



Fylkesordførar
Utvalseiarar
Gruppleiarar

Dato: 06.11.2015
Vår ref.: 2014/560-197
Saksbehandlar: ingtakl
Dykkar ref.: «REF»

Uttale til fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett - frå Ungdommens fylkesutval

Ungdommens fylkesutval fekk presentert fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett på møtet 5. november 2015.

Ungdommens fylkesutval tek utgangspunkt i politikken som vart vedteke på Ungdommens fylkesting 15. februar 2015, og har derfor slike innspel til budsjettet:

Ungdommens fylkesutval meiner at forslaget til handlingsprogrammet til klimaplanen er ein god plan for å redusere klimagassutsleppa, men meiner det er feil at den største faktoren til klimagassutsleppa, *prosessutslepp frå industri og bergverk*, vert lagt lite vekt på i planen. Me syns og at *pilotprosjekt bilfri gate*, er eit svært godt initiativ.

Eit av måla til Ungdommens fylkesting er at «*Hordaland fylkeskommune må arbeide for å gjere kollektivtransport meir attraktiv for ungdom*». Under dette målet er det tre tiltak:

- a. *UFT meiner at prisen på ungdomskort ikkje bør overskride 45% av pris for periodeskyss for vaksne per månad*. UFU ser at UngSkyss nå er 46,8% av vaksenbillett. Det er viktig for ungdom å ha eit bra og rimeleg kollektivtilbod, da dette er ein målgruppe som ikkje har tilgang til bil. Særleg i distrikta, med lengre avstandar, er det viktig å kunne kome seg til dei tilboda som er, og da er det eit hinder om prisen vert for høg. Det vil gjere terskelen for deltaking for ungdom høgare dersom pris for transport vert på eit slikt nivå at ungdomane sjølve eller familiane deira ikkje kan dekke det. UFU ber derfor politikarane om å sjå til at UngSkyss vert redusert til 350 kr, som er 45% av vaksenbillett. Ved å halde seg til 45% vil Skyss kunne sikre ein jamn utvikling som er i tråd med prinsippet om at ungdom skal ha ein redusert pris.
- f. *UFU skal arbeide for gratis internett på kollektivtransport i fylket*. UFU skal arbeide for at det blir gratis internett på all kollektivtransport i fylket. Det er viktig å gjere kollektivtransport mest mogleg attraktivt for andre, særskild ungdom. Internett er noko som kan hjelpe ungdommen å få sendt skulearbeid medan dei sit på bussen. Det ynskeleg at det blir ført opp ein post til arbeid med å opprette gratis internett på all kollektivtransport.
- h. *UFU skal jobbe for at ungdomskortet til skyss også skal gjelde busstider med nattakst*. Nattakst har vert eit stort hinder for ungdommar å bruke kollektivtransport om natta. Det er viktig å ha eit rimelig tilbod, også om natta, slik at folk kjem seg trygt heim. Det er derfor ynskeleg at nattaksten også skal gjelde med ungdomskortet, eller fjernast.

UFU ser at tiltaka vi ønskjer å få gjennomført vil vere ein kostnad for fylkeskommunen. Vi meiner at dette er ein prioriteringssak og at politikarane ved å gjere slike tiltak visar at dei prioriterer ungdom. Når det er sagt ønskjer UFU å jobba mot generasjonsdiskriminering ved å føreslå at rabatt for honnørbillett og studentbillett vert jamstelt. På den måten ser UFU at fylkeskommunen kan dekke inn ein del av tapet ein gjer ved til dømes å halde UngSkyss til 45% av vaksenbillett.

Ungdommens fylkesting ynskjer midlar til at talet rådgivarar, samt deira stillingsprosent og tilgjengelegheit, skal reflektere talet elevar ved skulen dei er rådgivar på. Uavhengig av elevtalet bør skulane ha rådgivar med minimum 70% stilling.

Ungdommens fylkesting ynskjer midlar til å opprette eit elev- og lærling ombod. Vi foreslår derfor en budsjettpost under opplæring og helse der det blir satt av MNOK 1. Dette talet har vi frå at vi har sett på dei ulike fylkane rundt, der vi fann ut at Sogn og Fjordane har 834.000kr sidan 2013, og det står same tal frem til 2017 i deira budsjett.

Agnes Hoshovde Bernes
Leiar
Ungdommens fylkesutval

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.