



Statens vegvesen

Notat

Til: Hordaland fylkeskommune
v/Lise F. Ådlandsvik
Fra: Kjersti Myre
Kopi: Sindre Lillebø
Frode M. Aarland
Reidun M. Instanes

Saksbehandler /innvalgsnr:
Kjersti Myre - 55516219
Vår dato: 13.11.2015
Vår referanse:

Fv. 276 Garnes – Indre Arna Statusmelding

Rammene for prosjektet:

Prosjektet strekker seg fra Garnes stasjon i nord til Bommane rundkjøringen i sør og har en lengde på ca. 2,8 km. Det omfatter utarbeidelse av reguleringsplan for et nytt gang- og sykkelanlegg langs fylkesveg 276. Sykkeltiltaket utgjør den nordlige delen av en framtidig hovedsykkelrute i Arna (Arnaruten: Arnaveit -Garnes) og er forankret i Sykkelstrategi for Bergen.

Formålet med prosjektet er:

- Etablere et sammenhengende og attraktivt tilbud til syklende og gående.
- Bedre trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper.
- Utbedre fylkesvegen, kryss og avkjørsler.
- Sanering av avkjørsler.
- Bedre forholdene for kollektivtrafikken.

Status:

Det ble varslet oppstart av planarbeidet i månedsskiftet april/mai 2015 og i midten av mai startet vi opp prosjektarbeidet. 16. juni ble det gjennomført et kreativt verksted for å få fram de «gode idéene» i en tidlig fase. Planarbeidet er nå godt i gang. Det er et krevende prosjekt og vi arbeider fortsatt med alle utfordringene i prosjektet. Veglinjens plassering er derfor enda ikke helt låst. For å begrense inngrep på eiendommene arbeider vi med å finne optimale løsninger.

Særlige utfordringer:

- Det er skoler og idrettsanlegg i området som genererer stor aktivitet. Trafikksikre løsninger blir derfor særlig vektlagt i planleggingen.

- De stedlige forholdene (sidebratt terreng med mange avkjørsler og nærføring til boligområder) langs fylkesvegen gjør planlegging av et nytt og plasskrevende tiltak til en svært krevende prosess. Det er mange ulike forhold som skal ivaretas.
- Gamle Vossebanen er et viktig element i planen som det må tas hensyn til. Det pågår en fredningsprosess av jernbanetraséen og dens omgivelser. Dette gir sterke føringer for prosjektet på de strekningene hvor vi ligger tett på skinnegangen.
- Anleggsgjennomføring vil også være et viktig tema i planen. Etablering av tiltaket i sidebratt terreng vil medføre store inngrep og en krevende anleggsfase.

Videre arbeid:

Vi regner med å kunne låse hovedlinjen i løpet av året. Videre skal det utarbeides en detaljplan/teknisk vegplan som grunnlag for planforslaget.

Oversendelse av planforslag til behandling i Bergen kommune vil tidligst skje etter sommerferien i 2016.

Det vedlegges en kartskisse som viser varslet plangrense, denne vil stedvis bli noe utvidet når omfanget av planen blir avklart.

Planseksjonen
Med hilsen

Kjersti Myre

