

Trafikksikringsplan for Bømlo kommune 2016-2020

Temaplan



Bømlo kommune ein trafikksikker kommune

Høringsdokument av 02.11.15



Innhald

1	Forord.....	2
2	Innleiing.....	3
2.1	Kort presentasjon av kommunen	4
2.2	Visjon og målsetting	5
2.3	Organisering av trafikksikringsarbeidet i Bømlo kommune.....	6
2.4	SAMARBEIDSPARTAR.....	7
3	FORANKRING OG ORGANISERING AV TRAFIKKTRYGGLEIKSARBEIDET	8
3.1	NASJONAL TRANSPORTPLAN	8
3.2	NASJONAL SYKKEL- OG GÅSTRATEGI 2010-2019.....	9
3.3	NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKTRYGGLEIK PÅ VEG 2014-2017	9
3.4	HORDALAND FYLKESKOMMUNE, HANDLINGSPLAN FOLKEHELSEARBEIDET 2014-2025.....	10
3.5	HORDALAND FYLKES HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKRING 2014-2017	10
3.6	Hordaland fylkeskommune sin regionale Transportplan 2013-2024	10
4	Ulykkesituasjonen 2010-2015	11
4.2	Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader	19
5	TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	19
6	Mål og strategi for trafikktryggleiksarbeidet i Bømlo kommune	23
6.1	Målsetting.....	23
6.2	Strategi.....	23
7	VEGSYSTEM, VEGEIGAR OG UTFORDRINGAR I BØMLO KOMMUNE	23
8	Tiltak	24
8.1	Bømlo som trafiksikker kommune	24
8.1.1	Bømlo kommune og barnehagane	24
8.1.2	Bømlo kommune sin rolle som skuleigar	24
8.1.3	Bømlo kommune som ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel	25
8.1.4	Bømlo kommune som veigeigar	25
8.1.5	Bømlo kommune som arbeidsgjevar	26
8.2.1	Kompetanseheving.....	26
9	Økonomi	27
10	Evaluering.....	27
11	Del 2 Haldningsskapande- og trafikantretta tiltak.....	29
11.1	Forord Del 2.....	30
12	Fysiske tiltak.....	34
12.1	Innhaldsliste tabellar fysiske tiltak.....	35
12.2	Forord Del 3.....	36



1 Forord

Side | 2

Trafikk er eit omgrep med mangfald. I dagens samfunn omfattar dette deler av vår daglege aktivitet for dei aller fleste av våre innbyggjarar. Difor er tryggleik i trafikken vesentleg for oss alle. I vår tid er «null-visjonen», ingen drepne eller skadde i trafikken, nærast sjølvstakt når me arbeider med trafikksikring. Likevel syner tala at 152 menneske omkom i trafikkulukker i 2014 i Norge. Eit alt for høgt tal. Samstundes er det viktig å ha med seg det historiske perspektivet:

I 1970 miste 560 menneske livet i trafikken i Noreg, det verste året på norske vegar nokosinne.

I åra som følgde varierte talet, men kom aldri så høgt som i 1970. Over tid er dessutan bildet tydeleg: Stadig færre mistar livet i trafikken. Det som skjedde på 70 talet var ei systemendring. Frå å tenke at den einskilde bilisten må syta for å unngå ulukker, innsåg ein at menneske gjer feil og at ein må arbeide for å unngå situasjonane der feil oppstår.

Ein måtte tenkje nytt om korleis trafikken vert organisert; mjuke trafikantar må skiljast frå harde, betre vegløyser, betre føraropplæring, meir fokus på haldingsarbeid, meir overvaking av trafikken og strenge reaksjonar på lovbrøt.

Det faktum at det i 1970 var i underkant av 750 000 bilar i Noreg, mens talet i dag er det tredobbelte seier noko om effekten av systemendringa. Konklusjonen er openbar: det nyttar å arbeide med trafikksikkerheit.

I dette perspektivet er den kommunal trafikksikringsplanen eit svært viktig bidrag. Eit strukturert samarbeid mellom fagfolk, politikarar og innbyggjarar. Systematisk og kunnskapsbasert arbeid er avgjerande for at me skal lukkast i vårt arbeid mot å nå «null-visjonen».

Bømlo kommune har gjort kommunestyrevedtak med mål om å verta sertifisert som ein trafikksikker kommune. Eg føler meg trygg på at ein gjennom eit systematisk og grundig arbeid i trafikksikringsplanen vil vere i stand til å nå eit slikt mål.

Odd Harald Hovland

Ordfører



2 Innleiing

Det er gjort vedtak i Bømlo kommune sitt Utval for areal og samferdsel 21.01.15 og i kommunestyret 16.02.15, at trafikksikringsplanen av 2011-2015 skal fornyast.

Førre plan, 2011-2015 vart godkjent i kommunestyret 19.12.2011 og den nye planen som no er utarbeida, skal gjelda frå 2016-2020. Planen for 2016-2020 er den fjerde i rekka og den skal vera ein revisjon av planen frå 2011 med oppfølging av dei tiltaka som ikkje vart realisert i førre plan periode. Det er kome inn mange nye innspel til planen som er handsama av prosjektgruppa. Diverre vart ikkje alle oppførte tiltak frå førre plan utført men ein del er vidareført i den nye planen og.

Denne nye ts-planen vert ein temaplan som vil vera meir konkret i forhold til målsettingar for trafikksikringsarbeidet. Mellom Hordaland Fylkeskommune og Trygg Trafikk er det utarbeida ein vegleiar som legg føringar for korleis kommunane skal fylgja opp ts-planen. Dette er forankra i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet og vidare i Hordaland fylkeskommune sitt handlingsprogram 2014-2017.

Konseptet «TRAFIKKSIKKER KOMMUNE» er eit nytt omgrep for trafikksikringsarbeid. Trafikksikker kommune tyder at ein skal arbeida med trafikktryggleiken på ein annan måte enn tidlegare. Tidlegare ts-planar har i hovudsak handla om fysiske tiltak og har mangla heilskapleg trafikktryggleikstenking. For å ivareta heilskapleg tenking om trafikktryggleiksarbeidet, har Trygg Trafikk utarbeida kriterie og sjekklister som er meint å vera eit verktøy for å kvalitetssikra det kommunale trafikksikringsarbeidet. Kommune har ein svært viktig rolle i trafikksikringsarbeidet og rår over mange virkemiddel innan sitt myndigheitsområde.

Kommunen har også ansvar gjennom Lov om folkehelsearbeid (Folkehelselova), er kommunane pålagt å arbeida førebyggjande mot faktorar som kan påverka innbygarane negativt.

Bømlo kommune har som mål og verta sertifisert som «TRAFIKKSIKKER KOMMUNE». Dette inneber at kommunen skal arbeida meir systematisk med trafikktryggleiken. Dersom kommunen vert sertifisert som trafikksikker kommune, vil det og stimulera til å få meir fylkeskommunale midlar.

Denne nye planen består av 3 deler, ein hovuddel, *del 2* er haldningsskapande- og trafikantretta tiltak medan *del 3* er oversikt fysiske tiltak.

Prosjektorganisasjon trafikksikringsplan 2016-2020:

Styringsgruppa:

Geir Aga-Rådmann

Bjørn Håvard Bjørklund-Kommunalsjef OKI

Toralf Meling-Teknisk sjef

Vardan Vardanyan-Leiar teknisk Drift

Prosjektgruppa:

Nils Kåre Nysæter- Prosjektleiar

Trond Atle Sjøvold- Politiet

John Magne Sørensen- Nobina

Liv Marit Notland- Kultur og oppvekst

Dag Foseid-Statens vegvesen

Anne Beth Njærheim- Folkehelse-
koordinator

Svale Naterstad- TS Tenester LTD

2.1 Kort presentasjon av kommunen

Bømlo kommune er ein øykommune vest i Sunnhordland med eit totalareal på 247 km².

Kommunen har ein småkupert topografi med Siggjo som det høgaste punktet på 474 moh.

Trekantsambandet vart opna våren 2001, og har gjeve Bømlo brusamband med Sveio/fastlandet og Stord. Frå Stord er det ferje til Bergen. Det er eit godt tilbod for kollektivtransport frå Bømlo til Bergen og Haugesund/Stavanger (buss og snøggått).

Etter at Trekantsambandet vart opna i 2001, har Bømlo kommune starta utbygging av vegnettet med «Bømlopakken».

Bømlopakken har fått utført ei heller storstilt utbygging av vegnettet og utbygginga går framleis for fullt. For tida er FV 542 mellom Siggjarvågen - Stokkabekken - Svortland ein av dei største parsellane.

Trafikken på Bømlo er samansett av varetransport til og frå bedrifter, pendlartrafikk og internttransport. Internttransport utgjer hovudmengda av trafikken på Bømlo.

Etter at forvaltningsreforma vart gjennomført 01.01. 2010, er det ikkje lenger riksvegar på Bømlo.

Hovudvegnettet på Bømlo omfattar fylkesveg 542 og 541. Kommunevegane er i hovudsak tilkomstvegar til hovudvegnettet.

Utvikling i folketal i Bømlo kommune frå 2011:

Pr. 01.01.2011	11421	Auke i % 2,87
Pr. 01.01.2015	11749	

Kjelde: SSB

Trafikkutvikling (ÅDT) fylkesvegar i Bømlo kommune:

Teljepunkt	År 2010	År 2014	Endring i prosent
Svortland Fv 542	7500	8000	+6,7
Mæland Fv 23	1700	1700	0
Lykling Fv 541	1000	1100	+10

Kjelde: NVDB

Oversikt endring kommunalvegar og fylkesvegar i Bømlo kommune:

År	Riksveg	Fylkesveg	Kommuneveg	G/s-veg kommune	G/s- veg fylke
2000	63,3 km	53,3 km	85,4 km		
2010 (pr 01.jan)		124,7 km	110,0 km		15,6 km
2015 (pr 01.jan)		124,2 km	129,2 km	18,5 km	25,2 km

Kjelde: NVDB

Oversikt utvikling tal kjøretøy i Bømlo kommune

Kjøretøy-gruppe	Tal kjøretøy i Bømlo pr. 31.12.1999	Tal kjøretøy i Bømlo pr. 31.12.2010	Tal kjøretøy i Bømlo pr 31.12.2014	Endring i % frå 2010 til 2014
Personbil	3856	5083	5674	+ 11,6 %
Buss	83	17	12*	- 29,4 %
Kombi-bil	268	110	51	-53,6 %
Varebil	263	757	954	+ 26,0 %
Lastebil	93	66	79	+ 19,7 %
Traktor	268	339	388	+ 14,5 %
Moped	320	576	627	+ 8,8 %
Motorsykkkel	184	354	374	+ 5,6 %

Kjelde: Svv,

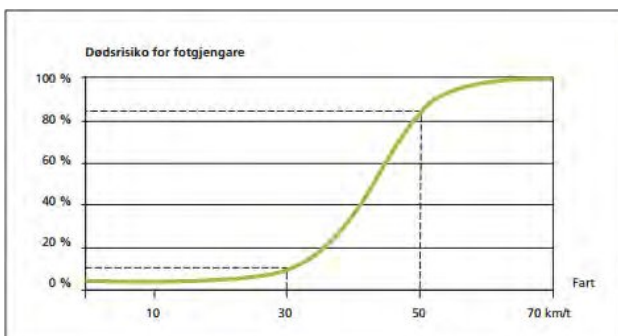
*Er bussar som er stasjonert på Bømlo

2.2 Visjon og målsetting

Nullvisjonen er grunnpilaren i alt trafikktryggleiksarbeid i Norge. Med ein ts-plan kan ein medverka til å nå måla i nullvisjonen. Måla i Nullvisjonen er at innan 2020 skal ein redusera talet på hardt skada og drepne med 1/3.

Nullvisjonen

- En visjon om null drepte og null hardt skadde i trafikken
- Visjonen er basert på tre grunnplilarer
 - Etikk
 - Vitenskap
 - Ansvar



Nullvisjonen er ein visjon om eit transportsystem som ikkje fører til døde eller hardt skada. Nullvisjonen er bygd på at trafikantane og styresmaktene har eit delt ansvar og gjensidig forplikting i forhold til kvarandre. Trafikantane skal overhalda spelereglane i trafikken og dei skal vere aktsame. Styresmaktene skal sørge for at trafikksystemet er så sikkert at ei enkel feilhandling ikkje fører til døde eller hardt skada. Eit trafikksikringsarbeid i samsvar med nullvisjonen, inneber å prioritera arbeid for å redusera dei alvorlegaste ulykkene. Nullvisjonen ligg til grunn for trafikksikringsarbeid både nasjonalt, regionalt og lokalt, og er grunnlaget for definering av mål, satsingsområde og tiltak i denne planen.

Kommunen er ein viktig aktør i arbeidet med å førebygga trafikkulykker. Som veigeigar, skuleigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og ansvarleg for innbyggerane si helse og trivsel, har kommunen eit stort ansvar for å førebygga ulykker. Det er utarbeida kriterie for korleis ein kommune kan verta sertifiserte som trafikksikker kommune. Det er også krav til at private barnehagar skal verta sertifisert. Det er utarbeida fleire sjekklister for at kommunane skal ha ei meir proaktiv oppfylging av ts-planen.

Uttrykket «trafikktryggleik vert ofte brukt som eit mål på kor trygt det er å ferdast i trafikken.

Kva ordet «trygt» tyder for den einskilde brukar, er avhengig av mange faktorar. I denne planen ser vi på kva innbyggerane ser på som utrygt i trafikken. Bømlo kommune vil på denne måten gjera kommunen mest mogeleg trafikksikker for sine innbyggerar.

2.3 Organisering av trafikksikringsarbeidet i Bømlo kommune

For trafikksikker kommune gjeld fylgjande kriterie:

- ✓ *Kommunen har forankra ansvaret for trafikksikringsarbeidet hjå ordføraren og rådmannen. Delansvaret skal ligga hjå den enkelte einingsleiar.*
- ✓ *Kommunen har eit utval med ansvar for trafikktryggleiken.*
- ✓ *Kommunen har innarbeida trafikktryggleiken i HMS/internkontrollsystemet som inneheld reglar for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttenester.*
- ✓ *Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.*
- ✓ *Kommunen har ein trafikksikringsplan som er forankra i fylket sin trafikksikringsplan. Planen har rullering- og rapporteringsrutinar. Planen skal ivareta både haldningsarbeidet/trafikkretta- og fysiske tiltak.*
- ✓ *Kommunen har innarbeida kriterie/sjekklister for kommunens sektor (HR, barnehage, skule, kultur og veg).*
- ✓ *Kommunen påverkar lag og foreiningar til å innarbeida reglar for trafikktryggleiken i si verksemd.*



- Ei godkjenningsordning som kvalitetssikrar kommunen sitt trafikksikringsarbeid.
- Eit sett av kriterie for kommunen og dei ulike etatar. Kriterie er utarbeida med utgangspunkt i dei lover og reglar som gjeld for kommunen.
- Enkle sjekklister for dei ulike etatar som vil vere eit godt verktøy for å kvalitetssikra arbeidet.
- Verktøy til støtte for kommunen
 - Mal for kommunen sin trafikksikringsplan.
 - Vegleiar i kommunalt trafikktryggleiksarbeid.
 - Sjekkliste for barnehagar og skular.

2.4 SAMARBEIDSPARTAR



Statens vegvesen

Statens vegvesen utarbeidar retningslinjer og føreslår utbygging, drift/vedlikehald og forvaltning av fylkesvegnettet i fylket. Statens vegvesen utgreier behov for tiltak på fylkesvegnettet, forslag til planar og budsjett. Dei skal sjå til at vedtekne planar og budsjett vert gjennomført som bestemt.

Statens vegvesen har betydeleg veg- og trafikkfagleg kompetanse og forvaltar dei fylkeskommunale vegane på vegne av fylkeskommunen. Statens vegvesen har også ansvar for å utvikla ny kunnskap innan fagfeltet og bidra til at utdanningsinstitusjonane sikrar fagleg kvalitet og rekruttering.

Statens vegvesen har i tillegg ansvar for å utarbeida retningslinjer for vegtrafikk, trafikantopplæring, kjøretøy og korleis dei arbeidar i forhold til trafikantar, trafikkskular og verkstader. Statens vegvesen skal arbeida for eit trygt, miljøretta og effektivt transportsystem i Norge.

Nasjonal transportplan (NTP) presenterar regjeringa sin transportpolitikk og saman med årlege statsbudsjett er dei retningsgjevande for innsatsen på riksvegane og på trafikant- og kjøretøyområdet i planperioden. Dei meir detaljerte prioriteringane er fastlagt gjennom eit eige handlingsprogram. Gjeldande plan er for perioden 2014-2023. Denne planen vert revidert kvart fjerde år, men gjeld for ein ti årsperiode.



Trygg Trafikk er ein uavhengig landsomfattande organisasjon for det frivillige trafikktryggleiks-arbeidet i Norge. Organisasjonen fungerer som eit bindeledd mellom frivillige aktørar og offentlege myndigheiter som har ansvar for trafikktryggleik.

Trygg Trafikk bygger nettverk med å vera ein medlemsorganisasjon, skapa møteplassar, arrangera ein årleg nasjonal konferanse og samarbeida med andre om trafikktryggleikspolitiske saker.

Trygg Trafikk arbeidar for å oppnå best mogeleg trafikktryggleik for alle trafikantgrupper og er pådrivar i trafikktryggleiksarbeidet både lokalt og nasjonalt. Trygg Trafikk har eit vedtektsfesta ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik vert gjennomført som eit ledd i ein samordna innsats mot trafikulykker.

Trygg Trafikk er eit kompetansesenter og dei er leiande i miljøet for trafikkopplæring av born og unge i Norge.



Politiets overordna mål med sitt trafikktryggleiksarbeid er å redusera talet på trafikkulykker for drepne og hardt skada. Politiets teneste skal særleg innrettast mot førebyggjande tiltak og virke, kontrollar og etterforsking av trafikkulykker samt i-retteføring av trafikklovbrot.

Politiet jobbar kunnskapsstyrt og prioriterer sin innsats på dei mest ulykkesutsette vegstrekningane/-stader med fartskontrollar, ruskontrollar, kontroll bruk av verneutstyr, førebygga og stansa aggressiv/farleg åtferd i trafikken og anna kriminell aktivitet langs veg.



ATL er autoriserte trafikkulans landssamanslutning. Trafikkulane er tillagt ei svært viktig rolle og skal gje framtidige sjåførar grundig opplæring i trafikktryggleik og åtferd i trafikken. Statens vegvesen har oversikt over dei godkjente trafikkulane og ei sjekklister for korleis ein vel rett trafikkulane.



