

Fra: Tor Harald Rødseth (Tor.Harald.Rodseth@hfk.no)

Sendt: 09.11.2015 13:09:16

Til: Shamim Ahsan

Kopi:

Emne: VS: Bekymringsmelding. SAK PS 119/2015.

Vedlegg: image001.jpg;image002.jpg;Krav om oppsettende virkning i klage på manglende innsyn - stans av flybuss saken fra Tide buss 3.11.2015.pdf;Tilleggs notat hring - Tide bus.pdf;Tide måtte flytte salgsboden - Bergens Tidende.pdf;image003.png

Samferdselsutvalgets medlemmer v leder. (Bcc medlemmer)

Godvik 7.11.2015

Bekymringsmelding.

God dag.

I sak PS 119/2015 fremmes saken fra Tide buss om ny flybusskonsesjon.

Saksfremstillingen fra Fylkesrådmannen er ikke gjengitt basert på alle fakta og jeg tillater meg å legge ved kopi deler av hringnotat fra Taxi 1.

Vi er meget bekymret for at saken som leveres til politisk behandling er meget annerledes enn hva som er den faktiske situasjonen.

Fylkesrådmannen i Hordaland har tidligere og flere ganger uttalt og slått fast at flybussaktørene skal ha ulike konsepter. Dels fordi tilbudet skal kunne være drivverdig og dels fordi konkurransen skal være balansert mellom aktørene. Dette er vesentlig og til det beste for forbruker sett hen konkurransen i tilbringermarkedet til og fra flyplassen.

Saken til Tide buss fremstilles i sak 119/2015 som om det er tale om en liten justering/ tilleggstrase. Dette er feil. Det er en ny konsesjon det søkes som. Bakteppet er åpenbart at Tide buss på nytt ønsker seg sterkere monopol på tilbringeren til flyplassen. Presentasjon av saken kan fremstå som om en forsøker å snik-innføre en ny konsesjon.

Vi finner det påfallende at Fylkesrådmannen ber om politisk behandling av saken og anmoder om, sitat fra Fylkesrådmannen legg denne saken fram for politisk handsaming, er det fordi det kan være ulike syn på om direkterute langs ny trasé er behovsprøvet, og fordi fylkesrådmannen vil unngå tvil om ryddighet i sakshandsaming. Uten at Fylkesrådmannen sier for adekvat hring til alle berørte parter for derigjennom å kartlegge om det faktisk finnes et reelt behov. Først da kan han vise frem en konklusjon som utvalget kan ta stilling til. Verken Bergen kommune eller Avinor har avgitt hring. Ingen taxisentraler foruten Taxi 1 er bedt om hring. Som kjent innfører Avinor bompenger for å begrense ledig kollektivkapasitet på Flesland og dette trekker i retning av stor overkapasitet av kollektivtilbud fra flyplassen. HFK har allerede gitt tillatelse til flybussavganger fra Flesland hvert 4! Minutt. Det er ikke dokumentert at det finnes et behov for flere flybusskonsesjoner.

Tildeling av konsesjoner må forankres i behovsprøving og med full åpenhet, gjennomsiktighet, være i tråd med god forvaltningsskikk. Hensynet til konkurranse på like vilkår er også veie tungt. Innvilgelse av Tide sin saken slik den er lagt frem er i strid med alle disse saklighetskriteriene og bør derfor avvises.

Vi setter vår lit til at vårt nye samferdselsutvalg tar bekymringsmeldingen på alvor og hvis administrasjonen ikke selv velger å trekke saken, sender saken tilbake til administrasjonen for en reell behovsprøving og på den måten sikrer at saksforberedelsene gjennomføres i tråd med god

forvaltningsskikk fiðr saken kan realitetsbehandles uten risiko og fare for ið innvilge en konsesjon pið feilaktig grunnlag.

For ytterligere spiðrsmiðl, ta gjerne kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandiðr, taxi, minibuss, buss.

Cell: **93220999** E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: **05501** Office: **55 70 00 00** SMS: **455 05501** Abroad: **+47 455 05501** Faks: **55 50 00 38** Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, viðr sið vennlig ið varsle avsender og slette meldingen. **Tenk pið miljiet fiðr du skriver ut denne e-posten.**

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

Sendt: 5. november 2015 12:27

Til: 'post@hfk.no'

Kopi: 'Tor Harald Riðdseth'; Rolf.Rosenlund@hfk.no

Emne: Fremsettelese av ny innsynsbegjiring, krav om oppsettende virkning etter at nye opplysninger er gjort kjent i saken om ny konsesjonssikand fra Tide buss.

God dag.

Vedlagt er klage i vedtak om nekting av innsyn.

Taxi 1 ber om at klagen gis oppsettende virkning, slik at Tide sin siknad settes i bero og ikke fremmes til politisk behandling som antydte 11.11.2015

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandiðr, taxi, minibuss, buss.

Cell: **93220999** E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: **05501** Office: **55 70 00 00** SMS: **455 05501** Abroad: **+47 455 05501** Faks: **55 50 00 38** Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, viðr sið vennlig ið varsle avsender og slette meldingen. **Tenk pið miljiet fiðr du skriver ut denne e-posten.**