

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

Sendt: 09.11.2015 12:15:27

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi: Nils T Bjørke; Marthe Hammer

Emne: Bekymringsmelding. SAK PS 119/2015.

Vedlegg: image001.jpg;image002.jpg;Krav om oppsettende virkning i klage på manglende innsyn - stans av flybuss søknad fra Tide buss 3.11.2015.pdf;Tilleggs notat høring - Tide bus.pdf;Tide måtte flytte salgsboden - Bergens Tidende.pdf

Samferdselsutvalgets medlemmer v leder. (Bcc medlemmer)

Godvik 7.11.2015

Bekymringsmelding.

God dag.

I sak PS 119/2015 fremmes søknad fra Tide buss om ny flybusskonsesjon.

Saksfremstillingen fra Fylkesrådmannen er ikke gjengitt basert på alle fakta og jeg tillater meg å legge ved kopi deler av høringsnotat fra Taxi 1.

Vi er meget bekymret for at saken som leveres til politisk behandling er meget annerledes enn hva som er den faktiske situasjonen.

Fylkesrådmannen i Hordaland har tidligere og flere ganger uttalt og slått fast at flybussaktørene skal ha ulike konsepter. Dels fordi tilbudet skal kunne være drivverdig og dels fordi konkurransen skal være balansert mellom aktørene. Dette er vesentlig og til det beste for forbruker sett hen konkurransen i tilbringermarkedet til og fra flyplassen.

Søknaden til Tide buss fremstilles i sak 119/2015 som om det er tale om en liten justering/ tilleggstrase. Dette er feil. Det er en ny konsesjon det søkes som. Bakteppet er åpenbart at Tide buss på nytt ønsker seg sterkere monopol på tilbringertjenesten til flyplassen. Presentasjon av saken kan fremstå som om en forsøker å snik-innføre en ny konsesjon.

Vi finner det påfallende at Fylkesrådmannen ber om politisk behandling av søknaden og anmoder om, sitat «Når fylkesrådmannen legg denne saka fram for politisk handsaming, er det fordi det kan vere ulike syn på om direkterute langs ny trasé bør behovsprøvast, og fordi fylkesrådmannen vil unngå tvil om ryddigheit i sakshandsaminga.» uten at Fylkesrådmannen sørger for adekvat høring til alle berørte parter for derigjennom å kartlegge om det faktisk finnes et reelt behov. Først da kan han vise frem en konklusjon som utvalget kan ta stilling til. Verken Bergen kommune eller Avinor har avgitt gitt høring. Ingen taxisentraler foruten Taxi 1 er bedt om høring. Som kjent innfører Avinor bompenger for å begrense ledig kollektivkapasitet på Flesland og dette trekker i retning av stor overkapasitet av kollektivtilbud fra flyplassen. HFK har allerede gitt tillatelse til flybussavganger fra Flesland hvert 4! Minutt. Det er ikke dokumentert at det finnes et behov for flere flybusskonsesjoner.

Tildeling av konsesjoner må forankres i behovsprøving og med full åpenhet, gjennomsiktighet, være i tråd med god forvaltningsskikk. Hensynet til konkurranse på like vilkår bør også veie tungt. Innvilgelse av Tide sin søknad slik den er løftet frem er i strid med alle disse saklighetskriteriene og bør derfor avvises.

Vi setter vår lit til at vårt nye samferdselsutvalg tar bekymringsmeldingen på alvor og hvis

administrasjonen ikke selv velger å trekke saken, sender saken tilbake til administrasjonen for en reel behovsprøving og på den måten sikrer at saksforberedelsene gjøres i tråd med god forvaltningsskikk før saken kan realitetsbehandles uten risiko og fare for å innvilge en konsesjon på feilaktig grunnlag.

For ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss.

**Cell: 93220999 E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: 05501 Office: 55 70 00 00
SMS: 455 05501 Abroad: +47 455 05501 Faks: 55 50 00 38** Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

Sendt: 5. november 2015 12:27

Til: 'post@hfk.no'

Kopi: 'Tor Harald Rødseth'; Rolf.Rosenlund@hfk.no

Emne: Fremsettelese av ny innsynsbejæring, krav om oppsettende virkning etter at nye opplysninger er gjort kjent i saken om ny konsesjonssøknad fra Tide buss.

God dag.

Vedlagt er klage i vedtak om nekting av innsyn.

Taxi 1 ber om at klagen gis oppsettende virkning, slik at Tide sin søknad settes i bero og ikke fremmes til politisk behandling som antydnet 11.11.2015

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss.

**Cell: 93220999 E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: 05501 Office: 55 70 00 00
SMS: 455 05501 Abroad: +47 455 05501 Faks: 55 50 00 38** Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**