Fylkeskommunen har etter § 40 i veglova blant anna ansvar for å fremja trafikktryggleiken. Fylkeskommunen har som vegeigar ansvar for fylkesvegnettet. Frå 2010 omfattar dette også store delar av det tidlegare riksvegnettet.

Fylkeskommunen har også ansvar for kollektivtrafikken i fylket, inkludert skuleskyss og er regionalt planmynde. Fylkeskommunen har og ansvar for planlegging etter plan- og bygningslova.

Likeins har fylkeskommunen ein rolle som regional utviklingsaktør. Dette inneber å sjå samheng mellom dei ulike sektorane, skapa samheng mellom aktørane og utvikla aktørane og strategiar for å fremja ei ønska samfunnsutvikling i eigen region.

3 FORANKRING OG ORGANISERING AV TRAFIKKTRYGGLIKSARBEIDET

3.1 NASJONAL TRANSPORTPLAN

Regjeringa si målsetting for planperioden er å redusera tall drepne og hardt skada med minst ein tredel i 2020. Målet er å få fleire til å gå og sykla. Det er då viktig å fylgja opp med tiltak som er retta mot desse trafikantane. Til dømes kan det vera å sikra betre kryssingspunkt for fotgjengarar og sikring av eksisterande gangfelt, betre universell utforming av gang-/sykkel areal. Vidare kan det vera å sikra kryssingspunkt med planfrie løysingar osv.

3.2 NASJONAL SYKKEL- OG GÅSTRATEGI 2010-2019

Sykkelstrategien har som hovudmål: Sykkelfrafikken i Norge skal utgjera minst 8 prosent av alle reiser i 2023.

1. Fremja sykkel som transportmiddel.
2. Betre framkomst og trafikktryggleik for syklistar.
3. 80 prosent av born og unge skal gå eller sykla til skulen.

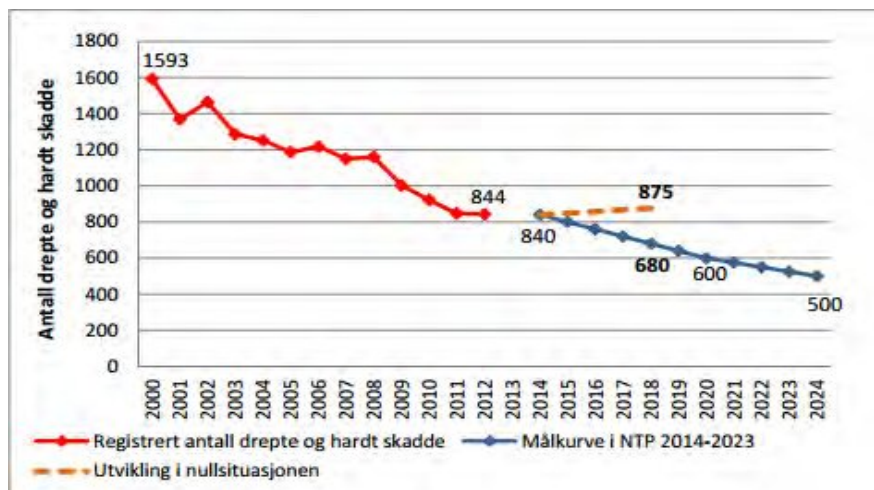
Side | 9

Dette inneber at vidare planar for utbygging av nye anlegg for gåande og syklande, må planleggast slik at det vert attraktivt å gå eller sykla.

3.3 NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKTRYGGLEIK PÅ VEG 2014-2017

Nasjonal tiltaksplan er bygd opp omkring ein strategi samansett av fire nivå:

1. Nullvisjonen
2. Etappemål.
3. Tilstandsmål.
4. Tiltak, haldningsskapande og fysiske tiltak



Målkurven viser regjeringa sin ambisjon for kor raskt vi skal nærma oss måla i nullvisjonen. Etappemåla er ambisiøse og føreset ein målretta innsats frå alle aktørane i trafikktryggleiksarbeidet

Utvikling i tall drepne og hardt skada i Norge-registrert situasjon og mål for utvikling fram til 2024

Konsekvensen av dette vert å vidareføra det fylkeskommunale og kommunale trafikktryggleiksarbeidet og forsterka dette mot dei nasjonale tilstandsmåla.



3.4 HORDALAND FYLKESKOMMUNE, HANDLINGSPLAN FOLKEHELSEARBEIDET 2014-2025

Hordaland fylke har regional plan for folkehelse og som er forankra i Regional planstrategi. Planen er retningsgjevande for kommunane og fylkeskommune og statlege organ sitt folkehelsearbeid i perioden. Folkehelseplanen skal leggest til grunn for verksemd til regionale organ og kommunal planlegging. Dette inneber at kommunane må arbeida aktiv for folkehelsa og ein veit at trafikkulykker er ein av dei største helsetruslane.

3.5 HORDALAND FYLKES HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKRING 2014-2017

Kort utdrag av tiltak og delmål i fylket sin handlingsplan:

Vegtiltak:

- Tiltak retta mot møteulykker
- Tiltak retta mot utforkjøringsulykker
- Tiltak retta mot Mc ulykker
- Tiltak retta mot fotgjengar- og sykkelulykker
- Betre trafikantåtferd- fokus på førebyggjande arbeid

Delmål	Strategi
4.6: Trafikksikring ■ RTP legg nullvisjonen til grunn. I tillegg skal ein vidareføra måla nedfelt i Handlingsplan for trafikksikring, Nasjonal Transportplan.	■ Handlingsplan for trafikksikring 2010-2013 skal vidareførast, og rullerast for perioden 2014-2017. ■ Ulukkesbarometeret og kommunale trafikksikringsplanar må brukast aktivt for å prioritere fysiske og haldningsskapande tiltak. Møteulukker og utforkjøringsulukker på E16 og E39 må ha spesiell merksemd. ■ Samordningsarbeidet for haldningsskapande tiltak retta mot trafikantar må vidareførast og styrkjast gjennom arbeidet i fylkestrafikksikringsrådet FTR. ■ Fylkeskommunen skal vere ein aktiv pådrivar, og leggje til rette for utarbeiding av oppdaterte kommunale TS-planar.

Organisatoriske tiltak

- «Trafikksikker kommune»

Fylket vil stimulera kommunane til å forankra trafikktryggleiksarbeidet i kommunen si øvre leiing, arbeida sektoromfattande og utvikla gode rapporteringsrutinar med klår ansvarsfordeling.

3.6 Hordaland fylkeskommune sin regionale Transportplan 2013-2024

Regional transportplan (RTP) er ein plan som skildrar dei utfordringane Hordaland og regionen elles står ovanfor i tidsrommet 2013-2024. RTP dekker alle transportformer. Den legg til grunn fylkeskommunen sine prioriteringar som omhandlar klima- og miljøvenleg transport, trafikktryggleik, kollektivtransport, og trafikkplanlegging av g/s-anlegg osv. Planen byggjer på nasjonale føringar innan all samferdsel.

4 Ulykkesituasjonen 2010-2015

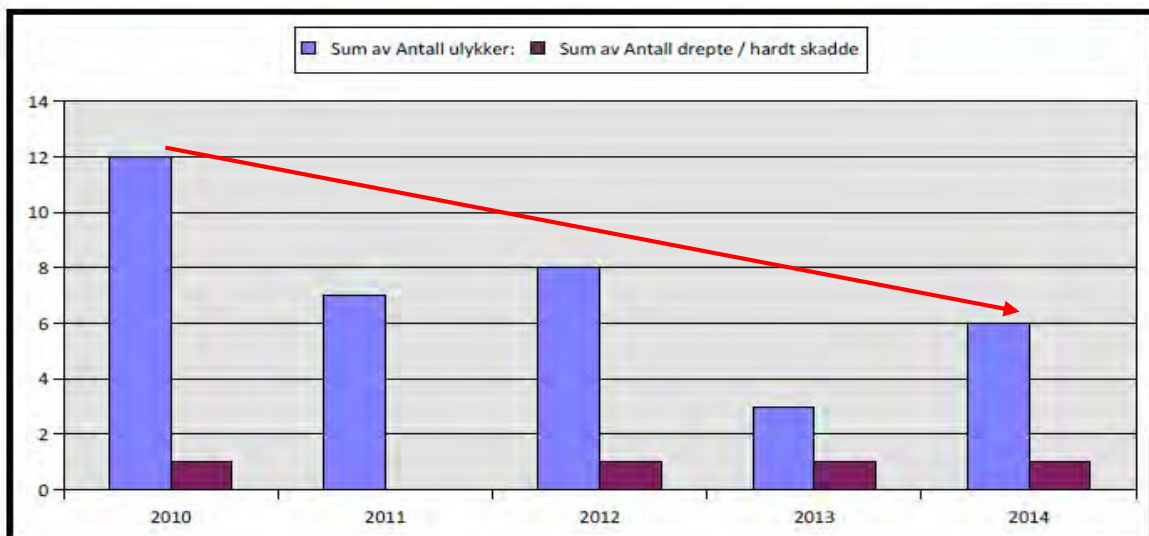
4.1 ANALYSE AV TRAFIKKULYKKENE

Ulykkesstatistikken er henta frå nasjonalt register for trafikkulykker, *Urap*, og denne oversikten over trafikkulykker er teken ut frå og med 2010 og til og med 2014, det vil sei ein femårsperiode.

Ser ein på ulykkestala, er det ei positiv utvikling då ulykkestala for Bømlo har gått jamt ned. Prosjektgruppa har vald ta med eit utval av statistikk og grafar.

Antall ulykker fordelt årstall

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2010	12	25	0	1	24
2011	7	8	0	0	8
2012	8	11	0	1	10
2013	3	5	0	1	4
2014	6	7	0	1	6
Sum	36	56	0	4	52



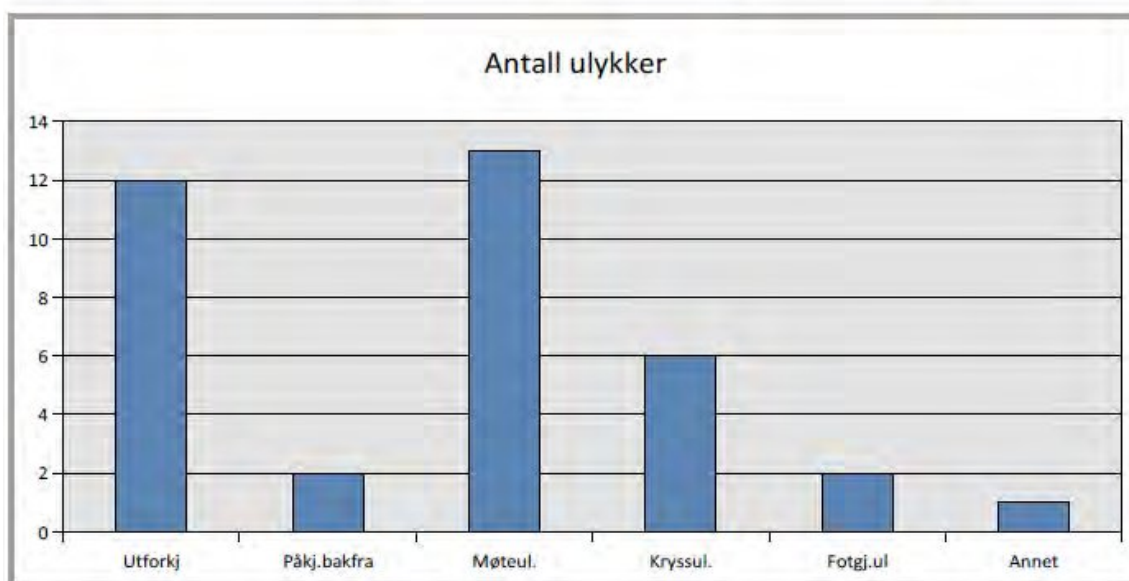
Grafen viser gledeleg utvikling i tal ulykker, frå 12 ulykker i 2010 til 6 ulykker i 2014. Talet på hardt skada er likevel det same i femårsperioden bortsett frå 2011 der ingen vart hardt skada



Uhellskategori - skadegrad

Uhellskode hovedkategori	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Annet	1	1	0	1	0
Fotgj.ul	2	4	0	1	3
Kryssul.	6	9	0	0	9
Møteul.	13	26	0	1	25
Påkj.bakfra	2	2	0	1	1
Utforkj	12	14	0	0	14
Sum alle	36	56	0	4	52

Side | 12

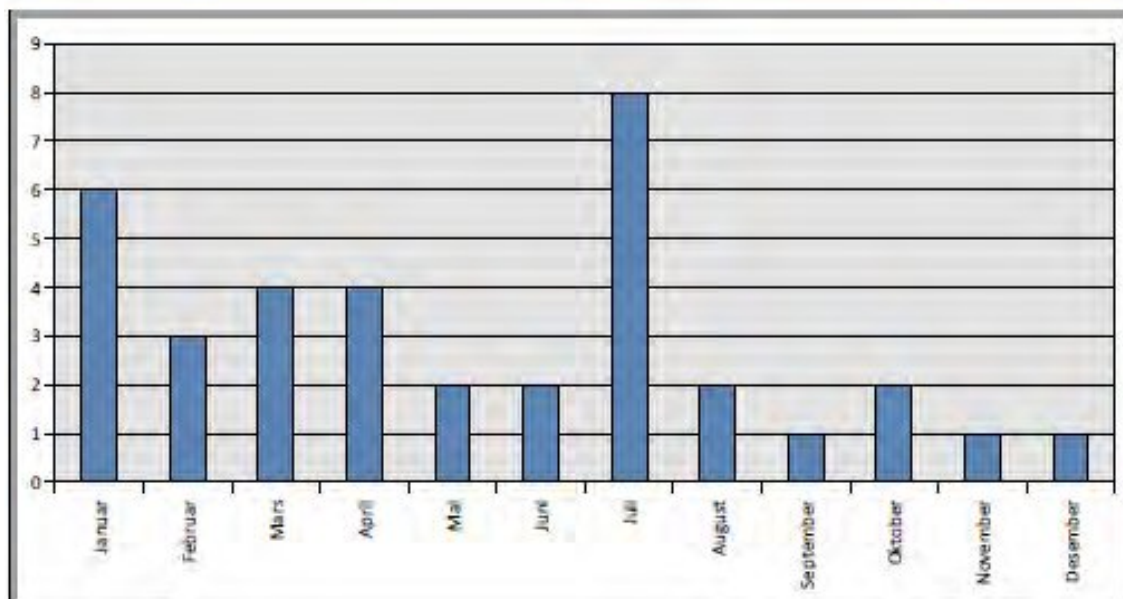


Uhellskategori- skadegrad, grafen viser at det er møteulykker som er dominerande og deretter utforkjøringsulykker. I førre ts-plan var det utforkjøringsulykker som var høgast. Dette kan delvis forklarast med at det er sett opp meir autovern og betre skilting



Antall ulykker fordelt måned

Måned	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Januar	6	14	0	1	13
Februar	3	6	0	0	6
Mars	4	4	0	0	4
April	4	5	0	0	5
Mai	2	2	0	1	1
Juni	2	2	0	1	1
Juli	8	13	0	1	12
August	2	5	0	0	5
September	1	1	0	0	1
Oktober	2	2	0	0	2
November	1	1	0	0	1
Desember	1	1	0	0	1
Sum alle	36	56	0	4	52



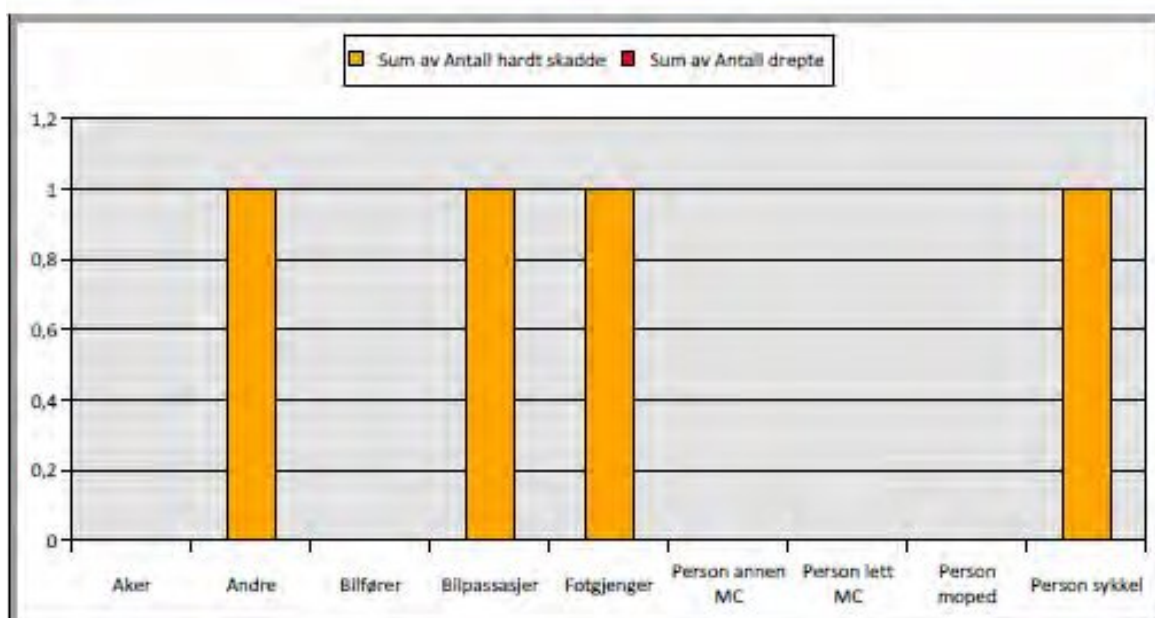
Tal ulykker fordelt på måned viser at juli måned har registrert høgast ulykkesfrekvens, dette kan delvis forklarast med høgare trafikketal i denne måned. Samanlikna med landsgjennomsnittet, er det august måned som har høgast ulykkestal



Trafikantgruppe - skadegrad

Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	23	0	0	23
Bilpassasjer	18	0	1	17
Person lett MC	0	0	0	0
Person annen MC	2	0	0	2
Person moped	6	0	0	6
Person sykkel	3	0	1	2
Fotgjenger	3	0	1	2
Aker	0	0	0	0
Andre	1	0	1	0
Sum alle	56	0	4	52

