

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

Sendt: 15.11.2015 14:59:01

Til: ag.hestetun@gmail.com

Kopi: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak; harald.schjelderup@bergen.kommune.no

Emne: Bekymringsmelding sak 294/2015.

Vedlegg: image001.jpg;image002.jpg;Krav om oppsettende virkning i klage på 1/2 manglende innsyn - stans av flybuss saken 3.11.2015.pdf;Tilleggs notat til 1/2 ring - Tide bus.pdf;Tide m 1/2tte flytte salgsboden - Bergens Tidende.pdf

Hordaland fylkeskommune

Fylkesutvalgets medlemmer v leder. Cc Byrådsleder (Bcc medlemmer)

God dag dere og gratulerer med nye verv.

Jeg vil benytte meg av muligheten jeg har til å informere dere om at det i sak 119/2015 er levert en bekymringsmelding til Samferdselsutvalgets medlemmer.

Et vedtak om å tildele en ny konsesjon til Tide buss som omså vil gjøre at FU risikerer å tildele en konsesjon uvitende om annet enn Tide buss sitt ønske, uvitende om vilkårene og om konkurransesituasjonen i Bergen. Til orientering ble det i 2006 fremsatt mistillitsforslag til byrådet i Bergen vedrørende håndtering av saken der Bergen kommune solgte sin aksjepost i Gaia, blant annet fordi verdien på aksjene i følgende hemmelige rapporter ville være verdt 140 millioner kr MER hvis Tide fikk monopol på busskjøring. <http://www.ba.no/politikk/mistillit-mot-monica-maland/s/1-41-6255330> <http://www.bt.no/nyheter/lokalt/Vil-gi-Gaia-monopol-1803408.html> Tide fikk monopol den gang, men har i dag fått litt konkurranse. Saksfremstillingen har sterke likhetstrekk, nå 9 år senere Tide på nytt forsøker å sikre seg monopol.

Hva om utvalget nå tildeler en ny konsesjon som gir Tide i realiteten monopol på flybussholdeplassene i sentrum, slik som Avinor har fremprovosert på Bergen lufthavn, og bussprisene til publikum tvinges opp til kr 115 (65 % siste år) og uten at saksforberedelsene er gjort med påkrevd behovsprøving

Konkurransestrategien er enkel å forstå og kan oppsummeres på følgende måte: Avinor tildeler Tide enerett å bruke flybussholdeplassen på flyplassen, Avinor stenger andre flybusskonkurrenter ute og pålegger taxinæringen høyre bompenger. Tide kan da skru opp flybussprisene og Avinor kan tvinge opp parkeringsprisene. Dette er et ulovlig konkurransebegrensende samarbeid som ennå ikke er stanset. Fasit er dokumenterbar: Det koster i dag 500 for 5 timer å stå parkert på Bergen lufthavn og det har aldri vært dyrere å reise med flybuss og drosjenæringen stenges om kort tid ute fra flyplassen. Tidligere hadde reisende også flybusstilbud fra Nesttun og fra Loddefjord. Den som er skadelidende er forbruker, annen persontransportnæring og miljøet. Foruten også at handlemiljøet til Tide og Avinor er i strid med en rekke norske og internasjonale lover og etiske regelverk.

Jeg anmoder dere som vil være å verste folkevalgte å enten avvise konsesjonssaken eller B) å sende den tilbake til administrasjonen for en skikkelig behovsprøving og åpen gjennomgang før dere kan ta stilling til å godkjenne en delvis hemmeligstemplet saken med kommersielle vilkår som er ukjent.

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandører, taxi, minibuss, buss.

Cell: 93220999 E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: 05501 Office: 55 70 00 00 SMS: 455 05501 Abroad: +47 455 05501 Faks: 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vil vi være vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul
Sendt: 9. november 2015 12:15
Til: 'hfk@hfk.no'
Kopi: 'nils@bjorke.org'; 'mchammer@online.no'
Emne: Bekymringsmelding, SAK PS 119/2015.

Godvik 7.11.2015

Bekymringsmelding.

God dag.

I sak PS 119/2015 fremmes søknad fra Tide buss om ny flybusskonsesjon.

