

**Fra:** Rolf Rosenlund (Rolf.Rosenlund@hfk.no)

**Sendt:** 07.01.2014 12:01:22

**Til:** Anne Vedvik

**Kopi:**

**Emne:** Vs: Vedr. ny drosjesentral - Christiania Taxi Bergen

**Vedlegg:** Knallhard kamp om drosjekundene - osloby.pdf;Scan0003.pdf

Sendt fra en Samsung Mobil

----- Opprinnelig melding -----

**Fra:** Hasnat Ahmad <hasnats786@hotmail.com>

**Dato:**

**Til:** Rolf Rosenlund <Rolf.Rosenlund@hfk.no>

**Ko:** "Munawar@02365.no" <munawar@02365.no>,"Stale@02365.no" <stale@02365.no>

**Emne:** Vedr. ny drosjesentral - Christiania Taxi Bergen

Hei igjen,

Viser til telefonsamtale fredag 3. januar hvor du opplyste at rådmannen vil offentliggjøre sin innstilling 15.januar d.å.

Som nevnt på telefon ber jeg om at rådmannen blir informert om at 19 løyvehavere tilsluttet andre sentraler allerede har søkt overgang til Christiania Taxi. Foruten de 11 som ble sendt i forrige mail, følger ytterligere 8 søknader til vedlagt. Enda flere søknader forventes innlevert til kommunen i ukene som kommer. Anmoder om at siste mail med vedlegg fra direktør Krabset, samt denne mailen fra undertegnede, oversendes til rådmannen.

### **Best på pris og kvalitet**

Christiania Taxi ønsker gjennom økt konkurranse å skape et bedre og rimeligere tilbud til drosjekundene i Bergen. Dette gjelder kunder i alle segmenter, dvs fra privat - og bedriftskunder til kunder hos det offentlige.

Christiania Taxi har som mål å være best på pris og kvalitet. Christiania Taxi er videre av den oppfatning at en drosjesentral bør ha en viss størrelse i form av tilsluttede løyvehavere/biler for at det skal bli en reell konkurranse om drosjekundene. Eksempelvis måtte Christiania Taxi komme opp i 50 biler i Oslo i 2006 for å legge inn anbud på noen utvalgte kontrakter.

Det er for mange små drosjesentraler i Bergen slik situasjonen er for øyeblikket. Det er imidlertid grunn til å anta at Christiania Taxi sin inntreden i Bergen vil bidra til at enkelte av småsentralene vil bli utkonkurrert. Når Christiania Taxi i Bergen oppnår en kritisk masse på mellom 30 og 50 biler forsikres det om selskapet vil legge inn anbud på utlyste offentlige kontrakter.

Det faktum at Christiania Taxi i Oslo har underkant av 300 biler merkes på konkurransesituasjonen som blir stadig tilspisset. Jeg tillater meg å legge ved en artikkel i fra Aftenposten som var på trykk 13. desember 2013. Videre følger link til et oppslag i TV2 om samme sak. Som det blant annet fremgår av artikkelen i

Aftenposten er Christiania Taxi billigst i Oslo ved bevisst valg på holdeplassen eller ved bestilling på telefon 02 365.

### Miljø

Miljøaspektet er svært viktig for Christiania Taxi. Vi ønsker å bidra til lavere utslipp av klimafarlige gasser. En stor andel av biler i flåten vår i Oslo består av hybridbiler. Ved bytte av bil oppfordrer vi tilsluttede løyvehavere til å investere i biler med lavere utslipp eller rene el biler som Tesla m.fl.

Det er derfor en glede å registrere at en løyvehaver (Mir Rashid) som har søkt overgang til Christiania Taxi Bergen har bestilt en Tesla som drosjebil.

(På en annen side gjenstår det en del tilrettelegging fra det offentlige sin side mtp tilstrekkelig antall ladestasjoner og kapasitet. Vi håper at fylkeskommunen i Hordaland og Oslo Kommune prioriterer dette arbeidet i tiden som kommer.)

Avslutningsvis anmodes det igjen at Christiania Taxi Bergen AS under stiftelse innvilges konsesjon til å drive drosjesentral i Bergen.

For eventuelle spørsmål, supplerende opplysninger eller et møte, kan undertegnede kontaktes på telefon 454 22 367.

Link til oppslag i TV2

<http://sumo.tv2.no/nyheter/nyhetene/nyhetene-21-00-781729.html>

«Rabattkort og kaffe»

Tid: 10:44

Krever at bruker logger inn

Brukernavn: [hasnat@live.no](mailto:hasnat@live.no)

Passord: 12345678

Med vennlig hilsen  
Christiania Taxi Bergen AS  
(under stiftelse)

Hasnat Ahmad  
Daglig leder