Side | 14



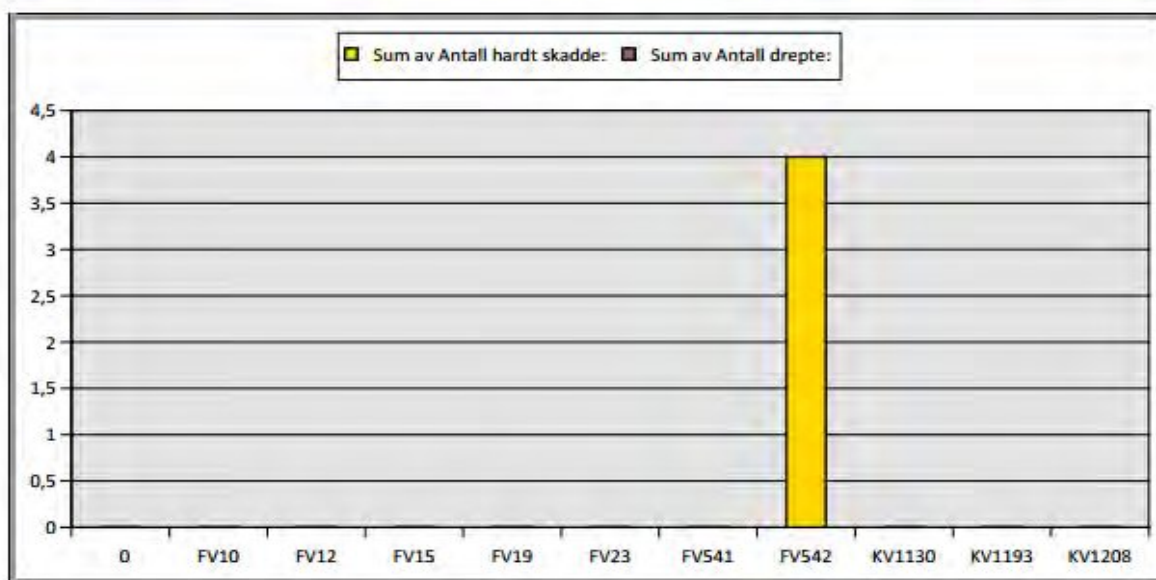
Av grafen ovanfor ser ein at ingen bilfører er hardt skada. For landsgjennomsnittet er det bilfører som har flest hardt skada



Veg - skadegrad

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
0	2	2	0	0	2
FV10	1	1	0	0	1
FV12	4	10	0	0	10
FV15	3	3	0	0	3
FV19	1	1	0	0	1
FV23	1	1	0	0	1
FV541	6	9	0	0	9
FV542	15	24	0	4	20
KV1130	1	2	0	0	2
KV1193	1	2	0	0	2
KV1208	1	1	0	0	1
Sum alle	36	56	0	4	52

Side | 15



Sum

Antall ulykker/ enheter/ personer i utvalget som rapporten er basert på: 36 / 121464 / 148496

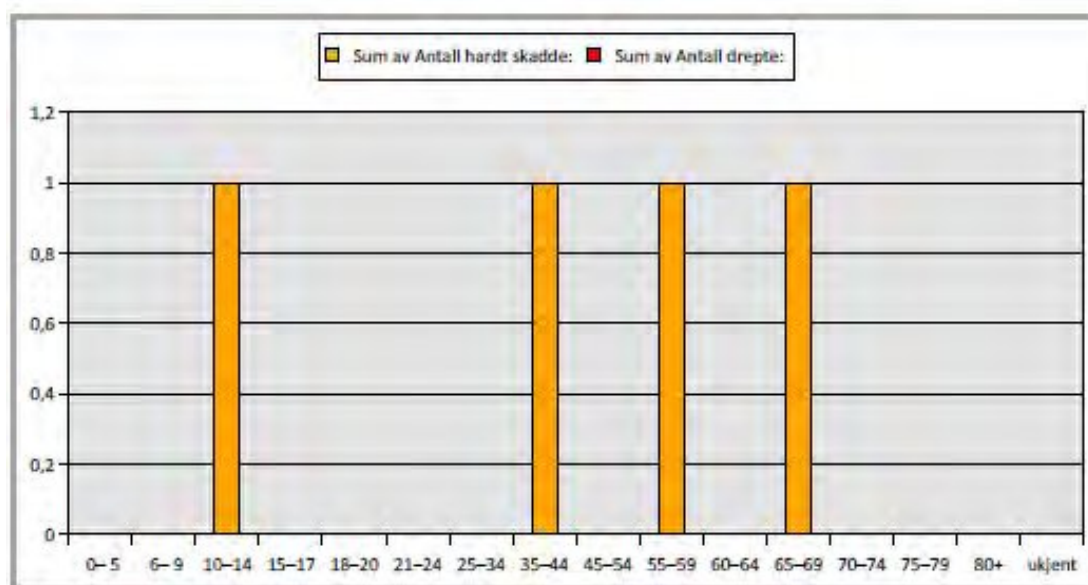
Grafen viser at det er Fv542 som har registrert ulykker med hardt skada. Fv 542 går frå Bømlobrua og til Svortland med parsell til Moster



Aldersgruppe - skadegrad

Aldersgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
0- 5	1	0	0	1
6- 9	1	0	0	1
10-14	6	0	1	5
15-17	8	0	0	8
18-20	6	0	0	6
21-24	3	0	0	3
25-34	2	0	0	2
35-44	13	0	1	12
45-54	6	0	0	6
55-59	4	0	1	3
60-64	2	0	0	2
65-69	1	0	1	0
70-74	0	0	0	0
75-79	1	0	0	1
80+	2	0	0	2
ukjent	0	0	0	0
Sum alle	56	0	4	52

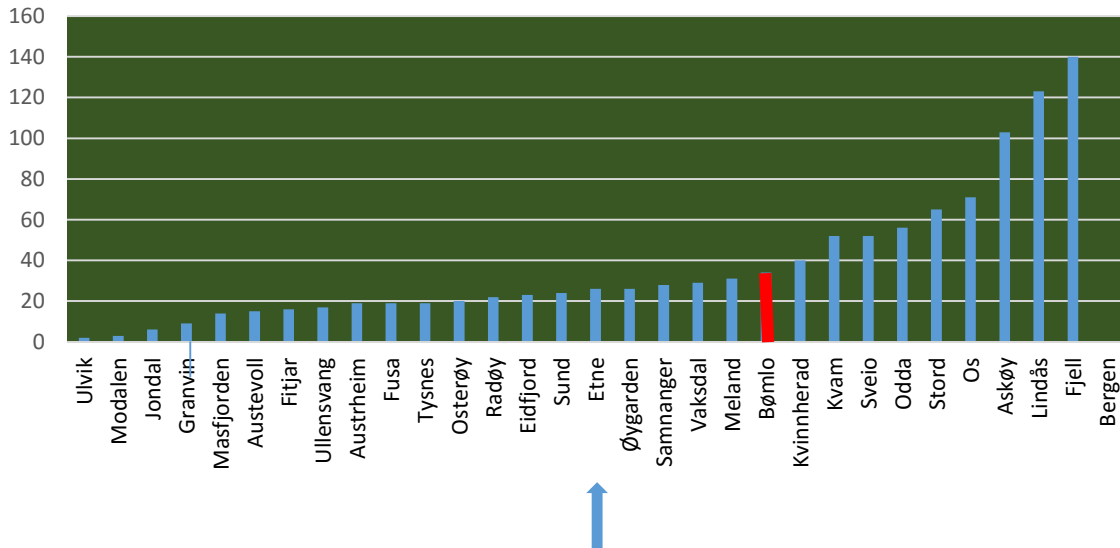
Side | 16



Grafen viser fordeling aldersgruppe som vart hardt skada i femårsperioden. For landsgjennomsnittet er det aldersgruppa 25-34 år som har flest skadde.

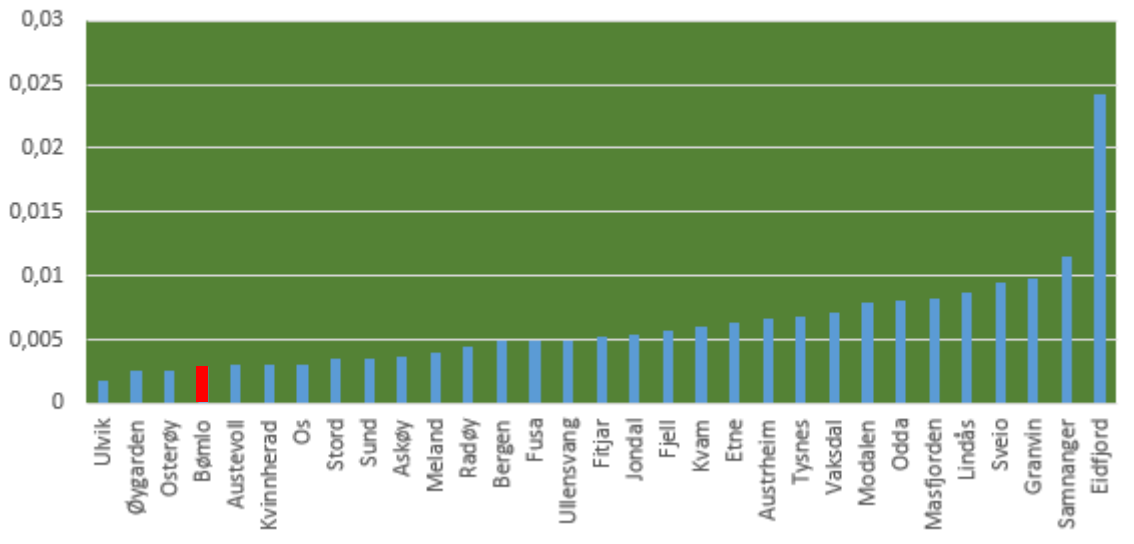


Trafikkulykker pr kommune i Hordaland utanom Bergen 2010-2014

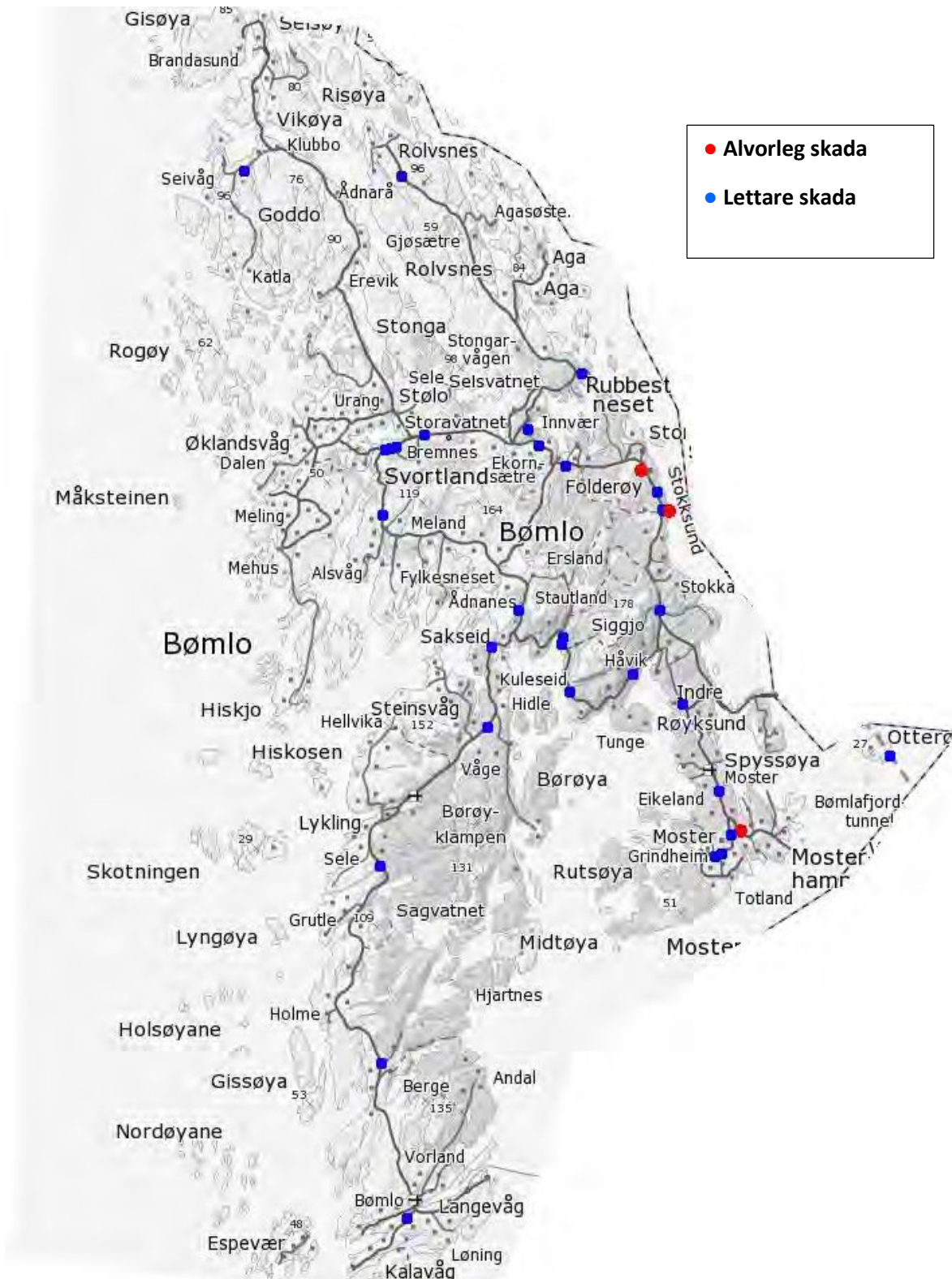


Grafen overfor er kun tal trafikkulykker registrert pr kommune i perioden 2010-2014

Trafikkulykker etter folketal pr kommune i Hordaland 2010-2014



Grafen viser registrerte trafikkulykker etter folketal og den viser at Bømlo kommune har låg trafikkulykkesfrekvens pr innbygger i forhold til andre kommunar i Hordaland.





4.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

Dei ulykkeskostnader som i dag vert brukt er blant anna nytte-/kostnadsanalyse, er berekna av Transportøkonomisk institutt(TØI) og omfattar medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdisetting av velferdstap ved vegtrafikkulykker.

Kostnadane ved vegtrafikkskadar er i 2014- prisar, rekna pr. person og vist nedanfor. Kostnadstala for personskeadar gjeld pr. politirapportert skada person. Ved berekning av kostnadane er det teke utgangspunkt i dei politirapporterte ulykkene.

Kostnadane er justert opp på grunn av underrapportering slik at einingskostnaden gjeld for alle skadar, både dei politirapporterte og dei som ikkje er rapportert.

Skadetilfelle	Kostnad i 2014- kr
Drepen	35 600 000,-
Svært alvorleg skada	26 830 000,-
Alvorleg skada	9 520 000,-
Lettare skada	720 000,-

Tabellen ovanfor viser svært høge kostnader for alle typar skadetilfelle og reduksjon av ulykker vil gje betydeleg innsparing for blant anna Bømlo kommune. I tillegg kjem det menneskelege aspektet med redusert livskvalitet for dei som vert skada.

5 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Trafikksikker kommune er eit nyare omgrep for å kunna arbeida meir systematisk for trafikktryggleik og tryggare lokalmiljø. Kommunen er som vegeigar og aktør for å førebygga trafikkulykker, barnehagar, skular, som arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel.

For å lukkast må alle kommunens einingar involverast i arbeidet og den enkelte einingsleiar ta sitt delansvar. Arbeidet må forankrast i den politiske og administrative leiinga.

Trygg Trafikk har utarbeida kriterie for ein trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil dei fleste fylkeskommunar legga konseptet «trafikksikker kommune» til grunn når kommunane vert stimulert til å arbeida systematisk med trafikktryggleiken. Fleire fylke legg allereie i dag lagt desse kriterie til grunn for ein godkjeningsordning som igjen utløyser fylkeskommunale midlar.

Å verta godkjent som trafikksikker kommune betyr ikkje at trafikkulykker ikkje vil skje, men godkjenninga er eit kvalitetsstempel for godt og målretta heilskapleg arbeid med trafikktryggleiken.



Kriterie for **TRAFIKKSIKKER KOMMUNE**

- ✓ Kommune har forankra ansvaret for trafikktryggleiksarbeidet hjå ordførar og rådmann. Delansvaret kan ligga hjå den einskilde einingsleiar.
- ✓ Kommunen har eit utval med ansvar for trafikktryggleiken.
- ✓ Kommunen har innarbeida trafikktryggleik i HMS/internkontrollsystemet som inneheld reglar for reiser og transport i kommunen sin regi, og ved kjøp av transporttenester.
- ✓ Kommunen skal ha oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Kommunen har ein trafikksikringsplan som er forankra i fylke sin trafikksikringsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutinar. Planen ivaretar både haldningsarbeidet/trafikanretta- og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har innarbeida kriterie/sjekklistar for kommunen sin sektor (HR, barnehage, skule, kultur, helse og veg).
- ✓ Kommunen påverkar lag og foreiningar til å innarbeida reglar for trafikktryggleik i si verksemd.

Kriteria ovanfor er i utgangspunktet for kommunen si øvre leiing, ordførar og rådmann. Dei punktwise kriterie skal førast vidare nedover i kommunen sin administrasjon, teknisk eining, skule, barnehage, helse- og omsorgseining osv.



