av at administrasjonen legger opp til at Tide sin søknad skal politisk behandles i SAMU allerede 11.11.15, vil en justering av Taxi 1 sin rute rent administrativt kunne innvilges allerede i dag.

I så henseende oppnås en forbedring av produktivitet og effektivitet, samtidig som konkurranseevnen mellom flybussaktørene opprettholdes til det beste for forbruker.

Hordaland fylkeskommune er for øvrig godt kjent med at Avinor har ilagt Taxi 1 sterke konkurransehemmende vilkår om ikke å entre flyplassen med mer en 1 kjøretøy om gangen.

Det er svært kritikkverdig og sterkt beklagelig at Hordaland fylkeskommune ved samferdselsdirektøren ikke har tatt innover seg denne problematikken og gått i bresjen for at Avinor gir dem som av fylkeskommunen er tildelt flybusskonsesjoner likeverdig adgang til offentlige bussholdeplasser, spesielt siden konsesjonen medfører en rett og plikt til å kjøre til flyplassen.

Ekspressbuss ruten til Taxi 1 er den eneste ruten som kan opereres skikkelig under Avinors ulovlige regime og dette søker nå Tide å sette en stopper for. Bergen by vil da stå igjen med et monopol på flybusskjøring, noe som er sterkt skadelig for forbruker.

Det anmodes om at SAMU ser hva en legger opp til og istedenfor å innvilge Tide sin søknad om å kopiere Taxi 1 sin konsesjon, innvilger Taxi 1 sin søknad om justering av rute. Effekten vil bli bedre om Taxi 1 får innvilget sin rutejustering, fremfor en sementering av Tide sitt flybussmonopol.

Utestengelsen av andre aktører enn Tide på Bergen lufthavn, har medført at konsesjonene til Taxi 1 ikke ennå har kommet til effektiv anvendelse. Dette har Taxi 1 ønsket at Hordaland fylkeskommune skulle bidra til å endre. Imidlertid er dette i prosess og Taxi 1 forventer at Avinor innen kort tid likebehandler alle aktører som har rett til å utføre tilbringervirksomhet og derved stanser den ulovlige adferden.

Hvis Taxi 1 sin ruteendring ikke kan innvilges administrativt, bør forvaltningslovens krav til saklighet og likebehandling medføre at Taxi 1 sin søknad om justering av rute saksbehandles politisk parallelt med Tide sin søknad i SAMU 11.11.2015.

Taxi 1 sitt formelle standpunkt til Tide sin søknad er at Tide sin søknad skal avslås og at Taxi 1 sin anmodning om justering av egen rute innvilges.

Ved å innvilge Taxi 1 sin anmodning om justering av rute vil en oppnå identisk effekt og Taxi 1 vil kunne tilby et enda raskere flybusstilbud til publikum, og til en lavere pris enn hva Tide vil tilby.

Undertegnede ber om snarlig svar på om anmodet rutejustering innvilges, alternativt anmodes det om at Taxi 1 sin søknad om ruteendring behandles parallelt med Tide sin søknad i SAMU. Hvis nødvendig må søknaden til Taxi 1 umiddelbart sendes på høring slik at søknadene til Taxi 1 og Tide kan likebehandles.

Med vennlig hilsen
Taxi 1 as
Sign: *Robert Aasmul*

Robert Aasmul
leder