Saksfremstillingen fra Fylkesrådet er ikke gjengitt basert på alle fakta og jeg tillater meg å legge ved kopi deler av høringsnotat fra Taxi 1.

Vi er meget bekymret for at saken som leveres til politisk behandling er meget annerledes enn hva som er den faktiske situasjonen.

Fylkesrådet i Hordaland har tidligere og flere ganger uttalt og slått fast at flybussaktene skal ha ulike konsepter. Dels fordi tilbudet skal kunne være drivverdig og dels fordi konkurransen skal være balansert mellom aktene. Dette er vesentlig og til det beste for forbruker sett hen konkurransen i tilbringermarkedet til og fra flyplassen.

Søknaden til Tide buss fremstilles i sak 119/2015 som om det er tale om en liten justering/ tilleggstrase. Dette er feil. Det er en ny konsesjon det søkes som. Bakteppet er åpenbart at Tide buss på nytt ønsker seg sterkere monopol på tilbringer tjenesten til flyplassen. Presentasjon av saken kan fremstå som om en forsøker å snik-innføre en ny konsesjon.

Vi finner det påfallende at Fylkesrådet ber om politisk behandling av søknaden og anmoder om, sitat: «Når fylkesrådet legg denne saka fram for politisk handsaming, er det fordi det kan vere ulike syn om direkte rute langs ny trasé på bærers behovsprøving, og fordi fylkesrådet vil unngå tvil om ryddighet i sakshandsaminga.» uten at Fylkesrådet sier noe for adekvat høringsring til alle berørte parter for derigjennom å kartlegge om det faktisk finnes et reelt behov. Først da kan han vise frem en konklusjon som utvalget kan ta stilling til. Verken Bergen kommune eller Avinor har avgitt høringsring. Ingen taxisentraler foruten Taxi 1 er bedt om høringsring. Som kjent innfører Avinor bompenger for å begrense ledig kollektivkapasitet på Flesland og dette trekker i retning av stor overkapasitet av kollektivtilbud fra flyplassen. HFK har allerede gitt tillatelse til flybussavganger fra Flesland hvert 4! Minutt. Det er ikke dokumentert at det finnes et behov for flere flybusskonsesjoner.

Tildeling av konsesjoner må forankres i behovsprøving og med full åpenhet, gjennomsiktighet, være i tråd med god forvaltningsskikk. Hensynet til konkurranse på like vilkår bør også være tungt. Innvilgelse av Tide sin søknad slik den er lagt frem er i strid med alle disse saklighetskriteriene og bør derfor avvises.

Vi setter vår lit til at vårt nye samferdselsutvalg tar bekymringsmeldingen på alvor og hvis administrasjonen ikke selv velger å trekke saken, sender saken tilbake til administrasjonen for en reell behovsprøving og på den måten sikrer at saksforberedelsene gjennomføres i tråd med god forvaltningsskikk før saken kan realitetsbehandles uten risiko og fare for å innvilge en konsesjon på feilaktig grunnlag.

For ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as





persontransportleverandier, taxi, minibuss, buss.

Cell: 93220999 E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: 05501 Office: 55 70 00 00 SMS: 455 05501 Abroad: +47 455 05501 Faks: 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

Sendt: 5. november 2015 12:27

Til: 'post@hfk.no'

Kopi: 'Tor Harald Risdeth'; Rolf.Rosenlund@hfk.no

Emne: Fremsettelese av ny innsynsbegjring, krav om oppsettende virkning etter at nye opplysninger er gjort kjent i saken om ny konsesjonsskand fra Tide buss.

God dag.

Vedlagt er klage i vedtak om nekting av innsyn.

Taxi 1 ber om at klagen gis oppsettende virkning, slik at Tide sin skand settes i bero og ikke fremmes til politisk behandling som antydte 11.11.2015

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandier, taxi, minibuss, buss.

Cell: 93220999 E-mail: ledelse@taxi1.no Web: www.taxi1.no Booking: 05501 Office: 55 70 00 00 SMS: 455 05501 Abroad: +47 455 05501 Faks: 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**