Kriterie for TRAFIKKSIKKER SKULE

Trafikktryggleik i skulen generelt

- ✓ *Skulen har ein plan for å ivareta elevane sin tryggleik til og frå skulen, anten om dei sykklar eller vert kjørt.*
- ✓ *Skulen har utarbeida rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skulens regi.*
- ✓ *Skulen har gode rutinar for at planane vert fylgd av dei tilsette og har ein trafikkansvarleg lærar.*



Kriterie for TRAFIKKSIKKER BARNEHAGE

Trafikktryggleik i barnehagen generelt

- ✓ *Trafikkopplæringa vert integrert som ein del av barnehagen si omsorg- og opplæringsarbeid og vert nedfelt i barnehagen sin årsplan.*
- ✓ *Det skal stillast krav til busselskap og drosjar om belte og trafikkikker åtferd ved kjøp av transporttenester.*
- ✓ *Tilsette kjenner rutinar for handtering av utilsikta faresituasjonar og hendingar på turar.*
- ✓ *Barnehagen har utarbeida rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, med bil eller buss.*

Trafikkopplæring i barnehagen

- ✓ *Barna lærer enkle trafikkreglar for fotgjengar.*
- ✓ *Barna lærer om sikring i bil, sykkelhjelm og refleks.*

Samarbeid mellom barnehagen og heimen

- ✓ *Rutinar for å ivareta barn sin tryggleik ved barnehagen sin parkeringsplass.*
- ✓ *Stiller krav til foreldre om å sikra barn på veg til og frå barnehage.*
- ✓ *Trafikktryggleiken og trafikkopplæring er eit integrert tema på foreldremøte.*
- ✓ *Foreldre involverast i barnehagen sitt trafikktryggleiksarbeid.*



Kriterie for **TEKNISK EINING**

- ✓ *Teknisk etat har ansvaret for kommunen si drift og vedlikehald av kommunen sine vegar og har innarbeida rutinar slik at trafikktryggleiken i størst mogeleg grad vert ivareteken.*
- ✓ *Teknisk etat planlegg og gjennomfører dei fysiske trafikktryggleikstiltak som er prioritert innanfor kommunen sine økonomiske rårer.*

Kriterie for **HELSE- OG OMSORGSEINING, FOLKEHELSE-KOORDINATOR, HMS-ANSVARLEG**

- ✓ *Etaten har oversikt over helsetilstanden i kommunen og tiltak for å førebygga ulykker (her og trafikkulykker).*
- ✓ *Fremjar folkehelse, spreie opplysning og gje råd om kva innbyggjarane sjølv gjer for å førebygga skadar.*

Kriterie for **KULTUREINING**

- ✓ *Legga til rette for fritidsaktivitetar for alle innbyggjarar.*
- ✓ *Ha oversikt over kommunens frivillige lag og organisasjonar.*
- ✓ *Stimulera og forsterka det frivillige trafikktryggleiksarbeidet.*

På nettsida www.traffiksikkerkommune.no finn ein meir informasjon om kriteria og fleire gode eksempel

Det er også utarbeida sjekklister for kommunen sin organisasjon, ordførar, rådmann, helse og omsorg, teknisk etat og skular og barnehagar.

<http://www.trygqtrafikk.no/>



6 Mål og strategi for trafikktryggleiksarbeidet i Bømlo kommune

6.1 Målsetting

I perioden 2016-2020 har ein som målsetting at ingen skal verta hardt skada eller drepen i trafikken i Bømlo kommune. Utifrå ulykkesstatistikk for Bømlo kommune og heile landet elles, er dette ambisiøst, men med eit målretta trafikktryggleiksarbeid er dette ikkje umogeleg.

Side | 23

6.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg, er det sett opp ei rekkje tilstandsmål formulert som måltall. For å nå desse måla må det i verksettast tiltak.

Kommunen skal arbeida aktivt for å bidra til at ein oppnår desse tilstandsmåla. Dette gjeld fyrst og fremst på følgjande område:

- *Auka del som brukar bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring (barnestol) og bruk av sykkelhjelm.*
- *Redusera talet på bilistar som overskrid fartsgrensa.*
- *Arbeida målretta for at fleire går og sykklar til skulen.*
- *Alle skular er godkjente som trafikksikker skule.*
- *Alle barnehagar er godkjente som trafikksikre barnehagar.*
- *Bømlo kommune godkjent som trafikksikker kommune.*

7 VEGSYSTEM, VEGEIGAR OG UTFORDRINGAR I BØMLO KOMMUNE

Bømlo kommune har tidlegare hatt ein heller låg standard på vegnettet, men etter at Trekantsambandet var ferdig i 2001, har det vore ei heller storstila utbygging av vegnettet då ein starta opp med Bømlopakken. Arbeidet med Bømlopakken har fram til i dag fått utført mange kilometer ny fylkesveg og det er framleis stor aktivitet med vidare utbygging.

Det kommunale vegnettet har framleis låg standard og område ikring skulane har behov for meir trafikkisikring. Likeins er det mange busstopp som ikkje har tilfredstillande busslommer og belysning. Tiltakslista i del 3 har prioritert fleire tiltak både ved skular, barnehagar og andre tiltak for gåande og syklende.

På det fylkeskommunale vegnettet i Bømlo er det framleis vegstrekker som er klassifisert som trafikkfarlege skulevegar. Til dømes FV 23 og FV 541 med fleire som treng opprusting. Dei fleste nye vegane vert no bygd med g/s-veg og dette er positivt. Opprusting av desse vegane ligg ein del år fram i tid.

Nokre kommunale vegar er og klassifisert som trafikkfarlege skulevegar og desse vegane har også behov for opprusting. Viser til *tabell 2 i del 3*, klassifisering skulevegar.



8 Tiltak

8.1 Bømlo som trafikksikker kommune

8.1.1 Bømlo kommune og barnehagane

- *Innan utgangen av 2016 skal alle dei private barnehagane tilfredsstilla kriteria for «Trafikksikker barnehage».*
- *Innan utgangen av 2016 skal kommunen medverka til at private barnehagar tilfredsstiller kriteria for «Trafikksikker barnehage».*
- *Alle barnehagar skal minimum kvart år ha tilsette på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.*

8.1.2 Bømlo kommune sin rolle som skuleigar

- *Alle skular skal innan utgangen av 2016, tilfredsstilla kriteria for «Trafikksikker skule».*
- *Det skal utviklast rutinar for sikker skuleskyss/bussvet og det skal etablerast ein dialog om innføring av desse rutinane i alle skulebussane.*
- *For å sikra størst mogeleg tryggleik rundt skulane ved skulestart om hausten, innfører ein «Aksjon skulestart» som eit fast tiltak ved alle skular med elevar på barnetrinnet. Det skal utviklast eit eige dokument for dette tiltaket.*
- *Alle skular med elevar på mellomtrinnet skal ha lærarar med kompetanse innan sykkelopplæring. Lærarane skal ha delteke på kommunens sykkelopplæringskurs som vert utlyst 1 gong pr. år ilag med Trygg Trafikk. Ein eigen rulleringsplan for dette skal vera ferdig til skuleåret 2016/2017.*
- *Kommunen skal sørge for at alle ungdomskulane har naudsynleg kompetanse for å tilby valfaget trafikk på ungdomstrinnet.*



8.1.3 Bømlo kommune som ansvarleg for innbygarane si helse og trivsel

Side | 25

- *Alle helsestasjonane og familiesenter skal innan utgangen av 2016 ha tilsette som har gjennomgått trafikktryggleikskurs. Kursa arrangerast av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursa skal gje kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodellar.*
- *Kommunens frivillige organisasjonar skal årleg stimulerast til å implementera reisepolicy i eigen verksemd knytt opp mot kommunen sin kulturstøtteordning.*
- *Kommunen skal fortløpande senda ut informasjon om fylkeskommunale tilskotsordningar til relevante kommunale instansar samt frivillige organisasjonar.*
- *Kommunen utarbeidar årleg ein oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten skal gjennomgåast i kommunen si leiargruppe.*
- *Folkehelselova § 5 seier at kommunen skal ha nødvendig oversikt som identifiserer folkehelse-utfordringane. Forskrift om oversikt § 5 seier at kommunen skal utarbeida eit oversiktsdokument kvart 4 år. Data frå oversiktsdokumentet vert nytta i trafikksikringsarbeidet.*

8.1.4 Bømlo kommune som vegeigar

Kommunen skal:

- *Årleg utarbeida prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske rårmer.*
- *Årleg rullering av prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylkesvegar og kommunale vegar.*
- *Ha utarbeida skriftlege rutinar for snøbrøyting/ snørydding /rydding av vegetasjon langs skulevegar.*
- *Ha rutinar for å kvalitetssikra reguleringsplanar i forhold til trafikktryggleiken.*
- *Ha rutinar for kvalitetssikring av trafikktryggleiken i samband med anleggsarbeid både i kommunal og privat regi.*
- *Ha rutinar for handsaming av innspel frå kommunale einingar, organisasjonar eller publikum.*
- *Ha oversikt over og eventuelt søkja om fylkeskommunale trafikktryggleiksmidlar.*



8.1.5 Bømlo kommune som arbeidsgjevar

Kommunen skal

- Innan utgangen av 2016 ha utvikla og vedteke retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt tilsette og politikarar.
- Innan utgangen av 2016 ha implementert / forankra retningslinjer for arbeidsreiser i alle kommunen sine avdelingar.
- Innan utgangen av planperioden ha gjennomført kjørekurs for alle tilsette som er avhengig av å kjøra bil for å utøva sine arbeidsoppgåver.
- Kwart år på den nasjonale refleksdagen (oktober) påverka kommunen sine tilsette til å nytta refleks som fotgjengarar i mørket gjennom ulike aktivitetar.
- Kwart år gjennomføra aktivitetar som skal stimulera fleire til å sykla, samt å bruka sykkelhjelm.
- Innan utgangen av planperioden skal alle kjøretøy som kommunen kjøper ha alkoholås.
- Kommunens HR- avdeling har ansvaret for å utarbeida eigen plan for kompetanseheving innanfor temaet trafikktryggleik.

8.2.1 Kompetanseheving

- Det skal årleg gjennomførast kurs i livreddande fyrstehjelp, skadestadsbehandling m.m for tilsette i kommunen.
 - Det skal gjennomførast relevante kurs for barnehagetilsette, lærarar og helsepersonell etter ein oppsett plan (JF 8.1.1, 8.1.2 og 8.1.3)
 - Kommunen skal årleg gjennomføra ein konferanse med trafikktryggleik som overordna tema. Kurset skal primært tilbydast dei tilsette i kommunen samt relevante samarbeidspartnarar.
-



9 Økonomi

Økonomien er ein viktig faktor for at Bømlo kommune skal lukkast med sitt trafikktryggleiksarbeid. Konseptet «trafikksikker kommune» krev meir innsats frå alle ledd i kommuneleiinga og dette inneber at kommunen lyt setta av meir midlar til trafikktryggleiksarbeidet.

Kommunen legg opp til årlege løyvingar på kr 1,5 mill. kr. I tillegg vil kommunen søkja på tilgjengelege midlar frå fylkeskommunen og andre private for å finansiera tiltaka i planen.

I følgje Nasjonal Tiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2014-2017, har Hordaland fylke avsett 16 mill. kroner til trafikantretta trafikktryggingstiltak i perioden. Av desse midlane er det avsett 3,2 mill. kroner til trafikantretta og haldningsskapande tiltak til kommunar, skular, barnehagar, lag og organisasjonar i fylket.

Ei godkjenning som trafikksikker kommune, vil stimulera til auka tildeling av fylkeskommunale midlar.

10 Evaluering

Føremålet med «trafikksikker kommune» er fyrst og fremst for å styrka det kommunale trafikksikringsarbeidet. Jamfør *Nasjonaltiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2014-2017*, er det ambisjon om å auka talet på «trafikksikker kommune» i alle landets fylke. Ordninga er eit verktøy for å etablera eit sektoromfattande trafikksikringsarbeid. For kommunane vert det ein ny måte å arbeida med trafikksikringa på.

Alle i kommuneleiinga må bidra med sitt, alt frå ordførar, rådmann, einingsleiarar, helse og omsorg, skule og barnhageansvarlege leiarar. Kriteria for trafikksikker kommune bygger på gjeldande lover og forskrifter.

Ordninga er eit viktig ledd i arbeidet med å nå måla i *Nasjonaltiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2014-2017*, samt *Handlingsprogram for trafikksikring i Hordaland*. For tida er det no fleire kommunar i landets fylke som arbeider med å verta sertifisert som trafikksikker kommune.

Dersom konseptet med «trafikksikker kommune» skal fungera, tilrår ein folkehelseforumet i kommuneadministrasjonen til å fylgja opp ts-planen. Det er utarbeida sjekklister for kvar einiskild eining i kommunen. Dette gjeld barnehagar, skular, helse og omsorgseininga og alle andre kommunale einingar.

Ser ein på ulykkesstatistikken i perioden 2010-2014 viser den ei gledeleg utvikling. Nedgangen i ulykkestala viser om lag same trend som landet elles. Eit heilskapleg trafikksikringsarbeid med den nye ts-planen som verktøy, er det grunn til å tru at nedgangen i ulykkestala vil fortsetta i åra frametter.



www.trafikksikkerkommune.no

<http://www.tryggtrafikk.no/>



Del 2

Trafikantretta tiltak- og haldningsskapande tiltak



Forord Del 2

Haldningsskapande arbeid er eit viktig tema i ein trafikksikringsplan. Haldning og åtferd i trafikken er svært avgjerande for å nå måla i nullvisjonen.

Side | 30

Gode trafikale haldningar av kvar einskild trafikant, fotgjengar sykklist og bilfører, er med på å redusera ulykkestalet og ikkje minst redusera skadekonsekvensen ved ei eventuell ulykke. Det melder seg difor spørsmål om korleis vi skal påverka alle trafikantar til å visa trygg åtferd i trafikken.

Haldningsarbeid er eit komplekst tema i eit samansett perspektiv. Haldningsendring og læringsendring er difor to sider av same sak. Med haldningskampanjar og med læringsendring, kan vi påverka kvart einskilt individ, barn unge og vaksne til å visa trygg åtferd i trafikken. Gjennom eit systematisk arbeid med haldning- og læringskampanjar satt i system, vil det vera med på å redusera ulykkestalet på vegane i Bømlo kommune.

Denne ts-planen har satt opp forslag til haldningskampanjar, det strekkjer seg frå barnehagar, skular offentlege etatar og alle andre trafikantar og ein viser til planens hovuddelkapittel 8.

I kapittel 5 og 6 i planens hovuddel, er det gjort greie for eit systematisk styringssystem som omhandlar den administrative oppbygginga i kommunen av trafikktryggleiksarbeidet satt i system.

Innan den systematiske oppbygginga er det mange delmål med fleire tiltak og tema som kommunen i samarbeid med Hordaland Fylkeskommune, Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Politiet med fleire, vil gjennomføra.





Med konseptet «Trafikksikker kommune» er Trygg Trafikk ein viktig medspelar i alt arbeid med kampanjar. Trygg Trafikk tilbyr mange kampanjetiltak som Bømlo kommune med sin trafikksikringsplan kan og skal gjera seg nytte av. Trygg Trafikk er ein leiande aktør for arbeidet med trafikktrygg oppvekst.





Det er sett opp fleire haldningsskapande og trafikantretta kampanjar i tillegg til dei som er med i hovuddelen og som Bømlo kommune skal gjennomføra med dei ulike aktørane som medspelarar, Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Politiet med fleire i planperioden. Dei ulike kampanjar er i tråd med Nasjonale Trafikksikkerhetsplan og har som mål å verta gjennomført i planperioden 2016-2020. Kampanjane er foreslegne i tabelloppsett og er i tråd med kapittel 6 i planens hovuddel.

Merk at det kan settast i verk fleire typar kampanjar utover dei som er oppsett i tabellane nedanfor.



Trafikantretta tiltak 2015-2019				
Haldningsskapande tiltak				
Type kampanje		Medspelar/Aktør	Kategori	Kommentar
Fartskampanje	 Over fartsgrensen?	Politiet Statens vegvesen Trygg Trafikk	Kontrolltiltak Info tiltak	Fartskampanjar har god effekt mot overskriding fartsgrensa. Politiet utarbeider plan for slike fartskontrollar utifrå sine ressursar. Statens vegvesen og Trygg Trafikk gjennomfører infotiltak utifrå sine ressursar og årsplanar.
Bilbeltekampanje	 Husk bilbelte	Statens vegvesen Politiet Trygg Trafikk	Kontrolltiltak Infotiltak	Statens vegvesen gjennomfører bilbeltekontroll etter sin årsplan. Politiet har og kontrollar av bilbelte. Trygg Trafikk gjennomfører informasjonskampanjar om rett bruk av bilbelte
Refleksbruk kampanje		Trygg Trafikk Politiet	Info tiltak	Trygg Trafikk gjennomfører info om bruk av refleks
Del vegen kampanje	 Del veien	Statens vegvesen Trygg Trafikk	Info tiltak	Statens vegvesen gjennomfører informasjonskampanje etter sin årsplan. Trygg Trafikk samarbeider med Statens vegvesen om slike kampanjar



<p>Sykkelvett kampanje</p>		<p>Trygg Trafikk Statens vegvesen Politiet</p>	<p>Infotiltak</p>	<p>Samarbeidskampanje med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Politiet</p>
<p>Hold Fokus kampanje</p>		<p>Trygg Trafikk Gjensidige</p>	<p>Infotiltak</p>	<p>«Hold Fokus» er retta mot uoppmerksomhet i trafikken og spesielt mot bruk av mobiltelefon under kjøring. Trygg Trafikk og Gjensidige gjennomfører slike kampanjar.</p>
<p>Sikring av barn i bil</p>		<p>Statens vegvesen Politiet Trygg Trafikk</p>	<p>Kontrolltiltak Infotiltak</p>	<p>Kampanje for rett sikring av barn i bil er eit samarbeid med Politi, Statens vegvesen og Trygg Trafikk.</p>

Bømlo kommune skal vera pådrivar for at kampanjane vert gjennomført i samrarbeid med dei ulike medspelarar/aktørar



Haldning og læringstiltak retta mot barn og unge			
Kriterie for trafiksikker barnehage og skule			
	Tema	Ansvarleg	Kommentar/informasjon/oppfylgning
Barnehage	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Barn får enkel opplæring i reglar for fotgjengarar. ✚ Barn lærer om ulike skilt. ✚ Trena barn i ulike situasjonar i trafikken. ✚ Barn lærer trygg åtfærd for kryssing av veg og gangfelt, ikkje kryssa vegen før bilen har stansa. ✚ Barna lærer om refleksbruk, sykkelhjelm og bilbelte 	Barnehage styrar Barnehagens årsplan Barnehagekoordinator	<ul style="list-style-type: none"> • Barnehagen skal ha gjennomført opplæring i tråd med årsplanen. • Barnehagen skal ha utarbeida retningslinjer for turar til fots, med bil/buss. • Det skal vera retningslinjer for tilsette og foreldre kor dei skal parkera bilar. • Barnehagen skal årleg ha om trafikktryggleik som tema på foreldremøte. • Barnehagen skal ha utarbeida rutinar for ulykkes handtering. • Barnehagens leiing skal ha kartlagt risikofaktorar ved barnehagens nærrområde, parkering, kryssingspunkt og belysning. <p><i>* Nemnde forhold skal først inn i sjekklister som skal rapporterast vidare til leiinga i Bømlo kommune.</i></p>
Barne- og ungdomsskule	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Lære om påbod sykkelhjelm. ✚ Lære om sykkelvett, sykkeltraining og teori. ✚ Lære om sykkelreglar. ✚ Lære om personleg verneutstyr, sykkelhjelm, refleks og bilbelte. ✚ Læring om sykkelreglar for gåande og syklistar, integrert del av undervisninga. 	Rektor og andre med delegert ansvar ved skulen	<ul style="list-style-type: none"> • Utarbeida rutinar for ulykkes handtering. • Skulen skal ha nedfelt retningslinjene i internkontrollsystemet. • Skulen skal årleg ha trafikktryggleik som tema på foreldremøte. • Skulen skal ha trafikkansvarleg lærar. • Skulens leiing skal ha kartlagt skulens nærrområde med omsyn til risiko faktorar, også parkering, kryssingspunkt, belysning, vegetasjon m.m. • Kartlegging og eventuelle forslag skal sendast til kommunen si leiargruppe. <p><i>*Det skal først sjekklister for pålagte tiltak og forhold som skal rapporterast vidare til leiinga i Bømlo kommune</i></p>

