

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)
Sendt: 19.03.2015 13:59:52
Til: Anne Vedvik; Rolf Rosenlund
Kopi: Gustav Bahus

Emne: Ønske om snarlig møte med HFK - administrasjonen.
Vedlegg: image001.jpg;image002.jpg
 Hordaland fylkeskommune v Rosenlund.

God dag.

Taxi 1 ser med optimisme på at samferdselsutvalget har bedt om at reserveløyvenes kjøretider vurderes redusert og at sak skal fremlegges. Det er imidlertid ikke satt frist for saksfremlegg.

Grunnet en betydelig forverring over lang tid av overkapasitet på reserveløyver i markedet opplever Taxi 1 et betydelig økende sykefravær i egne rekker og frafall av løyvehavere som en konsekvens av at de ikke klarer å få endene til å møtes med dagens omsetning. Bortfall av omsetning har medført oppsigelser i Taxi 1 og kostnadmessig er dette meget utfordrende for selskapet å ta over vanlig drift. Selskapets 130 medarbeidere står i fare for å miste mer av sin inntekt.

Jeg har tidligere varslet at Taxi 1 vurderer å endre takstene for drosjekjøring for motvirke at selskapets medarbeidere mister inntekt.

Dette vil kanskje føre til en irreversibel takstøkning på kanskje så mye som 20-30 %, noe som er påkrevd for å kompensere for bortfall av omsetning. Det er etter mitt syn nå helt kritisk å få endret vilkårene for kjøretider for reserveløyvene med umiddelbar eller snarlig virkning for å få ned den ødeleggende overkapasiteten i markedet. Markedet generelt sett viser ingen tegn til å stabiliserer seg, den nedadgående trenden vedvarer til tross for knallhard markedsføring av drosjeprodukter fra alle aktører. Dette bekreftes nesten daglig i media med info om oppsigelser og konkurser av store drosje brukere og selskaper.

Avinor har i tillegg varslet at alle drosjer skal pålegges å betale bompenger på flyplassen med så mye som 10-15 millioner kroner pr år.

Dette er klart i strid med tillatelsen som departement gav avinor i 2005.

I en allerede presset situasjon kan dette være dråpen som får mange løyvehavere til å gå konkurs.

For å utpepe alvorligheten av å måtte øke takstene med 20-30 % ber jeg om et møte med samferdselsavdelingen neste uke for å få kunne få et bedre beslutningsgrunnlag for om selskapet fortsatt kan og klarer å opprettholde holde lave priser i markedet over tid.

Med vennlig hilsen/ best regards
 Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss.

Cell: 93220999 **E-mail:** ledelse@taxi1.no **Web:** www.taxi1.no **Booking:** 05501 **Office:** 55 70 00 00 **SMS:** 455 05501 **Abroad:** +47 455 05501 **Faks:** 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**