

Hordfast må gjennomføres som planlagt!

Næringslivet i Hordaland og på Vestlandet har i flere år engasjert seg aktivt i realiseringen av en ny, ferjefri kyststamvei fra Kristiansand i sør til Trondheim i nord. Bakgrunnen for engasjementet har vært et ønske om å få på plass en infrastruktur som kan knytte regionene og arbeidsmarkedene på Vestlandet tettere sammen. En ny E39, som vesentlig korter ned reisetiden mellom byene på Sør-Vestlandet, vil ha mye å bety for mobilitet av arbeidskraft, klyngesamarbeid og kompetansebygging. E39 vil for eksempel muliggjøre dagpendling mellom steder, hvor det i dag oppleves som utfordrende.

Både Midthordland og Sunnhordlandsregionen har sterke kompetansemiljø innen petroleum og maritim næring, som det vil være en stor gevinst i å få knyttet tettere sammen. Dette er viktig i oppgangstider, for å få tilgang på kompetanse. Men det er ikke minst viktig i nedgangstider, når reiseaktiviteten øker og arbeidstakere må søke lenger utenfor regionen for å kunne arbeide. Dette vil også gi mulighet til å beholde verdifull kompetanse i regioner som i dag oppleves sårbare innenfor sin næringsstruktur.

Til nå i denne prosessen, opplever vi at det har vært tverrpolitisk enighet, og at man har vært samstemt som pådriver med å få realisert ny kyststamvei. Det gjør oss derfor urolig når det etter kommune- og fylkestingsvalget kommer motstridende signaler, som vi opplever skaper en betydelig usikkerhet for dette prosjektet som er så utrolig viktig for nærings- og arbeidslivet, en operativ og slagkraftig Vestlandsregion som også i fremtiden ønsker å skape verdier.

Næringslivet har ikke behov for å detaljstyre utformingen av vegtraseen, men utspill der enkeltkommuner ber om avvik fra opphavelig plan og spesialbehandling, er egnet til å så tvil om hvor vidt en ny kyststamvei er nødvendig og ønskelig. Vi frykter i tillegg at det kan medføre forsinkelser i prosessen, og i så fall sette Hordaland og Hordaland si næringsutvikling tiår tilbake.

En ny E39, slik den er planlagt, er en historisk infrastruktursatsing som vil medføre en kommunikasjonsrevolusjon for Vestlandet, og styrke næringslivet i konkurranse med inn- og utland. Det er et visjonært prosjekt, som må sees i et generasjonsperspektiv og ta høyde for at samfunnet endrer seg.

Vi mener at et fergefritt Hordaland må bygges i et 100-årsperspektiv, og vil vise til at Sotrabrua etter 40 år må erstattes av en ny firefeltsbru, med alle de utfordringer dette har skapt for nærings- og arbeidsliv.

Vi må ikke stille oss i en posisjon der vi stikker kjepper i hjulene for vår egen utvikling. Det siste vi trenger nå er lokalsamfunn eller en region som står fram som splittet når det gjelder behovet for bedre infrastruktur. I den tiden vi har nå med utfordringer for deler av næringslivet på Vestlandet, trenger er visjonære politikere med handlekraft, og vi ber derfor om at de som har sådd tvil kommer på banen og forsikrer oss om at man arbeider for oppstart av et fergefritt Hordaland i 2018 slik det har vært arbeidet for, og som nåværende statsminister Erna Solberg og stortingsrepresentant Knut Arild Hareide lovet i valgkampen. Det vil tjene næringslivet, arbeidslivet, Vestlandet og Norge.

Adm.dir. Steinar Røgenes (sign)
Kværner Stord AS

Adm.dir. Lars Solberg (sign)
Apply Leirvik AS

Adm. dir. Sveinung Hansen (sign)
Wärtsilä Norway AS

Plassjef Jannicke Nilsson (sign)
Statoil ASA

Adm.dir. Kurt Andreassen (sign)
Coast Center Base AS

Adm.dir. Steinar Landro (sign)
Aker Subsea

Adm.dir. Ove Magne Kallestad (sign)
FMC

Adm.dir. Einar Eide (sign)
Bremnes Seashore

Adm.dir. Gerdt Meyer (sign)
Kuehne+Nagel

Adm.dir. Tom Antonsen (sign)
Bring

Adm.dir Henning Beltestad (sign)
Lerøy Seafood Groop ASA

Adm.dir Alf-Helge Aarskog (sign)
Marin Harvest ASA

Regiondirektør Tom Knudsen (sign)
NHO Hordaland

Styreleder Øyvind Lygre (sign)
NHO Logistikk og Transport