Alle barnehagar og skular skal sertifisera seg som «trafiksikker barnehage og trafiksikker skule JF kap. 5 i ts-planens hovuddel

Del 3

Oversikt fysiske tiltak



12.1 Innholdsliste tabellar:

Tabell 1 Kart over skular på Bømlo.....	37
Tabell 2 Klassifisering skulevegar.....	38
Tabell 3 Evaluering strakstiltak frå førre plan	39
Tabell 4 Evaluering langsiktige tiltak prioritert frå førre plan	43
Tabell 5 Evaluering langsiktige tiltak utan prioritering frå førre plan	45
Tabell 6 Oversikt innkomne innspel til planen	49
Tabell 7 Prioriterte strakstiltak.....	57
Tabell 8 Prioriterte langsiktige tiltak	60
Tabell 9 Oversikt tiltak merka andre forhold	61
Tabell 10 Skisse snuplass skulebuss på Nesse	62
Tabell 11 Skisse busslomme Hestavollen-Grunnavågen	63
Tabell 12 Skisse fortau frå Fv19-Rubbestadneset barneskule	64
Tabell 13 Skisse rekkverk Alvsvågkrysset	65
Tabell 14 Skisse fortau langs Fv14 Bekk-Svortland	66
Tabell 15 Skisse busslomme Høvringavikjo	67
Tabell 16 Skisse avkjøringsfelt Fv542 Gassasundet.....	68
Tabell 17 Skisse forlenging g/s-veg til gangfelt Kåso Fv541/Fv11	69
Tabell 18 Skisse forlenging fortau Fv15 kryss Grunnavågen- kryss Killingvegen	70
Tabell 19 Skisse g/s-veg Stautland Fv541.....	71
Tabell 20 Skisse for utbetring siktzone Melandskrysset	72
Tabell 21 Riskovurdering gangfelt Fv542 på Foldrøy	73
Tabell 22 Skisse for oppsett veglys Totland-Grunnavågen	74



12.2 Forord Del 3

Fysiske tiltak er ein viktig del av ein trafikksikringsplan. Vegsystemet må utformast for alle trafikantgrupper, gåande, syklende og biltrafikk. Trafikktryggleik langs veg til barnehage og skule har fått høg prioritet i vurderinga av ulike tiltak. Mange vegstrekningar manglar separering mellom gåande, syklende og biltrafikk. Det er også ein del busslommer som ikkje er tilfredstillande utforma med omsyn til trygg ferdsel for barn og unge som skal til og frå skule. Veglys er og eit viktig ts-tiltak spesielt der det ferdast barn og unge til og frå skule. Det er også viktig at busslommene vert belyst. Veglys har god effekt mot mørkeulykker og for generell tryggleikskjensle.

Side | 36

Bømlo kommune har fått mange innspel frå innbyggjarar som har engasjert seg med å senda inn innspel til den nye ts-planen 2016-2020. I alt er det registrert 24 innspel. Av desse kom det inn 21 innspel innan tidsfristen og i tillegg nokre frå prosjektgruppa.

Ikkje alle prioriterte tiltak frå førre plan vart realisert, men fleire av dei er tekne med vidare i den nye ts-planen. Dette går fram av tabellar i denne nye planen.

Prioriteringane er gjort utifrå:

- Barnehage, skule og skuleveg.
- Trafikkmengde (Ådt)
- Ts-risiko og kost/nytteverdi.
- Blanda trafikk, gåande, syklende med biltrafikk.
- Framtidig utbygging av vegsystemet Jfr. Bømlopakken.

For ein del prioriterte tiltak er det laga enkle skisser i tabellformat for å illustrera forholda. Det er tabelloversikt frå førre plan, tiltak som vart gjennomført og dei som ikkje vart fullført.

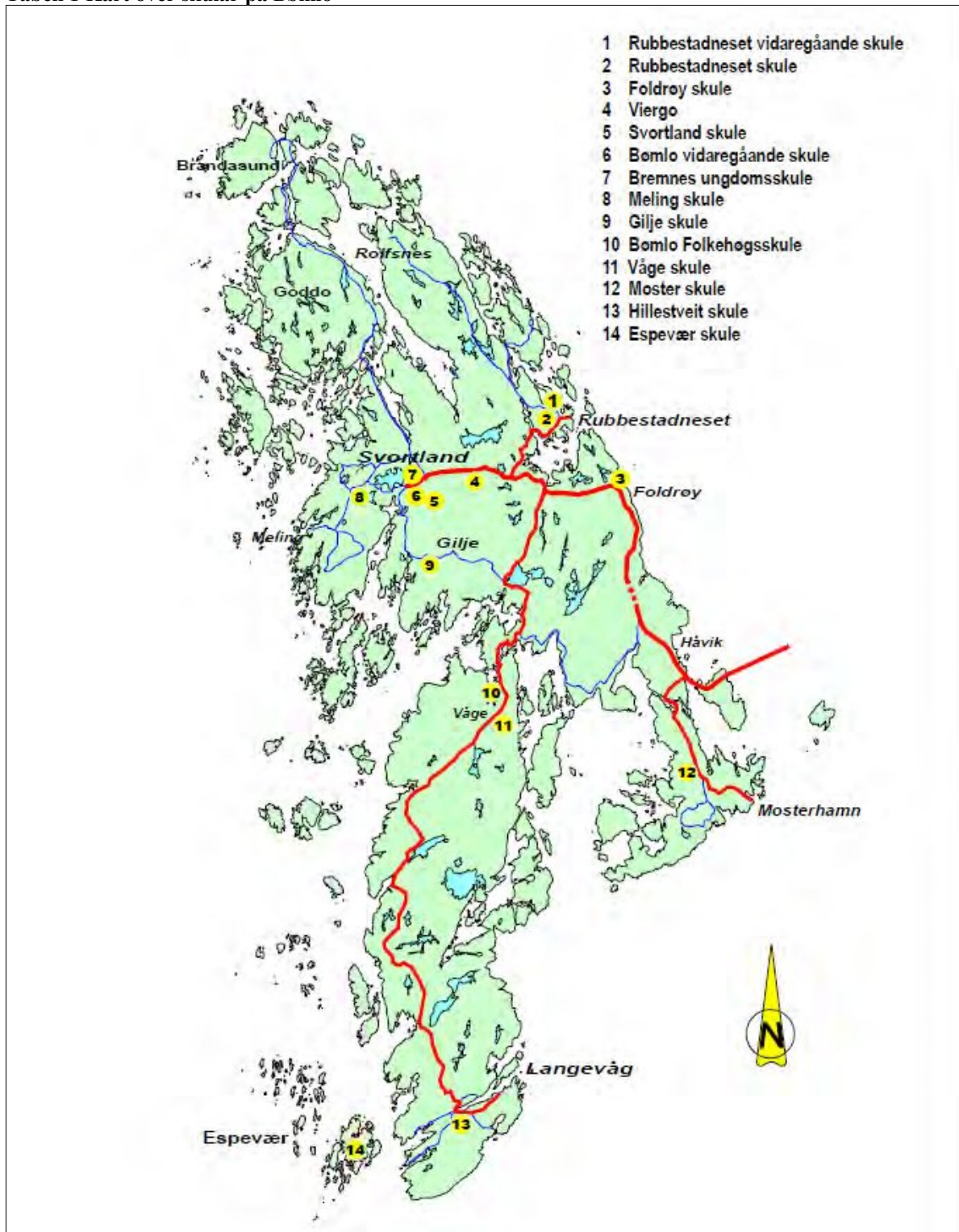
Nokre føreslegne tiltak krev meir avklaring i forhold til ansvarleg etat, avklaring i forhold til handbøker og som generelt ikkje krev meir planhandsaming, er ført i eigen tabell, *tabell 13*.

Tabell for klassifiserte skulevegstrekningar er revidert frå førre plan.

Kostnadsoverslaga er ikkje eksakte og er berekna utan mva.



Tabell 1 Kart over skular på Bømlo





Tabell 2 Klassifisering skuleveggar

Klassifisering av skuleveggar 2016-2020		
Skulekrins	Klassifisering vegstrekingar	Fareklasse
Foldrøy	Fv 542 Myro-Foldrøy	1
	Kryss Fv 542/Kv1201 nord – Kryss Fv 542/Kv 1201 sør	3
Svortland	Brekke-Sjøvoll-Laurhammarkjosen Fv 17	2
	Kryss Sæverudsøy/Djupedalen-Laurhammarkjosen Fv 18	2/3
	Sjøvoll-Olakjosen-Stavland-Svortland Kv 1076/Fv14	3
	Alvsvågkrysset – Tverråno- Svortland sør Fv 23	1
	Nordre Sele Kv 1065 til Fv 18 Hollund	1
Rubbestadneset	Furenesvegen Pv 1007	3
Meling	Kryss Melingsvåg til byggefelt Fv 14	3
	Bjølledal-Nese Kv 1178	3
Gilje	Erslandskrysset Fv 541- Gilje skule Fv 23	1
	Alvsvågvegen Kv 1173	3
	Ådnanesvegen Kv 1166	1
Våge	Fv 541 Kanalen til Våge skule	1
	Fv 541 Sakseidkrysset-Kanalen	1
	Fv 541 Våge skule til Lyklingskogen	1
	Våge skule- Vordneskrysset Kv 1153	3
	Vordnes- Steinsvåg Kv 1154	3
Moster	Fv 542 Skimmelandsdalen- Moster sparebank	2
	Fv 542 Røyksundkanalen-Skogbu	3
	Sion- Grindheimsvåg kai Fv 15 og Kv 1111	3
	Grindheimskrysset- Totland (rundkjøring) Kv 1116 og Fv 15	3
	Eikeland-Angelvik Kv 1124 og 1125	3
	Røyksundkanalen – Håvik Kv 1130	3
	Klubben – Håvik Fv 12	2
Hillestveit	Vegen til Bømmelhamn Kv 1093	3
	Veg til Kallevåg Fv 10	3
	Veg til Eidesvik Fv11	3
	Veg til Andal fram til Vorland Kv 1085	3
Goddo	Veg til Katla Kv 1193	3
Fareklasse 1: Vurdert til trafikkfarleg skuleveg og gjev rett til fri skuleskys.		
Fareklasse 2: Vurdert til trafikkfarleg men ikkje så trafikkfarleg at den gjev rett til fri skuleskys..		
Fareklasse 3: Vurdert til mindre trafikkfarleg og gjev ikkje rett til fri skuleskys.		



Tabell 3 Evaluering strakstiltak frå førre plan

Innsp nr	Veg Id	Stad/Tiltak type	Kostnad i mill kr	Prosj. Ark / side nr	Tiltaks ansvar	Prioritet
2	Fv542	Fv 542 Mækjebakken utbetring sikt i kurve og nedsetting fartsgrense <i>Utført</i>	0,520	Ja side 27	Svv	1
21	Kv 13	Kv 13 Nesse - Snu sløyfe for skulebuss <i>Ikkje utført men tatt med vidare under strakstiltak pri 1</i>	0,200	Ja side 31	Bk	2
21	Fv 14	Fv 14 Meling/ etablera busstopp og vegutviding kurver <i>Utført</i>	0,320	Ja side 34	Svv	3
20	Fv 23	Fv23 Ådnanes krysset/vegljos og utfylling kantstopp <i>Ikkje utført men tatt med vidare under strakstiltak pri 6</i>	0,075	Ja side 37	Svv	4
20	Fv 23	Fv 23 Sætre krysset/utfylling kantstopp for buss <i>Ikkje utført, men prioritert på nytt</i>	0,025	Ja side 39	Svv	5
13	Fv 19	Fv 19 kryss Sollia/tilrettelegga snu sløyfe for buss <i>Utført</i>	0,100	Ja Side 41	Svv	6
20	Fv 23	Fv 23 ved Gilje skule/ utbetre sikt i avkjørsle <i>Ikkje utført men tatt med vidare under strakstiltak pri 6</i>	0,050	Ja side 45	Bk	7



14	Fv 541	Fv 541 Lykling/forlenging 50 km/t sone	0,030	Ja	Svv	8
		1 stk busstur <i>Utført</i>	0,120	Ja side 46	Svv	9
20	Fv 23	Fv 23 Mælandsvåg / avkjørsle <i>Ikkje utført men tatt med under strakstiltak pri 6</i>	0,050	Ja side 50	Svv/Bk	10
24	Kv 9001	Kryss Kv 9001 Høvringevikjo – Røyksund / montering vegljøs <i>Utført</i>	0,175	Ja side 75	Bk	11
14	Fv541	Fv 541 Våge skule/opphegd gangfelt <i>Vert tatt ut p.g.a reg.plan for ny vegtrace 2017</i>	0,100	Ja side 57	Svv	12
14	Fv 541	Fv 541 Våge skule / fortau i busslomme <i>Vert tatt med i pri 10 under strakstiltak</i>	0,150	Ja side 57	Svv	13
24	Fv542	Fv 542 Skimmelandsdalen - Moster sparebank / utarbeida reguleringsplan for fortau <i>Ikkje utført men vert vurdert i prioriteringsliste for «Bømlopakken»</i>	0,300	Ja side 71	Svv/Bk	14



Innsnr nr	Veg Id	Stad/Tiltak type	Kostn i mill kr	Prosj. Ark / side nr	Tiltak ansvar	Prioritet
2	Fv542	Fv 542 Bråtaneset /Flytte busstopp skilt <i>Utført</i>	0,020	Nei	Svv	15
16	K1013	Kv Rubbestadneset barne skule/ merking P plass <i>Utført</i>	0,075	Ja side 77	Bk	16
16	Kv 1021	Sollia / " blindveg". Skilt nr 527.1 <i>Utført</i>	0,015	Nei	Bk	17
16	Fv 541	Innvær / forleng gang areal frå busslomme og flytting Busslomme <i>Ikkje utført men vidareført</i>	0,225	Ja side 55	Svv	18
20	Fv 23	Ved kryss Fv 541/Fv23 / Etablere ny busstopp <i>Ikkje utført men prioritert på nytt</i>	0,025	Ja side 68	Svv	19
24-34	Fv 542	Grøvla v/avkj. til Siggjo / oppsett rekkverk for å hindra trafikkfarleg parkering <i>Ikkje utført</i>	0,040	Nei	Svv	20
24-35	Fv 542	Ved kryss Moster skule / oppsett vegljøs, 3 stk <i>Ikkje utført men vert vidareført</i>	0,100	Nei	Svv	21
32	Kv 101	Kv veg til Hiskjo / merking kantstripe <i>Utført</i>	0,075	Nei	Bk	22
24	FV 542	Skimmelandsdalen- Moster kyrkje / nedsetting fartsgrense. <i>Ikkje utført men er tatt med i ny ts-plan</i>	0,040	Ja side72	Svv	23
19	Fv 18	Hollund / opphøgd gangfelt <i>Ikkje lenger aktuelt pga av nytt fortau. Nedsetting fartsgrense vert vurdert i ny ts-plan</i>	0,100	Ja side 66	Svv	24
24	Kv 99901	Kryss Kv Skimmelandsdalen / montering rekkverk og bakgrunnskilt <i>Utført</i>	0,040	Ja side 70	Bk	25



18	FV 541	Frå Hidle til BFH / oppsett vegljøs <i>Utført</i>	0,350	Ja side 51	Svv	26
Frå Mørkasio ve og vel	Fv23	Åreid strand/siktbetring kryss K veg <i>Utført</i>	0,050	Nei	Bk	27
Innsp etter høyrings runde	Kv 2	Veg til Ternetangen og byggefelt Innvær <i>Utført</i> Fartsone skilting 30km/t.Stenging veg for gjennomkjøring iflg reg planen	0,060	Nei	Bk	28
Innsp. Leif Steinar Alvsvåg	Kv 1173	Veg til Alvsvåg/ Fartsone skilting 30 km/t <i>Utført</i>	0,030	Nei	Bk	29
Innsp etter h. runde	Kv 1262	Ved Våge skule/ opprusting trafikkareal Inkluderer fjerning av fjellknaus <i>Utført</i>	1,365	Ja side 82	Bk	30
		Totalsum prioriterte strakstiltak	4,825			



Tabell 4 Evaluering langsiktige tiltak prioritert frå førre plan

Innsprnr	Veg Id	Stad/ Tiltakstype	Kostn i mill kr	Prosj. Ark / side nr	Tiltaksansv	Prioritet
3	Fv542	Mækjebakken / fullføra reguleringsplan <i>Utført</i>	5,100	Nei	Svv	1
18	Fv 541	BFH mot Kanalen / delvis breiddeutviding <i>Ikkje lenger aktuelt pga ny vegplan</i>	0,350	Ja side 52	Svv	2
24	Kv 9001	Kryss til Høvringevikjo / opparbeida busslomme <i>Ikkje utført men oppført i ny plan med endring</i>	0,340	Ja side 75	Bk	3
9	Kv 51	Ved Langevåg barnehage/ utbetre kryss <i>Ikkje utført men prioritert på nytt</i>	0,075	Ja side 62	Bk	4
3	Fv 542	Myro –Folderøy / Vegljøs 1,5 km <i>Ikkje utført men prioritert på nytt</i>	0,675	Nei	Svv	5
35	Kv	Kryss ved Moster skule / forlenge fortau <i>Utført</i>	0,175	Nei	Bk	6



