



FLYBUSSFEIDE: Politiets innsatsleder Gisle Antun ba Tides Christian Fjeldstad avslutte salget utenfor lokalene til Flybussbergen. FO1

Tide måtte flytte salgsboden

Politiet rykket i dag ut for å rydde opp i flybussfeiden i Olav Kyrres gate.

TOR ARNE FANGHOL, KARI PEDERSEN

Publisert 15.feb. 2014 11:34

Oppdatert 15.feb. 2014 12:56

▼ANNONSE

zalando **Shop nå!**
Gratis Frakt!

BE AN INSPIRATION
#SHAREYOURSTYLE

Alle Stillinger

Lederstillinger

Annonser din stilling her



Banksjef Bedriftsmarkedet (B)
Fana Sparebank

Markedsorientert ingeniør - by
Jatak Kaupanger AS

HMT-Rådgiver
Lindås kommune

Bank, finans og forsikring

Bygg og anlegg, Industri og pro

Offentlig administrasjon, HR, or

I formiddag hadde Tide plassert en salgsbod på fortauet utenfor lokalene til Flybussbergen. Inne i lokalt var det skrint med kunder, mens de reisende flokket seg rundt selgeren utenfor på fortauet.

Ikke tillatelse

Da ringte Flybussbergen og ba om hjelp fra politiet. Vegvesenet har nemlig slått fast at Tide ikke har tillatelse til å selge billetter på fortauet utenfor butikken til erkerivalen.

- En uvanlig utrykning for politiet, sier innsatsleder Gisle Antun som kom for å roe ned situasjonen.

Antun gikk bort til Christian Fjeldstad, som solgte billetter for Tide og ba ham avslutte virksomheten.

På politiets anmodning pakket Tide sammen og flyttet boden.

Fikk ikke lønn

Midt i fortauskrangelen tar sjåfør Marek Czajkowski i Flybussbergen på flere passasjerer. I går fikk han vite at lønnen ikke kom som avtalt.

- Denne konflikten er synd for de som skal bruke flybuss i Bergen, og at det resulterer i at vi sliter med økonomien. Fra mitt ståsted er tilbudene forskjellige ved at vi er mer innom hotellene, mens Tide har ruter som ikke dekker på samme måten. I en turistby som Bergen det mange besøkende som er ledre. I dårlig vær er det et pluss at de kan ta buss til hotell døren, sier sjåfør Czajkowski.

- Men det går vel en grense dersom dere ikke får lønn?



SYND: Sjåfør Marek Czajkowski mener det er plass til to selskaper som kan drive flybuss i Bergen. - Et monopol innebærer som regel dårligere tilbud og høyere priser. Foto: ELIAS DAHLEN

- Selskapet hadde bedre økonomi helt fram til slutten av fjoråret. Men nå påvirker konflikten med Tide oss også økonomisk. I tillegg har vi mistet plasseringen av bussene på Flesland.

Hadde avtale

Tide-sjefen er forundret over at de ble anmodet om å flytte seg.

- Vi hadde en avtale med vegkontoret om å fortsette dialogen på mandag. Derfor er dette litt underlig. Noe mer informasjon om situasjonen har jeg ikke nå, da jeg er på reise, sier konsernsjef i Tide Roger Harkestad.

- Hvor viktig for dere er det å stå med billettsalg på fortauet i Olav Kyrresgate ?

- Det er avgjørende for trafikkavviklingen. Dersom det må løses billetter på bussen vil påstigningen ta for lang tid på holdeplassen som har for liten plass og kapasitet.

Plass til to?

Professor Frode Steen ved Norges Handelshøyskole mener det må stilles spørsmål om det er plass til to flybuss-selskaper i Bergen.

- Det er mange påstander om at Flybussbergen ikke blir likebehandlet med Tide. Det er

det vanskelig å ha noen formening om. Å drive to parallelle tilbud kan bli for vanskelig økonomisk. Da kan det tyde på at det ikke er plass til mer enn en aktør. Det er uansett slik at konkurransen her har gitt lavere priser som er en fordel for forbrukerne. Det er fordelaktig og fordi flere går bort fra å bruke bil og heller ta bussen, sier Frode Steen.



LIK BERGENS TIDENDE PÅ FACEBOOK



Velkommen til debatt i Bergens Tidende. Vi setter pris på sterke meninger. I våre kommentarfelt er det høyt under taket, men vi tolererer ikke trakassering, trusler eller hatefulle meninger. Vis respekt for andre debattanters meninger, etnisitet, religion og legning. Husk at mange leser dine ytringer her på bt.no. Tenk derfor nøye gjennom hvordan du ønsker å fremstå. Du må skrive under fullt navn.

Vennlig hilsen *Øyulf Hjertenes*, sjefredaktør.

0 KOMMENTARER

▼ ANNONSE

HONDA
The Power of Dreams

SISTE FRA LOKALT



I natt blir det glatt



Få fra Fyllingsdalen og Åsane i bystyret

Her er representantene fra din bydel



Vil sette prisrekord i Elsesro



Brann i to naust i Fjell



Laksefiskarane i Storelva i Arna har tatt over 2,2 tonn fisk



Biljakt i Isdalstø

Daniel fikk nesten to tusen gratulasjoner etter at samboeren fikk en god idé



Finansdirektøren forlater seismikkelskap

Etter 10 år som finansdirektør i EMGS har Svein Knudsen sagt opp sin stilling.



Alle i bedriften skal ned i lønn

- og ledelsen i Karsten Moholt AS skal ned mest.



Norled taper fire samband

Boreal Transport Nord AS har sikret seg driften av de fire hurtigbårutene Hareidruta, Langevågsruta, Nordøyruta og Romsdalsruta fra 2017.

Nyfødte

Fødselsdager

Brudepar

Bryllupsdag

+ Send Inn Hilsen



Benedicte Sletten Larsen &...

☺ Vi har giftet oss



Elise Småland Johansen og ...

☺ Vi har giftet oss



Nina Florence Strand & Fra...

☺ Vi har giftet oss

A

☺

VIS MER >>

KONTAKTINFORMASJON

Ansvarlig redaktør:

Øyulf Hjertenes

Reportasjesjef:

Helge O. Svela

Vakthavende:

nyhetsweb@bt.no

Adresse:

Krinkelkroken 1, Postboks 7240

5020 Bergen

TIPS OSS

SMS / MMS: 2211

Tipstelefon: 02211

Epost: 2211@bt.no

Send oss bilder og video: 2211.no

Bergens Tidende arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk.

RSS

[Nyheter](#)

[Lokalt](#)

[Utenriks](#)

[Bergenpuls](#)

KUNDESIDER

[Kundeportal](#)

[Min side](#)

[Annonsering](#)

[Bli abonnent](#)

[BT Fordel](#)

[Personvernpolicy](#)



© Bergens Tidende