



**Høring - søknad fra Tide Buss AS om ruteløyve for strekningene Åsane Terminal - Bergen Lufthavn og Haukeland universitetssykehus - Bergen sentrum.**

SIDS ESARK-03-201400030-46

---

**Hva saken gjelder:**

Hordaland fylkeskommune har oversendt til høring søknad fra Tide Buss AS om ruteløyve for strekningene Åsane Terminal - Bergen Lufthavn og Haukeland universitetssykehus - Bergen sentrum - Bergen Lufthavn.

Høringsfrist er 28.februar 2014. Etter at forretningsutvalget besluttet at høringssaken skal behandles av Komite for miljø og byutvikling, har byrådsavdelingen orientert fylkeskommunen om dette og bedt om utsatt frist.

Trafikketaten har ingen merknader til første del av strekningen Åsane terminal – Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn, da strekningen er på hovedveisystemet.

Når det gjelder strekningen Haukeland universitetssykehus – Bergen Sentrum – Bergen Lufthavn bemerker fagetaten at det omfatter deler av de kommunale veiene Møllendalsveien, Møllendalsbakken og Jonas Lies vei. Bruken av holdeplassene som er tenkt benyttet, må ikke hindre lokaltransportlinjene. Når det gjelder holdeplassen ved Jonas Lies vei er det et kantstopp, som ikke er egnet til regulering. Holdeplassen blir brukt til arbeidsruter. Fagetaten bemerker og at Møllendalsveien er pr i dag et utbyggingsområde som tidvis fremstår som anleggsvei. Veien kan i korte og lengre perioder bli stengt grunnet opprustingsarbeidet.

Byrådet tiltrer fagetatens synspunkt, og foreslår at kommunen avgir følgende høringsuttalelse:

*Bergen kommune har ingen merknader til første del av strekningen Åsane terminal – Fløyfjellstunnelen - Bergen Lufthavn.*

*For strekningen Haukeland universitetssykehus – Bergen Sentrum – Bergen Lufthavn må det tas hensyn til at lokaltransportlinjene ikke blir forstyrret av flybusstransporten.*

*Byrådet mener det ved vurdering av nye ruteløyver må legges vekt på miljøvennlige drivstoffløsninger. Når det gjelder kollektivtransport i sentrale deler av byområdet, er det særlig viktig å redusere lokal forurensning mest mulig (partikler og NO<sub>x</sub>). Det er i tillegg viktig at klimagassutslippene reduseres mest mulig, og biogass bør vurderes som et alternativ for kollektivtransporten i Bergen.*

**Vedtakskompetanse:**

I medhold av byrådets fullmakter § 7, bystyresak 294/13, avgir bystyret høringsuttalelser på vegne av Bergen kommune i prinsipielle saker som samtidig innebærer politiske avveininger. Forretningsutvalget vedtok i møte 18.02.14 at denne høringssaken skulle sendes Komite for miljø og byutvikling for endelig avgjørelse.

**Byrådet innstiller til Komité for miljø og byutvikling å fatte følgende vedtak:**

Bergen kommune avgir høringsuttalelse til søknad om ruteløyve for strekningene Åsane terminal – Bergen Lufthavn og Haukeland universitetssykehus – Bergen Sentrum slik det fremgår av saksutredningen.

Dato: 13. mars 2014

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk.*

Ragnhild Stolt-Nielsen  
byrådsleder

Filip Rygg  
byråd for byutvikling, klima og miljø

Vedlegg:

Fagnotat – høringsfråsegn vedr. søknad fra Tide buss  
Høring: Søknad fra Tide buss AS