10-25	Fv 541	Langevåg / vegljøs ferjekai – bilverkstad <i>Ikkje utført</i>	0,175	Ja side 79	Svv	7
28	Fv 14	Ved Meling gamle skule / justera fortau breidde Det vert føreteke merking som strakstiltak <i>Utført</i>	0,220	Nei	Svv	8
24	Fv 542/ Fv 13	Hantikkehaugen / vurdere opphøgd gangfelt <i>Etter ny vurdering ikkje aktuelt</i>	0,080	Nei	Svv	9
24	Fv 542	Skimmelandsdalen-Moster sparebank / Opparbeida fortau etter at reguleringsplan er <i>ikkje utført</i>	3,200	Ja side 72	Svv	10
Mostr Grendautval	Fv 542	Kryss Gassasundet / Opparbeide nytt avkjøringsfelt til Moster. <i>ikkje utført men ført opp i ny prioritering</i>	0,650	Nei	Svv	11
Eldrerådet	Fv og Kv	Oppsett vegljøs ved busstopp Fv og Kv iflg Kommunestyrevedtak 19.12.2011. Ca 50 stk <i>Ikkje utført men ført inn i ny ts-plan</i>	0,860	Nei	Svv/Bk	12
		Totalsum langsiktige tiltak prioritert	11,900			



Tabell 5 Evaluering langsiktige tiltak utan prioritering frå førre plan

Innspel nr	Veg Id	Stad /tiltakstype	Kostn i mill kr	Ansvar
2	Fv 17	Laurhammar bedehus-Habbestad / forlenging fortau <i>Ikkje utført men tatt med vidare for meir avklaring reg.plan</i>	4,000	Svv/Bk
6	Fv 11	Kåsa-Eidesvik / g/s veg <i>Ikkje utført</i>	5,600	Svv/Bk
15	Fv 20	Hovlandshagen / vegljøs <i>Ikkje utført</i>	0,180	Svv
25	Kv	Veg til Andal / vegljøs <i>Ikkje utført</i>	0,600	Bk
2 - 33	Kv	Ved Svortland skule/ justere trafikkareal for buss <i>Ikkje utført, nytt innspel vert vurdert i ny plan</i>	0,350	Bk
10-25	Fv 541	Langevåg ferjekai- Best stajonen/ forlenging fortau til ferjekai <i>Ikkje utført</i>	0,875	Svv
3	Fv 542	Bakken- Folderøy / forlengje g/s veg <i>Ikkje utført</i>	4,000	Svv
22	Fv 541	Kryss Fv 541/Kv til Andal – Skitnardalen / forlengja fortau og gangveg <i>Ikkje utført</i>	0,125	Svv/Bk
15	Kv	Veg til Eidesfjellet / vegljøs <i>Ikkje utført</i>	0,100	Bk
8	Fv11	Eidesdalen / opprusting vegljøs <i>Ikkje utført</i>	0,280	Svv
36	Fv 18	Tronko bru / vedheng frå førre plan av 2002 Forlengje underlist autovern ca 50 lm v side <i>Ikkje utført men prioritert på nytt</i>	0,150	Svv



16	Fv 541	Rubbestadneset. –snøggått kai/ forlenga fortau <i>Ikkje utført men tatt med vidare for utgreiing reg.plan</i>	0,850	Svv
21	Fv 17	Kryss til Bjørkåsen / siktbetring kurve <i>Utført</i>	0,260	Svv
15	Kv 55	Veg til Vorlandsvåg / vegljøs <i>Ikkje utført</i>	0,500	BK
24	Fv 13	Trettesmoget – Museet / forlenging fortau 250 meter <i>Ikkje utført</i>	0,900	Svv
24	Fv 13	Kryss Grindheimsvåg –Notlandsvåg / supplerer vegljøs <i>Ikkje utført men prioritert på nytt i ny plan</i>	0,380	Svv
24	Fv 542	Vegkrysset Moster skule – Vurdere rundkjøring ved vidare utbygging av området <i>Ikkje utført vert tatt ut av prioritering</i>	2,800	Svv/Bk
24	Fv 12	Ved kryss til Bømlo Næringspark - Oppruste busslomme <i>Ikkje utført</i>	0,120	Svv
24-34	Fv 542	Ved P.plass til Siggjo på Grøvle – Opparbeida busslommer 2 stk. <i>Det er bygd ei busslomme, busslomme 2 vert ikkje bygd</i>	0,950	Svv
24	Fv 13	Notlandsvåg- Hestavollen / forlenga fortau ca 260 meter <i>Ikkje utført men tatt med i innspel nr 14</i>	1,100	Svv



Innspel nr	Veg Id	Stad /tiltakstype	Kostn i mill kr	Ansvar
Frå Leif Steinar Alvsvåg	KV 1173	Alvsvågvegen/Utarbeide reguleringsplan for ny veg til Alvsvåg. <i>Ikkje utført</i>	0,500	Bk
Moster Grendautval	P.plass til Siggjo	Opparbeide gangsti frå parkeringsplass til tursti Siggjo, ca 150 lm <i>Ikkje utført men vert vidareført under langsiktige tiltak</i>	0,075	Bk



Fargekodar for prioritering utifrå ts-risiko og kost/nytteverdi samt andre forhold	
Andre forhold (Af)	Innspel som er merka andre forhold (Af) er tiltak som er vurdert til ikkje å vera aktuelt med grunngjeving, td. driftsmessig karakter Innspel som er merka Af kan og vera innspel som treng meir avklaring i forhold til andre kriterie til dømes handbøker og forskrifter. Innspel merka Af* er ført i tabell nr 13 for nærmare avklaring.
Låg	Tiltaket har fått låg prioritering på grunn av låg ts-risiko og kost/nytteverdi.
Mid	Tiltaket har fått middels prioritering på grunn av vurdering middels ts-risiko og kost/nytteverdi.
Høg	Tiltaket er vurdert med høgare ts-risiko og har god kost/nytteverdi.



Tabell 6 Oversikt innkomne innspel til planen

Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen			
Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
1	Alvsvåg Gardslag: -Ynskjer fartshumpar	Fartshumpar er utført	Af
	-Rekkverk på mur mot Alvsvåg krysset	Rekkverk vert prioritert. Strakstiltak	Mid
	- Strøing vintertid og generelt betre veg- vedlikehald	Kommunens driftsavdeling fylgjer opp dette	Af
2	Rubbestadneset FAU: -Belysning på parkeringsplass utanfor skulen.	Belysning på parkeringsplassen bør oppgraderast. Langsiktig tiltak	Mid
	-Vegen opp til skulen må betrast spesielt når det skal nyttast bussar. -Vegen bør lagast breiare slik at det kan byggast gangveg.	Dette innspel vert tatt med i oversikt prioriterte langsiktige tiltak. Tiltaket vert kostbart. Langsiktig tiltak	Høg
	-Snuplass/parkeringsplass er ikkje tilrettelagt for bussar. -Vurdere alternativ veg som er vedteken i kommunedelplanen	Snuplass for buss/parkeringsplass vert ikkje prioritert i denne omgang. Alternativ veg vert ei politisk sak.	Af
3	Hans Habbestad, gjeld Fv. 17: -Vogntog kjører feil Kvednavik og over Sjøvoll.	Statens vegvesen fylgjer opp dette og vil vurdere å setta opp skilt for lengde begrensing, skilt nr 318.2. Betre vegvisningsskilt til/frå Kvernavik, Bremnes Seashore bør vurderast for å unngå at vogntog kjører via Fv17. Strakstiltak	Mid
	-Fylkesvegen over Sjøvoll har no fått skader av tungtrafikk.	Bømlo kommune vurderer dette nærmare om eventuell opprusting av denne veg. Langsiktig tiltak	Mid
	-Påpeika at rekkverk er skada og trafikkfarleg Fv 17	Statens vegvesen fylgjer opp dette i samband med andre rekkverk oppsett på Bømlo. Strakstiltak	Høg



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen

Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
4	<p>Olav Skaar, gjeld Fv 17: -Klage på dårleg tilstand på skuleveg, Gåsland-Sjøvoll. Påpeikar at vegen ikkje er trygg, spesielt for gåande, vert nytta av skuleborn til/frå Meling skule.</p>	<p>Statens vegvesen og Bømlo kommune vurderer dette nærmare om eventuell opprusting av denne veg. Anna opprusting enn generelt vegvedlikehald, krev reguleringsplan og vert difor sett opp med langsiktig prioritering. I førre plan var denne veg oppført som langsiktig tiltak utan prioritering. Viser elles til vurdering av innspel nr 3. Langsiktig tiltak</p>	Mid
	<p>- Fv 17 bør stengast for vogntog og ber om at det vert skilta forbod mot gjennomkjøring vogntog</p>	<p>Statens vegvesen fylgjer opp dette og vil vurderer å setta opp skilt for lengde begrensing, skilt nr 318.2. Strakstiltak</p>	Mid
5	<p>Stein Erik Lyslo, gjelder Fv 17 og Fv 18: -Ber om at det vert bygd g/s-veg frå Laurhammar bedehus og til bustadfelt på Gåsland.</p>	<p>Dette innspel var med i langsiktige tiltak i førre ts-plan. Dette tiltak er relativt omfattande og krev politisk forslag/behandling av kommunen. Viser elles til kommentar innspel 3 og 4. Langsiktig tiltak</p>	Mid
	<p>-Fv 18 Goddevegen bør sikrast med rekkverk mot gnr 94 bnr 31 og 396.</p>	<p>Statens vegvesen fylgjer dette opp ved andre rekkverk oppsett på Bømlo. Strakstiltak</p>	Mid
	<p>-Fv 18 ved Meieriet er det bilar som parkerer inn i krysset, ynskjer kontroll frå politiet</p>	<p>Skilting er rett og dette problem vert ei sak for politiet</p>	Af
	<p>-Fv 23, Svortland-Alvsvåg bør supplerast med g/s-veg og gatelys.</p>	<p>Opprusting av denne parsell ligg ikkje inne i prioritering i Bømlopakken . Utbygging av denne parsell må avklarast nærmare med prosjektgruppa i Bømlopakken. Oppstart reguleringsplan bør prioriterast høgare av «Bømlopakken». Tabell 9</p>	Af *
6	<p>Straumfjordhagen sameige gjeld Fv 14 ved Bekk: -Bekymring for skuleborn som skal kryssa Fv 14 over til fortau. -Ynskjer at det vert forlenga fortau fram til kryss ved Bekk.</p>	<p>Dette innspel får høg prioritet og det er teke med i oversikt prioriterte tiltak. Det er og registrert dårleg sikt i krysset Fv 14/Bekk retning Stavland og ein fjellknaus bør vurderast fjerna. Strakstiltak</p>	Høg



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen

Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
7	<p>John Christian Gjerde m/fl gjeld Fv 23 Thormodsæter: -Etterlyser tidlegare innspel i førre plan, nr 20 -Ynskjer bygging ny busslomme -Ynskjer oppsett veglys</p>	Desse tiltak var md i førre ts-plan og vert vidareført i denne nye ts-planen og viser til oversikt prioriterte tiltak. Strakstiltak	Høg
8	<p>Rubbestadneset Grendautval v/Sverre H Sørensen: -Ber om sikring av vegen fram til Rubbestadneset skule Kv 1013</p>	Dette innspel er vurdert og viser til kommentar innspel nr 2. Langsiktig tiltak	Høg
	-Ynskjer fortau langs Fv 541 hp10 fram til kaien	Dette tiltak var med i førre plan som langsiktig tiltak og vert fortsatt vidareført i denne ts-plan. Tiltaket krev reg.plan Langsiktig tiltak	Mid
	-Ynskjer fartshump før avkjørsla til bedehuset, . fv 19	Fartshump vert vurdert av Statens vegvesen og eventuelt utført Jf handbøker. Det bør vurderast å flytta 40 km/t fartsgrensa lenger mot Rolfsnes. Tabell 9	Af *
	-Ber om at det vert montert veglys på gamlevegen til Rubbestadneset	Dette tiltak bør/skal vurderast nærmare av Statens vegvesen. Prosjektgruppa tilrår montering av veglys. Langsiktig tiltak	Mid
	-Utbetring av siktlinje avkjørsla til Kiwi butikken, varelevering	Jf Hb N100 skal sikt i avkj. i miljøgater (40 km/t) vera 3 x 30 meter. Sikt sona er målt til 3 x 37 meter	Af
9	<p>Gilje FAU v/Anne Norheim, gjeld Fv 23 -Etterlyser prioritert tiltak i førre ts-plan, strekningen Thormodsæter-Alvsvåg. Innspel nr 20 i førre plan</p>	Tidlegare prioriteringar frå førre ts-plan vert prioriter på nytt. Prosjektgruppa tilrår at strekningen Fv 23 Thormodsæter-Alvsvåg vert ein samla tiltakspakke der Bømlo kommune har ansvaret for utførelsen. Strakstiltak.	Høg
	-Farleg kryssing Fv 23 ved Alvsvågakrysset. -Ber om fartshumpar og fartsgrense 40 km/t.	Statens vegvesen skal vurderast om nedsetting fartsgrense etter gjeldande kriterier. Tabell 9	Af *
	-Ynskjer at det vert opparbeida g/s-veg frå Alvsvåg og fram til Svortland.	Viser til vurdering same sak, innspel som nr 5	Af



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen

Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
10	Goddo Grendalag v/Åsmund Håvik gjeld Fv19 -Ynskjer at Fv 18 vert skilta forkjørsvæg.	Skilting forkjørsvæg vil etter prosjektgruppa sin vurdering vera rett, Statens vegvesen behandlar denne sak vidare. Tabell 9	Af *
	-Fartsgrensa mellom Urangsvåg og Djupedalen opp til 60 eller 70 km/t men og forbi rorbuområde.	Statens vegvesen skal vurderer om det det bør skiltast opp fartsgrensa etter gjeldande fartsgrense kriterier. Tabell 9	Af *
11	Kari Husa, gjeld Erevik vegen Kv 1191 -Ber om diverse ts-tiltak på vegen, utviding sikt i kurve.	Kurve har behov for utviding for sikt men vegen har lavt fartsnivå og ikkje gjennomgangstrafikk	Af
	-Ber om oppsett trafikkspiegel.	Oppsett trafikkspiegel er ikkje tilråda av fleire grunnar	Af
	-Ber om sikring av skråning.	Det er behov for sikring av skråning/skjering. Strakstiltak	Mid
	-Ber om fartsdempande tiltak, fartshump	Vegen har ikkje gjennomgangs trafikk, fartsnivået er lavt og stort sett lokal trafikk	Af
	-Ynskjer oppsett av skilt for «Barn leker»	Denne type skilt vert ikkje nytta men kan settast opp på privat initiativ	Af
12	Finnås Grendautval v/Heidi Vold Ådnanes, gjeld Fv 541 Stautland og byggjefelt Bjørkeskogen -Generelt sikre vegen ved Stautland spesielt for skuleborn.	Strekningen har behov for g/s-veg på nordsida det usikre er kor ny trace vil koma. Det er ikkje tilfredstillande busslommer og gangveg til/frå busstoppene for skuleborn. Eventuelle tiltak må vurderast opp mot framtidig vegplan i området. Langsiktig tiltak	Mid
	-Ynskjer at vegen til byggjefelt 1 og byggjefelt 2 vert opprusta da den er i dårleg asfalt og generelt manglande vedlikehald	Dei kommunale vegane i byggjefeltet er nedslitne og treng ei opp gradering. Dette vert ei prioritering i kommunen sitt driftsbudsjettet.	Af
13	Helga Rydningen på vegne av bebuarane Kulleseid bru og Øvre Kulleseid: -Innspel til på gåande planarbeid ved Kulleseid. -Er skeptisk til at det vert blanda trafikk på g/s-vegen i ny reguleringsplan, strekning er ca 500 lm. Etterlyser om dette er lovleg	Reguleringsplanen er under arbeid og dette innspel bør handsamast av planutvalet og Statens vegvesen	Af



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen			
Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri.
14	Grunnavågen vellag v/Dag Joar Nesse, gjeld Fv15 Grunnavågen Totland: -Ber om at det vert bygd fortau langs Fv15 mellom Grunnavågen og Notlandsvågen.	Det er behov for fortau for å få eit samanhengande gangsystem. Langsiktig tiltak	Mid
	-Ynskjer busstur høgre side ved krysset Hestavollen/Grunnavågen.	Busstur er høgt prioritert pga av mange skuleborn. Strakstiltak	Høg
	-Det er feil vegmerking på vegen Skimmeldsdalen-Totland som skapar usikkerhet vedrørande vikeplikt forståelse.	Vegen treng oppfrisking av kantstripene og dette vert ei drifts sak for Statens vegvesen. Tabell 9	Af *
	-Ber om at det vert montert gatelys frå Grunnavågen og til Totland.	Det er behov for veglys på denne strekning, veglys er eit prioritert tiltak. Strakstiltak	Høg
15	FAU Moster skule v/Torhild Taraldsøy, gjeld Fv15 -Ber om veglys på strekninga Totland-Grunnavågen	Dette innspel er vurdert i innspel nr 14 og er prioritert. Strakstiltak	Høg
16	FAU Svortland skule v/Therese Heldal Brendesæter, gjeld trafikksikring v/Svortland skule: -Trafikk frå Maurtua barnehage og trafikk frå Svortland skule kryssar 2 gangfelt. Føreslår ny avkjørsle og parkeringsplass for lærarar.	Prosjektgruppa tilrår ikkje ny veg som skissert og heller ikkje opphøgd gangfelt da det er 30 km/t sone. JF Handbok Gangfelt kriterier	Af
	-Ynsker ikkje trafikk inn på skuleplass, ber om oppsetting bom ved rundkjøring.	Ein tilrår ikkje bom men tilrår at det vert sett opp skilt nr 301.6 (innkjøring forbode for motorkjøretøy) med underskilt for tidsrom. Strakstiltak	Mid
	-Ber om asfaltering av heile sirkusplassen.	Asfaltering av heile sirkusplassen ikkje prioritert pga av kost/nytteverdi.	Af
	-Vil at det etablerast ny utkjørsle i nord ende av sirkusplassen og dette vil gjera det meir oversiktleig trafikkmønster	Ny avkjørsle i nordre ende vert vurdert nærmare av Bømlo kommune. Strakstiltak	Låg



