

Hordaland fylkeskommune  
Samferdselsseksjonen  
Postboks 7900  
5020 Bergen



Godvik 28.10.2014

Taxi 1 AS - Janaflaten 10 -  
5179 Godvik Org.nr: 987 061  
480 Telefon: 55 70 00 00  
Telefax : 555 000 38  
E-post : [ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no)  
[www.taxi1.no](http://www.taxi1.no)

### **TILLEGSNOTAT - HØRING.**

God dag.

Jeg viser til høringsbrev – søknad fra Tide buss.

Nye opplysninger er komme til å saken og Taxi 1 vil derfor komme med et tilleggsnotat som skal legges ved det første høringsnotatet.

Taxi 1 har den 20.10.2015 mottatt brev fra Hordaland fylkeskommune.

Hordaland fylkeskommune stadfester i sak 2015/8325-41 at Taxi 1 har en rett til, sitat « å køyre direkte til flyplassen langs den traséen de ønsker og vice versa.».

Taxi 1 har dermed allerede den konsesjonen Tide søker om via ringvei vest og Tide bringer intet nytt inn i markedet gjennom sin søknad verken på pris eller kvalitet eller kortere kjøretid.

Hyppheten vil best gjennom at Taxi 1 får justert sin egen rute.

Det skal også bemerkes at drosjenæringen står overfor store utfordringer med en betydelig overkapasitet. Det koster i dag mindre med taxi for 4 personer til Flesland enn hva Tide ønsker å ta betalt for tilsvarende transport med stor buss.

Det fremstår som udokumentert at det ikke er ledig nok kapasitet i markedet

Persontransportmarkedet er for tiden knallhardt, og Tide ser, i følge egen årsberetning på drosjenæringen som sin største konkurrent.

I lys av at drosjenæringen over lang tid har slitt med betydelig ledig kapasitet fremstår det som en forvaltningsmessig svakhet at ingen andre taxisentraler er spurt om å gi høring i Tide sin høring.

Tildeling av enda en konsesjon til Tide vil svekke taxinæringen i sin helhet ytterligere.

Det skal bemerkes at i tiden etter at Tide buss, etter vår mening skviset ut Flybussbergen i markedet økte Tide prisene «over natten» med 30 %. Det at Taxi 1 har ekspressbusskonsesjoner i konkurranse med Tide holder et visst press på prisene i flybussmarkedet. Hvis Tide får anledning til å skvise ut enda en aktør vil prisnivået ikke gå ned, men tvert i mot øke ytterligere. Dette er ikke i forbrukers interesse.

Tides avtaleinngåelse med Avinor for å hindre Flybussbergen og Taxi 1 med flere om å oppnå like vilkår på Bergen lufthavn er etter vår mening konkurransestridig. Jeg vil i den forbindelse vise til en omfattende juridisk betraktning fra Dr Juris Tore Lunde som konkluderer med at Avinors adferd er i strid med konkurranselovens § 10 og § 11.

Sitat: Den gjennomførte tildeling til kun en aktør vil kunne lede til et dårligere tilbud til forbrukerne og høyere priser på tjenestene. Det gjøres videre gjeldende at den eksklusivitetsavtalen som Avinor har inngått med Tide, innebærer et ulovlig vertikalt konkurransebegrensende samarbeid i strid med konkurranseloven & 10. Se for øvrig dokumentet i sin helhet, vedlagt.

Tide har, etter vår oppfattelse gjennom en konkurransestridig avtale bevisst deltatt i å stenge ute andre aktører fra tilbringermarkedet/flybussmarkedet.

Hordaland fylkeskommune bør i lys av opplysningene avventes å sende Tide sin søknad til politisk behandling og forut for videre saksbehandling heller undersøke hvordan utstedelse av en ny flybusskonsesjon kan påvirke markedet før saken sendes til politisk behandling. Hvis et oppnås et monopol på flybusskjøringen skader dette både prisnivået til forbruker og det vil – faktisk - kunne gi uønsket vekst i privatbilbruken til Flesland.

Hordaland fylkeskommune bør altså være svært varsom med å tildele Tide en ny konsesjon og dermed eksperimentere med å ødelegge konkurransen i markedet uten å ha tilstrekkelig faglig dokumentasjon i forkant til å fremme en sak til politisk behandling.

Taxi 1 har for å imøtegå et eventuelt behov for enda mer kapasitetsøkning i markedet selv bedt om en liten justering på egen rutetrase som kan optimalisere ruten.

Ekspressbuss ruten til Taxi 1 er et dedikert konsept i markedet. Fylkesrådmannen i Hordaland har flere ganger uttalt at flybussaktørene skal ha ulike konsepter. Dels fordi tilbudet skal kunne være drivverdig og dels fordi konkurransen skal være balansert mellom aktørene.

Tide søker i realiteten om å få kopiere taxi 1 sitt konsept. Dette er i strid med fylkesrådmannens uttalelser.

Tide har tidligere også høyt lydt overfor HFK påpekt at det ikke er plass til andre aktører på flybussholdeplassen i Olav kyrres gate. Tide søker nå selv om å få øke antall avganger med 50 % fra den samme holdeplassen. Åpenbart er dette selvmotsigende, og Tide vil også kunne blokkere Taxi 1 sine avganger fra flybussholdeplassen hvis konsesjonen innvilges.

Som kjent har flybusskonkurransen i Bergen medført en stor mengde støy og Tide har over flere år tatt seg til rette i strid med loven, ved å selge billetter på gaten uten tillatelse. Jeg viser i den forbindelse til BT's oppslag av 15.2.2014 hvor Tide's selgere ble bortvist fra holdeplassen fordi de ikke hadde tillatelse til å selge billetter foran butikken til Flybussbergen/Taxi 1.

En innvilgelse av Tide sin søknad om å få en parallell-konsesjon identisk som Taxi 1 sin vil ødelegge konkurransen.

Jeg vil i den forbindelse også vise til uttalelser fra Professor ved NHH Frode Steen. Sitat «Å drive to parallelle tilbud kan bli for vanskelig økonomisk. Da kan det tyde på at det ikke er plass til mer

enn en aktør. Det er uansett slik at konkurransen her har gitt lavere priser som er en fordel for forbrukerne. Det er fordelaktig og fordi flere går bort fra å bruke bil og heller ta bussen».

Tide sin søknad skal dermed ikke innvilges verken hel eller delvis, den skal avslås.

Med vennlig hilsen

Taxi 1 as

Sign: *Robert Aasmul*

---

Robert Aasmul

leder