

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsseksjonen
Postboks 7900
5020 Bergen



Taxi 1 AS - Janaflaten 10 - 5179 Godvik
Org.nr: 987 061 480 Telefon: 55 70 00 00
Telefax : 555 000 38
E-post : ledelse@taxi1.no - www.taxi1.no

Godvik 29.10.2014

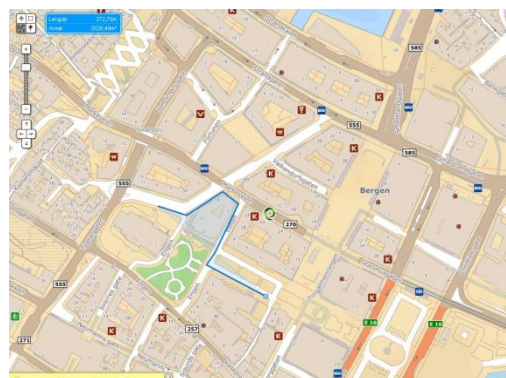
HØRING TIL NYTT DROSJEREGLEMENT

Jeg viser til nytt høringsutkast.

Taxi 1 er positiv det foreslåtte regelverket som helhet. Imidlertid er det et moment, som var medtatt i forrige utkast, men som nå er tatt vekk i sin helhet som etter min mening må inn igjen i regelverket.

I siste utkast er reguleringen av reserveløyvene i praksis frisluppet og det legges opp til at hver enkelt sentral kan regulere bruker av reserveløyver selv. Dette er sterkt uansvarlig, sett hen den dramatiske situasjonen i persontransportmarkedet i Bergen som måned for måned forverrer seg.

Regulering av reserveløyvene er i dag enda viktigere enn tidligere. Jeg viser i denne forbindelse til dagsferske bilder fra drosjekø forleden helgenatt i Bergen sentrum, hvor det på Ole Bull holdeplass sto mer enn 50 drosjer i kø for å få oppdrag. Tilsvarende kø var etablert på de andre by holdeplassene.



Videre viser jeg til overfylte holdeplasser på Loddefjord hlp en vilkårlig dag kl. 11_00 forleden uke.



Det burde etter flere kraftige medieoppslag ikke være tvil om at drosjenæringen har en betydelig uvirksom og kostbar overkapasitet som må betales av løyvehaverne og derigjennom av kundene.

Kostnadsdekning forverres ved at pirakjøring rimelig fritt gis fullt handlingsrom og Politiet virker handlingslammet i denne sammenheng. Dette skader drosjenæringen betydelig.

Videre er HFK kjent med at Avinor innfører bompenger for drosjer på Bergen lufthavn, med argumentasjon om at det er alt for mange drosjer på Bergen lufthavn og det derfor må etableres egne depot for å lagre opp uvirksomme drosjer. Dette er feil bruk av resurser og indikerer klart at det fra politisk hold må gis hjelp til å redusere dagens kostbare overkapasitet av reserveløyver.

En reduksjon av antall hovedløyver vil ta flere år å oppnå gjennom naturlig avgang. Innlevering av hovedløyver har i dag ingen reduksjonseffekt, da løyvet raskt kommer ut igjen i trafikk. Ved siste opptelling var det 49 søkere som ønsket et løyve.

Kun ved reduksjon av reserveløyver og innskrenking på kjøretidene til reserveløyvene vil en få effekt og virksom kostnadsreduksjon og forbedret lønnsomhet for en samlet løyvehavermasse og derved forbedret konkurransevne til det beste overfor forbruker og mot pirater. Dette må politisk vedtas for alle sentralene under ett. Selv om en sentral med rette vil kunne hevde at styringen gjøres på egne hender, er dette ikke tilstrekkelige virkemidler i dagens situasjon.

Andre fylkeskommuner reduserer antall løyver fortløpende og Rogaland fylkeskommune vedtok denne uken en reduksjon på 15 % av den totale løyvemassen, til tross for at næringen håpte å hele 25 % reduksjon.

Det er altså, etter vår oppfatning sterkt uansvarlig ikke å sikre levelige rammevilkår for utøverne i næringen og dette forverres radikalt hvis en nå ikke innfører en identisk modell for kjøretidene for reserveløyvene i Bergen som for Oslo. Det kan ikke påpekes sterkt nok, at hvis HFK ikke handler nå, settes næringen helt ute av stand til å drive lønnsomt med de konsekvenser dette vil få på lang sikt for forbruker og for hver enkelt utøver.

Det viktigste med et nytt regelverk er i dag basale behov, som er å etablere riktig kapasitet etter hvordan verden ser ut i dag og 1 år frem i tid.

Med vennlig hilsen
Taxi 1 as

Robert Aasmul
leder