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen			
Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pr
17	<p>Moster Grendautval, v/Ingvald Grindheim: <u>Etterlyser diverse prioriterte strakstiltak og langsiktige tiltak frå førre plan.</u></p> <p>-Ynskjer generelt meir trafikksikringstiltak på Moster</p>	Ein føreset at ny reguleringsplan vil betra trafikksikringa på Moster	Af
	-reguleringsplan Skimmelandsdalen-Moster	Det er pågår avklaring om prioritering i Bømlopakken om prioritering av oppstart reguleringsplan Skimmelandsdalen-Moster. Tabell 9	Af *
	-Veglys Høvringsvikjo	Veglys er montert	Af
	-Veglys kryss ved Moster skule.	Veglys ved kryss Moster skule vert utført innan utgangen av 2015 eller medio 2016.	Af
	-Nedsetting fartsgrense Skimmelandsdalen-Moster kyrkje.	Nedsetting fartsgrense skal nærmare avklarast av Statens vegvesen og det må føretakast måling av fartsnivå m.m. Tabell 9	Af *
	-Forlenging fortau til Moster skule.	Forlenging av fortau er utført.	Af
	-Bygging busslomme ved kryss Høvringsvikjo	Busslomme ved kryss Høvringsvikjo vert tatt med i ny plan med ny vurdering av plassering busslomme. Langsiktig tiltak	Mid
18	<p>Nesse Gardslag v/leiar Simon Økland, gjeld Kv 1178: -Ynskjer generell opprusting av Nesse vegen kv 1178. Opprusta vegen med g/s-veg.</p>	Vegen har behov for opprusting med g/s-veg. Tiltaket krev reguleringsplan. Tabell 9	Af *
	-Bygge sнопlass for skulebuss på Nesse Jf førre plan.	Dette tiltak er høgt prioritert frå førre ts-plan og viser til tabell, oversikt prioriterte tiltak. Strakstiltak	Høg
	-Ynskjer generelt betre vintervedlikehald.	Driftsavdelinga vert informert om dette forhold.	Af



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen			
Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
19	FAU Våge skule, (ikkje oppgi namn ansvarleg innsender) -Opprusting trafikkareal inkl. fjerning av fjellknaus.	Trafikkarealet ved Våge skule er opparbeida etter førre ts-plan.	Af
	-Fortau i busslomme.	Dette vert teke med i ny prioritering. Strakstiltak	Mid
	-Etterlyser generell vegutbetring strekning Våge-Hidle samt utvide skulderareal for gåande.	På grunn av ny vegplan for ny trace, vert dette ikkje prioritert i ts-planen.	Af
	-Åreid strand Fv12, siktbetring kryss, utvide vegen ved kryss og busslomme med veglys for skuleelevar.	Dette tiltak var med i førre plan og vert tatt med og prioritert på nytt. Strakstiltak	Høg
20	Heidi Bengtsen på vegne av gnr 122 og bnr 11-49 Synspunkt på planane for ny trace, Hestaneset-Sakseid -Legg fram diverse merknader til trafikale løysingar	Prosjektgruppa for ts-planen tilrår at desse synspunkt på diverse trafikale planløysingar må handsamast av Bømlo kommune og Statens vegvesen i reguleringsplan Sakseid-Hestaneset	Af
21	Innspel overlevert til prosjektgruppa i ettertid Gjelder trafikkfarleg kryssing Fv541/Fv11 Kåso på Langevåg -Noverande gangfelt endar i grøft utan tilknytning til g/s-vegen- -Forholda er trafikkfarleg	Prosjektgruppa vurdert og prioriterer dette tiltak høgt da forholda er trafikkfarleg. Strakstiltak	Høg



Oversikt og vurdering av innkomne innspel til ts-planen

Nr	Kort resyme av innspel	Vurdering/kommentar	Pri
22	<p><u>Innspel frå prosjektgr. og delvis innspel nr 9</u> <u>Gjeld Fv 23/Kv 1130</u> -Dårleg sikt i kryss retning Alsvåg</p> <p>-Ber om vurdering nedsetting fartsgrense -Vurdering om fartsreducerande tiltak</p>	<p>Sikten i krysset bør betrast til 6 x 45 m. Strakstiltak</p> <p>Statens vegvesen vurderer dette ut frå fartsmåling og gjeldande fartsgrenskriterier. Tabell 9</p>	Høg
			Af *
23	<p><u>Sissel J. F. Våge, spørsmål til areal og samferdsel om tiltak Fv23 Alsvåg-Svortland</u></p> <p>-Spørsmål om sikring farleg sideterreng Fv 23 Hopasletta.</p>	<p>Sikring av sideterreng vert vurdert JF Statens vegvesen handbok N101 (rekkeverknormalen)</p>	Mid
	<p>-Etterlyser veglys og g/s-veg Alsvåg krysset-Svortland.</p>	<p>Strekningen mellom Alsvåg og Tverråna, Fv 23, har behov for veglys, kostnaden vert høg, om lag 2,8 mill og må vurderast opp mot oppstart reguleringsplan. Tabell 9</p>	Af *
	<p>-Etterlyser oppstart reguleringsplan for strekningen. Vegen er skuleveg for mange elevar som ikkje har skuleskys</p>	<p>Prosjektgruppa vil påverka plangruppa i Bømlopakken for mogeleg tidlegare oppstart reguleringsplanarbeidet. Tabell 9</p>	Af *
24	<p><u>Rektor v/Foldrøy skule v/Anne Karin Haldorsen, ber om sikringstiltak gangfelt Fv 542</u></p> <p>-Ber om opphøgd gangfelt, spesielt for tryggleiken skuleelevar</p>	<p>Statens vegvesen vurderer opphøgd gangfelt JF gjeldande gangfelt kriterier, handbok V 127. Det er mange skuleelevar på Folderøy som har på stiging skulebuss. Prosjektgruppa tilrår at Statens vegvesen gjennomfører ein ts-inspeksjon/risikovurdering Strakstiltak</p>	Høg



Tabell 7 Prioriterte straktiltak

Pri	Prosjekt namn	Inns nr	Veg Id	Planst.	Kostn. mill kr	Merknad
1	Snuplass for skulebuss på Nessevegen	18	Kv 1178	Enkel skisse tabell 14	0,350	Frå førre ts-plan. Tiltaket krev grunnavståing, høg prioritet
2	Fortau Bekk –Svortland sentrum	6	Fv14	Enkel skisse tabell 18	1,500	Tiltaket var ikkje med i førre plan men får høg prioritet, krev delvis grunnavståing. Statens vegvesen er vegansvarleg
3	Forlenga g/s-vegen til gangfelt, kryss Kåso	Prosj.gr	Fv541/Fv 11	Enkel skisse tabell 21	0,220	Gangfelt og g/s-veg er ikkje knytt saman. Statens vegvesen er vegansvarleg
4	Oppgradere busslomme og bygging ei ny busslomme	14	Fv15	Enkel skisse tabell 15	0,650	Det er mange skuleborn som nyttar denne busstopp. Statens vegvesen er vegansvarleg
5	Veglys Totland-Grunnavågen	14-15	Fv15	Enkel skisse tabell 26	0,850	Dette tiltak var med i førre ts-plan Tiltaket har høg prioritet, Statens vegvesen er vegansvarleg
6	Strekningen Thormodsæter-Mælandsvåg. Diverse tiltak JF førre ts-plan.	7-9	Fv 23	Skisse og forslag frå førre ts-plan	0,300	Viser til prosjektark førre ts-plan. Innspel 20. Desse tiltak på strekningen bør samordnast og utførast under ein entreprise.
7	Defekt rekkverk på Habbastad	3	Fv17	Ingen skisse	0,075	Rekkverket er defekt og er trafikkfarleg, må reparerast straks
8	Sikring av gangfelt på Foldrøy	24	Fv 542	Enkel skisse tabell 25	0,150	Statens vegvesen vurderer tiltak for sikring gangfeltet med eventuell ts-inspeksjon/risikovurdering
9	Siktutbetring kryss til Melandsvågen	Prosj.gr	FV23/ Kv1168	Enkel skisse tabell 24	0,100	Sikten i krysset retning Alvsvåg er ikkje tilfredstillande. Siktutbetringa bør verta eit samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen og Bømlo kommune



Pri	Prosjekt namn	Inns nr	Veg Id	Planst.	Kostn. mill kr	Merknad
10	Innkjørsel til barneskulen stenges for bilar	16	Kv 1025	Ingen skisse	0,020	Vert tilråda for at kjøretøy ikkje skapar farlege situasjonar inne på skuleområdet
11	Opparbeida gangareal frå busslomme og fram til kryss på Innvær	Prosj.gr	Fv541	Enkel skisse frå førre plan	0,090	Tiltaket var prioritert i førre plan, denne veg har no mindre trafikk, vegen er ikkje omklassifisert til Kv
12	Opparbeida fortau i busslomme ved Våge skule	19	Fv541	Enkel skisse frå førre ts-plan	0,200	Tiltaket bør prioriterast uansett plan for ny vegtrace. Statens vegvesen er vegansvarleg
13	Veglys strekning Folderøy-Myro ca 1500 meter	Prosj.gr	Fv542	Ingen skisse	0,700	Tiltaket var oppsett som langsiktig tiltak i førre plan, denne vegstrekning får mindre trafikk etter 2017. Bør likevel prioriterast.
14	Opparbeida busslomme ved vegkryss Høvringavikjo	17	Kv 1130	Enkel skisse tabell 19	0,350	Busslommer var med i førre plan, revidert ny løysing med ei busslomme Bømlo kommune er vegansvarleg
15	Oppsett veglys ved alle busstopp (kantstopp), ca 50 stk	Prosj.gr	Fv og Kv	Ingen plan	0,900	Jf kommunestyre vedtak 19.11.2011, dette er ikkje utført etter førre ts-plan
16	Ved Langevåg barnehage/utbetre kryss	Prosj.gr	Kv1085 og 1088	Skisse frå førre plan	0,150	Tiltaket er frå førre plan, (side 62), tiltaket krev mindre omregulering



Pri	Prosjekt namn	Inns nr	Veg Id	Planst.	Kostn. mill kr	Merknad
17	Reperasjon lavt betongrekkvek i Urangsvåg	5	Fv 18	Ingen skisse	0,080	Lav betong kant som bør reparerast. Km pel 1,619-1,665. 66lm. Statens vegvesen er vegansvarleg
18	Vurdera lengde begrensing kjøretøy mellom Kvednavik-Habbestad	3-4	Fv 17	Ingen skisse	0,050	Statens vegvesen vurderer oppsett skilt nr 316, lengdebegrensing
19	Reinsking av skjering Erevikvegen	11	Kv 1191	Ingen skisse	0,080	Lause masser i skjering bør reinskast. Bømlo kommune er vegansvarleg
20	Oppsett rekkverk ved Alvsvågakrysset	1	Kv 1173	Enkel skisse tabell 17	0,030	Tilråda oppsett 42 lm nytt rekkverk på mur
21	Sikring av farleg sideterreng ved Hopasletta mellom Alvsvåg Tverråna	23	Fv 23	Ingen skisse	0,150	Statens vegvesen vurderer dette nærmare
22	Ny avkjørsle i nordre ende av sirkusplassen	16	Kv 1025	Ingen skisse	0,100	Prosjektgruppa tilrår at dette vert vurdert nærmare av Bømlo kommune
23	Montering underskinne rekkverk ved Tronko bru på Brandasund	Prosj.gr	Fv 18	Ingen skisse	0,070	Tiltaket har vore oppført i ts-plan 2 og 3 og bør no utførast JF Hb N101 (Stat.vegv.)
Sum strakstiltak 7,165 mill						



Tabell 8 Prioriterte langsiktige tiltak

Pri	Prosjekt namn	Inns nr	Veg Id	Planst	Kostn. Mill kr	Merknad
1	Nytt fortau frå Fv19 og fram til Rubbestadneset barneskule	2	Kv 1013	Enkel skisse tabell 16	0,350	Strekningen er ca 475 lm og det må utarbeidast reg.plan. Tiltaket er viktig for tryggleiken skulebarn som ferdast til frå skulen Kommunen er vegeigar
2	Kryss Gassasundet, opparbeida avkjøringsfelt til Moster	P	Fv 542	Plan tabell 20	0,800	Tiltaket er viktig for å redusera ts-risikoen i krysset. Statens vegvesen er vegeigar
3	Veglys langs gamle Fv 541, Stangarvågen-Rubbestad	8	Fv 541	Ingen plan	0,500	Strekningen er ca 500 meter og er no g/s-veg som ikkje har veglys. Statens vegvesen er vegeigar
4	Opparbeida fortau strekning Laurhamar-Habbestad	3-4 5	Fv 17	Ingen plan	0,350	Det må fyrst utarbeidast reguleringsplan for fortau prosjektet. Statens vegvesen er vegeigar
5	Nytt fortau Grunnvågen-Killingvegen	14	Fv 15	Enkel skisse tabell 22	0,350	Strekningen er ca 200 meter, det må fyrst utarbeidast reguleringsplan
6	Opparbeida g/s-veg , busslomme og veglys på Stautland	7	Fv 541	Enkel skisse tabell 23	0,650	Behov for 475 lm g/s-veg, avhengig av ny trace langs denne strekkje JF Bømlopakken
7	Betre belysning ved parkering/snuplass Rubbestadneset barneskule	2	Kv 1013	Ingen skisse	0,350	Det er belysning på parkeringsplassen men har behov for oppgradering
8	Opparbeida gangsti frå parkeringsplass til tursti til Siggjo, ca 150 lm	Frå førre plan		Ingen skisse	0,080	Tiltaket er for at ein skal unngå gangtrafikk langs Fv 542
Sum prioriterte langsiktige tiltak					3,43 mill	



Tabell 9 Oversikt tiltak merka andre forhold

Oversikt tiltak som er merka andre forhold (Af *)					
Prioritet	Innspel nr	Tekst	Veg Id	Kostn. mill kr	Kommentar
1	5 og 23 *	Strekningen Alvsvåg-Svortland bør det verta oppstart reguleringsplan arbeid	FV 23	0,400	Prosjektgruppa tilrår at denne parsell vert prioritert høgare i Bømlopakken. Det er fleire innspel om g/s-veg for denne strekning. Vegen er og skuleveg og vert klassifisert som trafikkfarleg skuleveg
2	17 *	Moster Grenda Utval, MGU, har etterlyst oppstart reguleringsplan arbeidet for strekningen Skimmelandsdalen-Moster	FV 542	0,400	Reguleringsplan arbeidet for denne parsell var etterspurt i førre plan. Dette arbeid er etterspurt i nye innspel. Prosjektgruppa tilrår at dette arbeid vert prioritert frametter i Bømlopakken.
3	17 *	MGU etterlyser nedsetting fartsgrense	Fv 542	0,075	Statens vegvesen er ansvarleg for dette og vil foreta fartsmåling JF gjeldande fartsgrense kriterie. Haust 2015
4	9 og 22 *	Gilje FAU ber om nedsetting fartsgrense og fartsreducerande tiltak, farleg kryssing ved Melands krysset	FV 23	0,150	Statens vegvesen føretek fartsmåling og vurderer dette nærmare. Sikten retning Alvsvåg er ikkje tilfredstillande og ein viser til prioritet 10 tabell 2
5	14 *	Grunnavågen vellag har bedt om ny vegmerking fylkesvegen over Totland	Fv 15	0,030	Statens vegvesen fylgjer dette opp i samband med årets vegmerke program
6	10 *	Goddo Grendautval har bedt om vurdering fartsgrense og at Goddevegen vert skilta forkjørsveg	Fv 18	0,300	Statens vegvesen fylgjer denne saka opp etter gjeldande kriterie
7	8 *	Rubbestadneset Grendautval har bedt om fartshump før krysset til bedehuset	Fv 19	0,100	Statens vegvesen vurderer dette, alternativt kan ein vurderer å flytta 40 km/t fartsgrensa lenger mot Rolfsnes.
8	8 *	Goddo Grendautval har bedt om ny vurdering av rett fartsgrense frå Sæveruds krysset og til Steganeset bru, km pel 2,450	Fv 18	0,050	Statens vegvesen fylgjer dette opp vidare om rett fartssoning
9	19 *	FAU Svortland skule ber om at heile området på «sirkusplassen» vert asfaltert	KV 1025	0,450	Kommunen må vurderer dette nærmare ut frå budsjett og andre forhold.
10	20 *	Vurdera lågare fartsgrense forbi kryss til Espira barnehage	Fv18	0,040	Espira barnehage ynskjer fartsgrense 40 km/t forbi kryssområdet. Statens vegvesen vurderer dette i forhold til fartsgrense kriterie
			Sum	1,995	



Tabell 10 Skisse snuplass skulebuss på Nesse

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
Frå førre plan	Snuplass for skulebuss på Nessevegen Kv 1178	0,350	Høg
<p><u>Etterslep frå førre ts-plan:</u> Snuplass for skulebuss på Nesse vegen er ikkje utført etter førre plan pga grunnavståing. Nytt forslag til opparbeiding trygg sning for skulebuss er føreslege. Dette tiltak krev og grunnavståing. Dette er eit viktig tiltak for tryggeleiken skuleborna/bussjåførane.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opparbeiding snuplass • Ekstra vegljøs • Busstur <p>Bømlo kommune er vegeigar.</p>			



Tabell 11 Skisse busslomme Hestavollen-Grunnavågen

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr	Opparbeiding 2 busslommer Fv 15 Grunnavågen-Hestavollen	Kostnad Mill kr	Prioritet
14		0,650	Høg

Innspel frå Grunnavågen vellaq:

Opprusting eksisterande busslomme og opparbeiding av ei ny busslomme som skisse viser.

