

Bergen 26. november 2015

Hordaland Fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen

Høringsuttalelse «Planprogram for regional transportplan (RTP) for 2018 – 2029»

Bergen Næringsråd leverer med dette sin høringsuttalelse til «Regional areal- og transportplan for Bergensområdet», med høringsfrist 27. november 2015.

Det vises i denne anledning til Bergen Næringsråds høringsuttalelse til «Regional areal- og transportplan for Bergensområdet (2014/1180)» datert 1. oktober 2015.

Det vises i denne anledning også til:

- Bergen Næringsråds «Handlingsplan for transport og samferdsel 2015-2030 – 1 million, 1 region, 1 arbeidsmarked» (<http://ag2.no/bn/Handlingsplan2015/>)

Handlingsplanen gir både Bergen Næringsråds overordnede og detaljerte syn på regionens transportplanlegging.

I Hordaland fylkeskommunes planstrategi, er følgende satt opp som hovedmål for fylkeskommunens strategi innenfor transportfeltet:

1. Transporttilbudet skal bidra til ei positiv verdiskaping og sikre robuste bustad- og arbeidsmarknadsregionar
2. Transporttilbudet skal bidra til å oppnå viktige miljøpolitiske mål og dekkje mobilitetsbehova til innbyggjarane.

Planprogram for regional transportplan (RTP) er delt inn i seks kapitler: 1. Innleiing, 2. Formål og verknader, 3. Rammer for planarbeidet, 4. Planstruktur, 5. Plantema, 6. Organisering, prosess og medverknad

Vi vil i det følgende kommentere sider vi finner det særlig viktig å understreke.

Rammer for planarbeidet

Slik fremdriften for arbeidet med RTP er lagt opp i høringsutkastet, vil prosessens første del være sammenfallende med innspill til rulleringen av NTP 2018-2029. I høringsutkastet heter det at RTP derfor «ikkje kunna fungera som eit innspelsdokument til NTP 2018 –2029» og vidare at «Arbeidet med fylkeskommunale prioriteringar og innspel mot dei statlege transportetatane vert såleis gjort i samband med NTP-prosessen, og ikkje gjennom Regional transportplan»

Bergen Næringsråd vil sterkt tilråde at arbeidet med RTP og innspill til NTP ses i sammenheng og ikke behandles som adskilte, om enn parallelle, prosesser. I innspillene til forrige rullering av NTP klarte Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, LO, NHO og Bergen Næringsråd å samle seg om felles prioriteringer. Arbeidet med å samordne innspillene til den forestående rulleringen av NTP er i gang. Det vil være viktig at disse prioriteringene også gjenfinnes i RTP, når den legges frem. Som det heter i høringsutkastet, er riksvegnettet hovedårene i det nasjonale transportnettet, samtidig som de har viktige regionale og lokale funksjoner. Bergen Næringsråd vil understreke at

riksvegnettet (med europaveger) og jernbane er selve blodårene i infrastrukturen som bygger og skal bygge fremtidens bo- og arbeidsregioner. Dette gjelder også sjøtransport. Det er derfor viktig at disse får en grundig behandling også i RTP, selv om disse transportårene ikke er underlagt Hordaland fylkeskommunes ansvar.

Planstruktur

RTP skal skildre transportsystemet i Hordaland, slik det er i dag og ikke minst viktig, hvilke utviklingstrekk en ser for seg i løpet av planperioden og enda lenger frem i tid. Historisk sett kan tidligere tiårs vekstanslag oppsummeres som følger: De har konsekvent vært for lave.

Det er derfor viktig å legge til grunn fleksible nok vekstprognoser og planlegge langt frem.

Bergen Næringsråd viser i den sammenheng til det som legges frem i «Bergensregionen 2030 – Planlegge eller løpe etter» (https://bergen-chamber.no/visageimages/Pdf_files/Bergensregionen_2030_Low.pdf).

Medvirkning fra interesseorganisasjoner

Vi viser til høringsutkastets avsnitt «6.3.2 Medverknad frå interesseorganisasjonar», hvor det opplyses at det skal opprettes en «referansegruppe der aktuelle organisasjonar vert inviterte, vert det skapt eit forum for medverknad frå ulike interessegrupper». Bergen Næringsråd ønsker selvsagt å være med i denne referansegruppen.

Vi imøteser et godt samarbeid med Hordaland fylkeskommune om hvordan regionens og fylkets transportutfordringer kan møtes på best mulig vis. Som Viktor Norman, professor på NHH, sier det: «-Det er ikke veier og broer vi skal bygge, det er arbeidsmarkeder». For vår egen del vil vi gjerne omskrive siste ord til «bo- og arbeidsmarkeder».

Med vennlig hilsen
BERGEN NÆRINGSRÅD



Marit Warncke
Adm.dir