

Statsministerens kontor
Pb 8001 Dep
0030 Oslo

Bergen 12. mars 2014

Kopi:
Hordaland fylkeskommune

Midler til videre utbygging av Bergen Lufthavn Flesland må sikres

Næringsalliansen i Hordaland ber om at regjeringen så snart som overhodet mulig, og senest innen Avinors styremøte 27. mars 2014, tar de beslutninger som er nødvendig for å sikre at utvidelsen av Bergen Lufthavn Flesland med bygging av ny terminal, kan gjennomføres uten opphold.

Næringsalliansen i Hordaland består av 14 uavhengige næringsforeninger, med en samlet medlemsmasse på rundt 3000 bedrifter og 125.000 arbeidsplasser. Flesland er hovedflyplass for 600.000 mennesker i et område med tyngdepunkt for Norges mest internasjonale og sterke næringsklynger som shipping, olje/gass, marin og reiseliv.

Næringslivet i Hordaland er landets mest eksportrettede og står for en anselig del av verdiskapningen i Norge. For våre medlemmer og de arbeidsplassene de representerer, er det av kritisk viktighet at utvidelsen av Bergen Lufthavn Flesland ikke stopper opp.

Hordaland er også et av landets desidert viktigste fylker for reiselivsnæringen. For et næringsliv med så stor utadrettet virksomhet og så mange gjester gjennom hele året, er det av avgjørende betydning at Bergen Lufthavn Flesland bygges ut til å kunne håndtere nåværende og ikke minst fremtidig trafikk.

Den nåværende terminalen på Bergen Lufthavn Flesland ble bygget for over 25 år siden med en kapasitet på 2,8 millioner passasjerer. I 2013 hadde flyplassene 6,2 millioner passasjerer. Dette er mer enn det dobbelte av hva flyplassen er bygget for.

Det vil være svært hemmende for vårt næringsliv om utbyggingen av Flesland nå stopper opp. Flyplassen har i dag mer trafikk en Fornebu hadde før den ble erstattet.

Utvidelsen av Bergen Lufthavn Flesland er kostnadsberegnet til 3,6 milliarder kroner. Avinor søkte den foregående regjeringen om seks milliarder kroner til finansiering av utbygging av Flesland, Sola og Værnes, samt til å dekke inn store overskridelser på utbyggingen av Gardermoen. Avinor fikk imidlertid bare en tredel av dette beløpet, som ble øremerket to flyplasser i Nord-Norge (Mo i Rana og Hammerfest). Det betyr at hvis ikke finansieringen kommer på plass, vil utvidelsen av Norges nest-største flyplass, som betjener landets viktigste eksportfylke, bli skadelidende.

Statsminister Erna Solberg og næringsminister Monica Mæland har begge tidligere vært tydelige på at det haster å få på plass finansieringen av ny terminal på Bergen Lufthavn Flesland.

I et intervju med Bergens Tidende den 28. juli 2013 sa partileder Erna Solberg blant annet:

«Nå må samferdselsministeren ta ansvar og medvirke til at Avinor kan gjøre de nødvendige investeringene som må til, både for Flesland og for de øvrige flyplassene»

Daværende byrådsleder og nåværende næringsminister Monica Mæland uttalte i samme intervju:
«Vi har ikke en dag å miste».

Vi er helt enige med både statsminister Solberg og næringsminister Mæland. Nå må det tas ansvar og sørges for at Avinor kan gjøre de nødvendige investeringene som må til. Vi har ikke en dag å miste.

Næringsalliansen forventer at dette nå følges opp gjennom regjeringens arbeid.

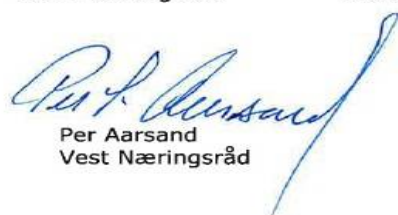
For Næringsalliansen, med håp om positivt svar


Marit Warncke
Bergen Næringsråd


Svein Nordvik
Nordhordland Handverk-
og Industrilag


Anne-Grete Sandtorv
Stord Næringsråd


Lars Magne Bysheim
Osterøy Industrilag


Per Aarsand
Vest Næringsråd

Næringsalliansen består av:

Bergen Næringsråd
Vest Næringsråd
Nordhordland handverk og industrilag
Stord Næringsråd
Osterøy Industrilag
Askøy Næringslivsforening
Austevoll Næringsråd
Etne og Vindafjor Næringsutvikling
Fusa Næringslivslag
Kvam Næringsråd
Hardanger Næringsråd
Samnanger Næringsforum
Vaksdal Næringssekskap