- *Tiltaket vil gje god betring av trafikktryggleiken for skuleborn som skal gå på og av skulebussen.*
- *Det må settast opp eit nytt busskur.*
- *For eksisterande busslomme på nordsida av Fv 15 er det behov for ein mindre støttemur mot g/s-vegen.*
- *Tiltaket er Statens vegvesen sitt ansvar*

Avkjørsla til Grunnavågen byggefelt er ikkje tilfredstillande utforma



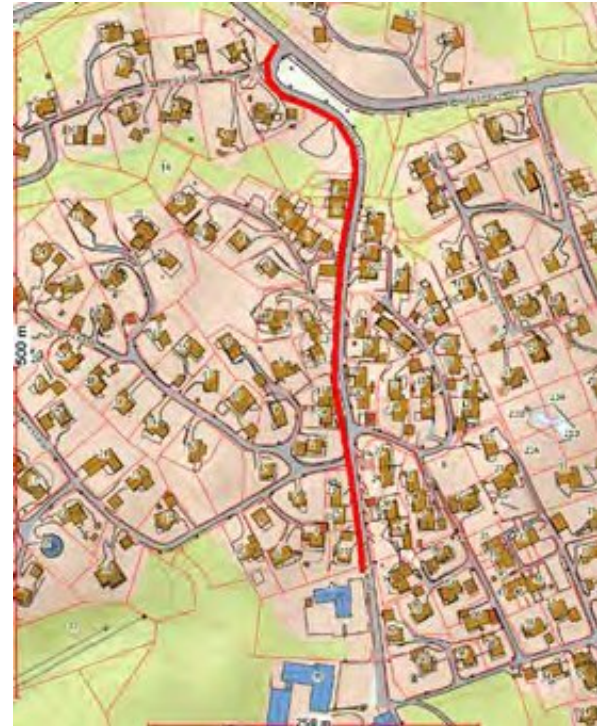


Tabell 12 Skisse fortau frå Fv19-Rubbestadneset barneskule

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
2	Utviding Kv 1013 frå Fv 19 og fram til Rubbestadneset barneskule	5,8 (0,35) regpl.	Høg

Kommunalveg frå kryss Fv 19 og fram til barneskule, Rubbestadneset barneskule, har ikkje fortau og det er blanda trafikk, busstrafikk, personbiltrafikk og skuleelevar som skal til frå skule. Strekingen er ca 475 lm

- *Vegen opp til skulen er på det smalaste kunn 4,93 meter.*
- *Belysning langs veggen og skuleområdet er det ikkje tilfredstillande belysning. Risiko for påkjørsel skulebarn spesielt i mørketida.*
- *Det er bygd hus, hagar og planta hekkar tett inn mot vegkant.*
- *Fortau bør byggast med breidde min. 2,5 meter.*
- *Vegen bør utvidast til 5,5 meter kjørebane + 2,5meter fortau*
- *Tiltaket vil krevja reguleringsplan.*
- *Opprusting av veggen med fortau vil verta heller kostbart.*
- *På grunn av reg.plan vert tiltaket ført opp som lang siktleg tiltak*

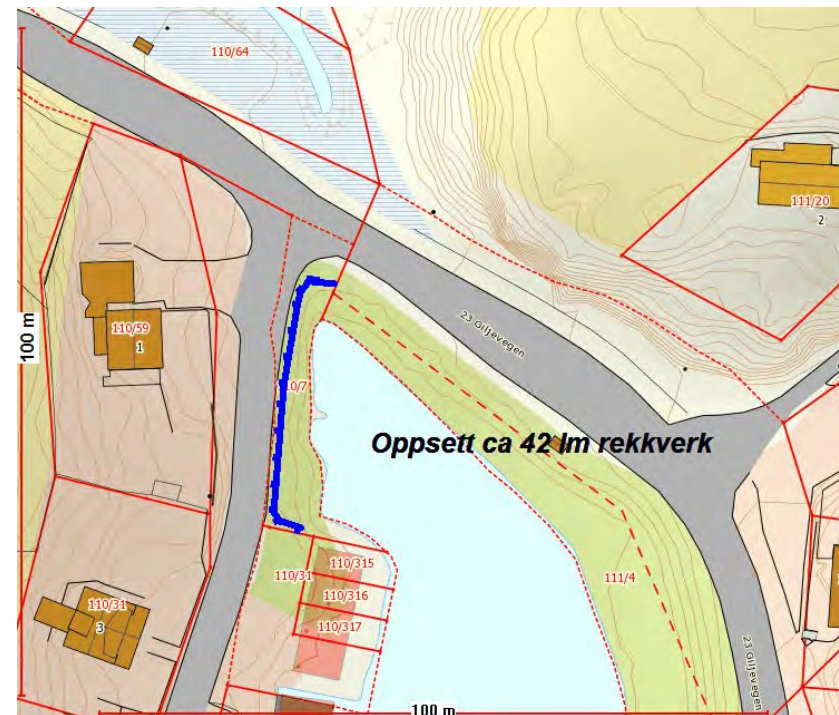




Tabell 13 Skisse rekkverk Alvsvågkrysset

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr	Oppsett rekkverk langs Kv 1173 Alvsvågvegen	Kostnad Mill kr	Prioritet
1		0,030	Mid

- Det er behov for rekkverk som skisse viser.
- Behov for ca 42 lm rekkverk.
- Ein viss risiko for at bilar og syklande kan kjøre utfor og i sjøen. Tiltaket er Bømlo kommune sitt ansvar



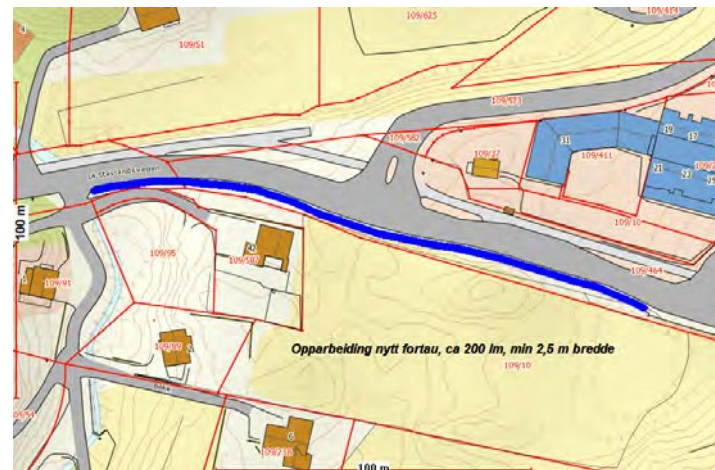


Tabell 14 Skisse fortau langs Fv14 Bekk-Svortland

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
6	Opparbeida ca 200 lm fortau langs Fv 14 Bekk-Svortland	1,5	Høg

Opparbeiding av ca 200 lm fortau langs Fv14 frå kryss ved Bekk og fram til busslomme er eit viktig ts-tiltak. Dette tiltak var ikkje med i førre ts-plan.

- Opparbeide min. 2,5 m breitt fortau ca 200 lm
- Det bør monterast veglys
- Tiltaket krev delvis grunnavståing.
- Tiltaket er Statens vegvesen sitt ansvar





Tabell 15 Skisse busslomme Høvringavikjo

Prioriterte tiltak 2016-2020 Tiltak vurdering			
Innspel nr	Opparbeida 1 ny busslomme Kv 1130 Høvringavikjo	Kostnad Mill kr	Prioritet
Frå førre plan		0,350	Mid

Tiltaket oppført i førre plan men ikkje realisert.
 Det er no føreslege 1 busslomme pga skulebusrutene
 Det føreslege kantstopp i krysset for sørgående busstrafikk
 Tiltaket krev grunnavståing





Tabell 16 Skisse avkjøringsfelt Fv542 Gassasundet

Prioriterte tiltak 2016-2020 Tiltak vurdering			
Innspel nr	Krysset til Moster Fv 542 Gassasundet	Kostnad Mill kr	Prioritet
Frå førre plan		0,800	Høg

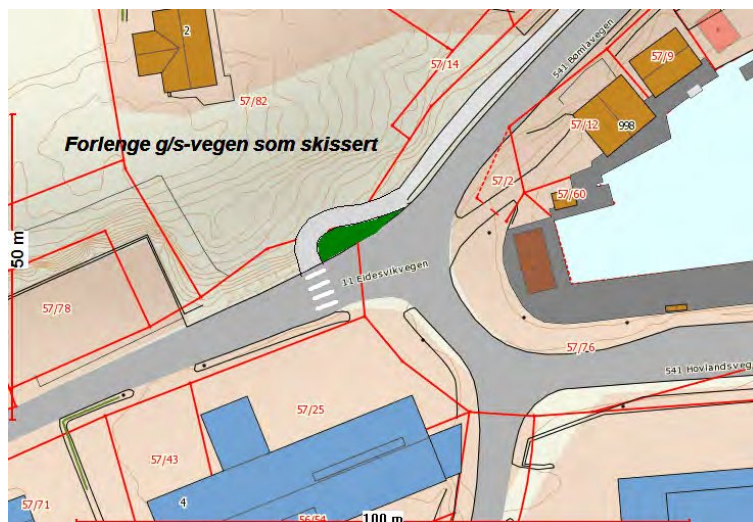
Tiltaket vart ikkje realisert i førre plan.
Nytt avkjøringsfelt/filterfelt vil redusera ts-risikoen



Tabell 17 Skisse forlenging g/s-veg til gangfelt Kåso Fv541/Fv11

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
21	<u>Kryss Kåso på Langevåg Fv541 /Fv11</u>	0,220	Høg

- Avslutninga av g/s-vegen og fotgjengarovergang er trafikkfarleg.
 - Gangfeltet endar i grøft/fjellvegg.
 - Gangfeltet er rett plassert men g/s-vegen må forlengast fram til gangfeltet
 - Det vert sprenging av fjellknaus og oppsett ledegerde.
- Tiltaket får høg prioritet.



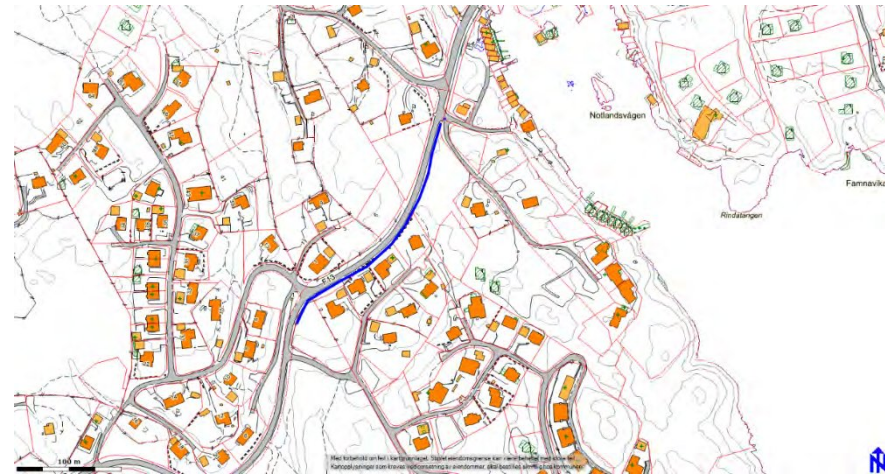
Bilde ovanfor viser feil tilrettelagt gangfelt/g/s-veg



Tabell 18 Skisse forlenging fortau Fv15 kryss Grunnvågen- kryss Killingvegen

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
14	Fv 15 -fortau mellom kryss Grunnvågen og kryss Killingvegen	2,400	Mid

Det er behov for fortau på denne strekning.
 Bygging av fortau krev reguleringsplan.
 Nytt fortau vil verta relativt kostbart.
 Bygging fortau vert ført opp som langsiktig tiltak
 Fv 15 har ÅDT 1200





Tabell 19 Skisse g/s-veg Stautland Fv541

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr	Fv 541 g/s-veg på Stautland	Kostnad Mill kr	Prioritet
12			1,500

Tiltaket må vurderast opp mot framtidig trace av Fv 541 i Bømlopakken

475 lm g/s-veg + utviding kurve og ei busslomme

Ådt er 1200

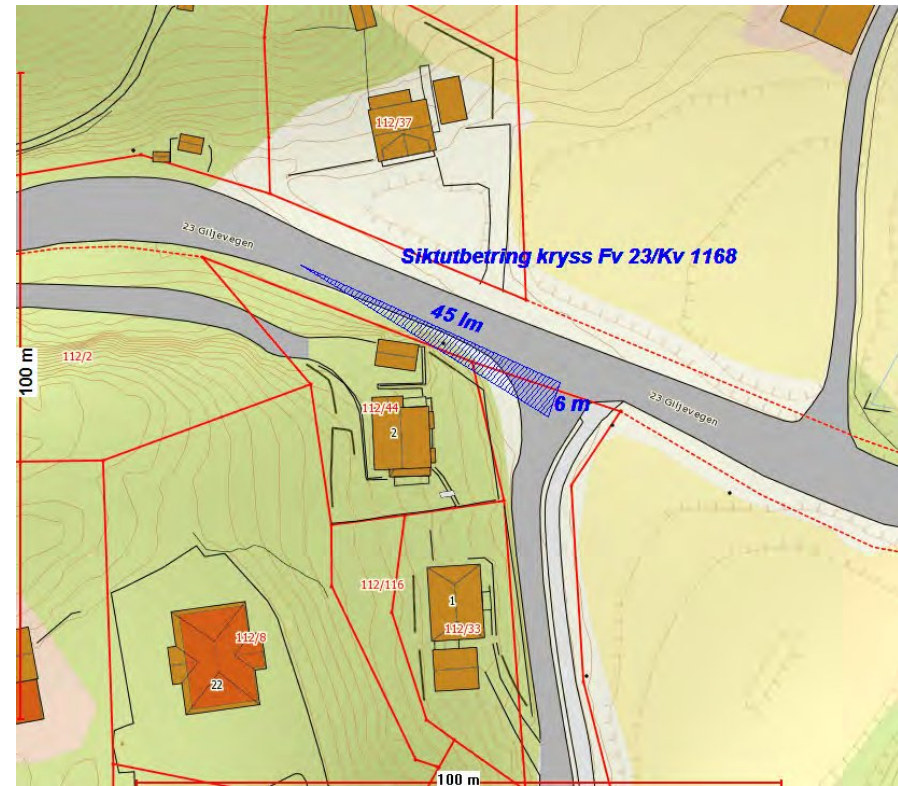




Tabell 20 Skisse for utbetring siktzone Melandskrysset

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr	Kryss Fv 23-Kv 1168 Melandsvåg	Kostnad Mill kr	Prioritet
9-22		0,100	Mid

Krysset mellom Fv 23 og Kv 1168 har liten sikt retning Svortland.
 Sikt målt til 6 x 32 meter.
 Sikten må utbetrast til min 6 x 45 meter.
 Fartsgrense 40 km/t vurderast etter gjeldande fartsgrensekriterier.
 Det bør føretakast fartsmåling på strekningen kryss til Melandsvåg- kryss Alvsvåg





Tabell 21 Riskovurdering gangfelt Fv542 på Foldrøy

Prioriterte tiltak 2016-2020 Tiltak vurdering			
Innspel nr	Gangfelt Fv 542 Foldrøy	Kostnad Mill kr	Prioritet
24			0,150

Det er rapportert fleire trafikkarlege situasjonar ved gangfeltet

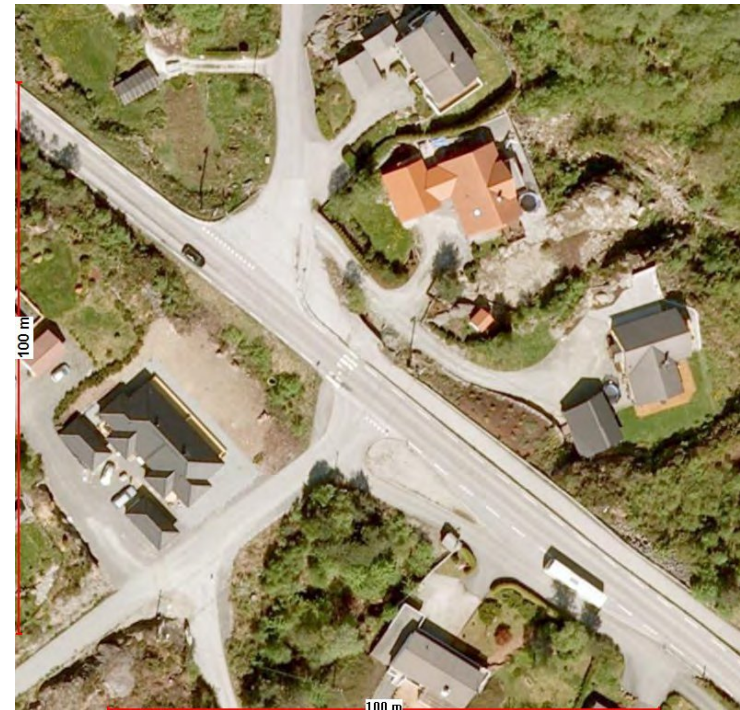
Relativt mange skuleelevar som kryssa Fv 542

• Det bør gjennomførast ein ts-inspeksjon/risikovurdering av gangfeltet og området omkring.

- Fartsmåling
- Eventuelt fartsreducerande tiltak
- Vurdera om flytting gangfeltet
- Vurdera opphøgd gangfelt
- Vurdera ny busslomme

Statens vegvesen er vegansvarleg

Etter 2017 får denne vegstrekning mindre trafikk

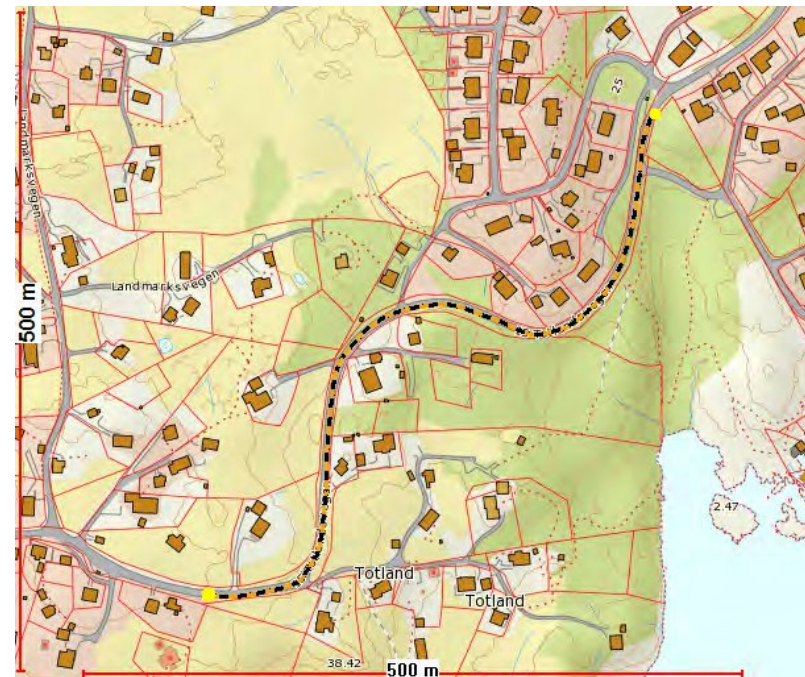




Tabell 22 Skisse for oppsett veglys Totland-Grunnavågen

Prioriterte tiltak 2016-2020			
Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
14-15	Veglys Fv 15 Totland-Grunnavågen	0,850	Høg

Oppsett veglys ca 600 lm
 Dette er ein strekning som manglar veglys og det bør monterast samanhengande veglys Jf forskrifter. Ved planlegging oppsett veglys bør det vurderast framtidig fortau ÅDT er 1200





Forkortingar som er nytta i trafikksikringsplanen:

Ts-plan = Trafikksikringsplan

Ådt = Årsdøgertrafikk

Ssb = Statistisk sentralbyrå

Nvdb = Nasjonal vegdatabank

Svv = Statens vegvesen

Tøi = Transportøkonomisk institutt

NTP = Nasjonal transportplan

Fv = Fylkesveg

Kv = Kommunalveg

Pv = Privatveg



