

9/20/2017 |

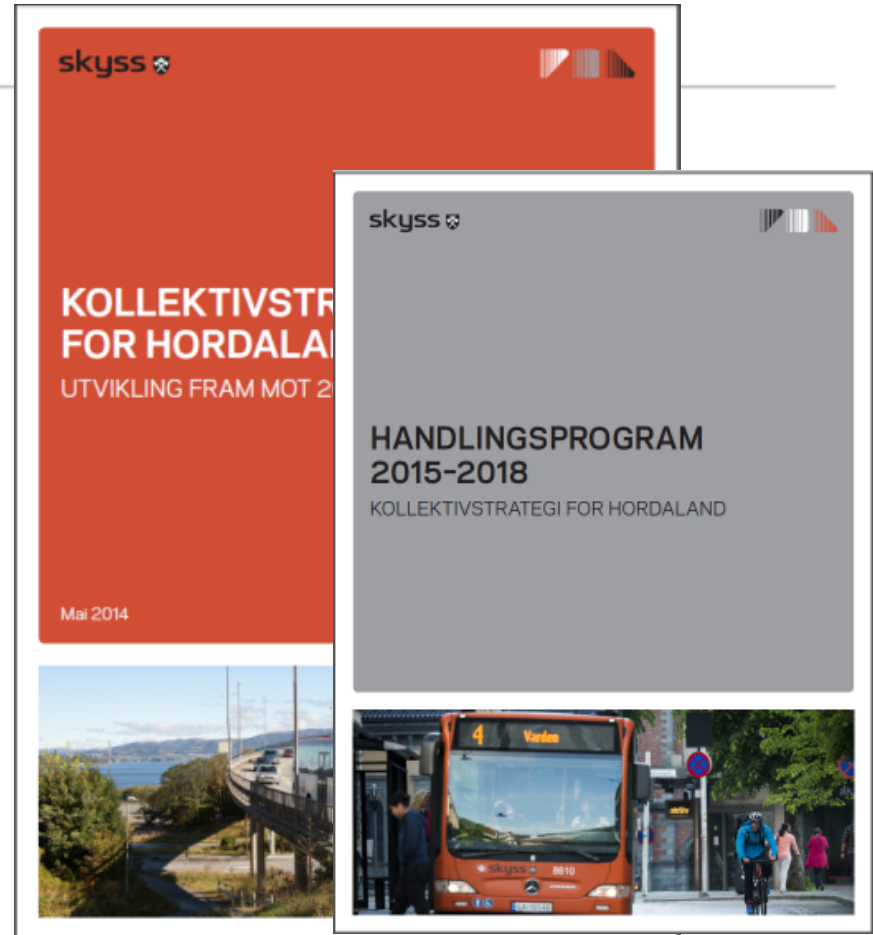


Regionstamlinje Nordhordland

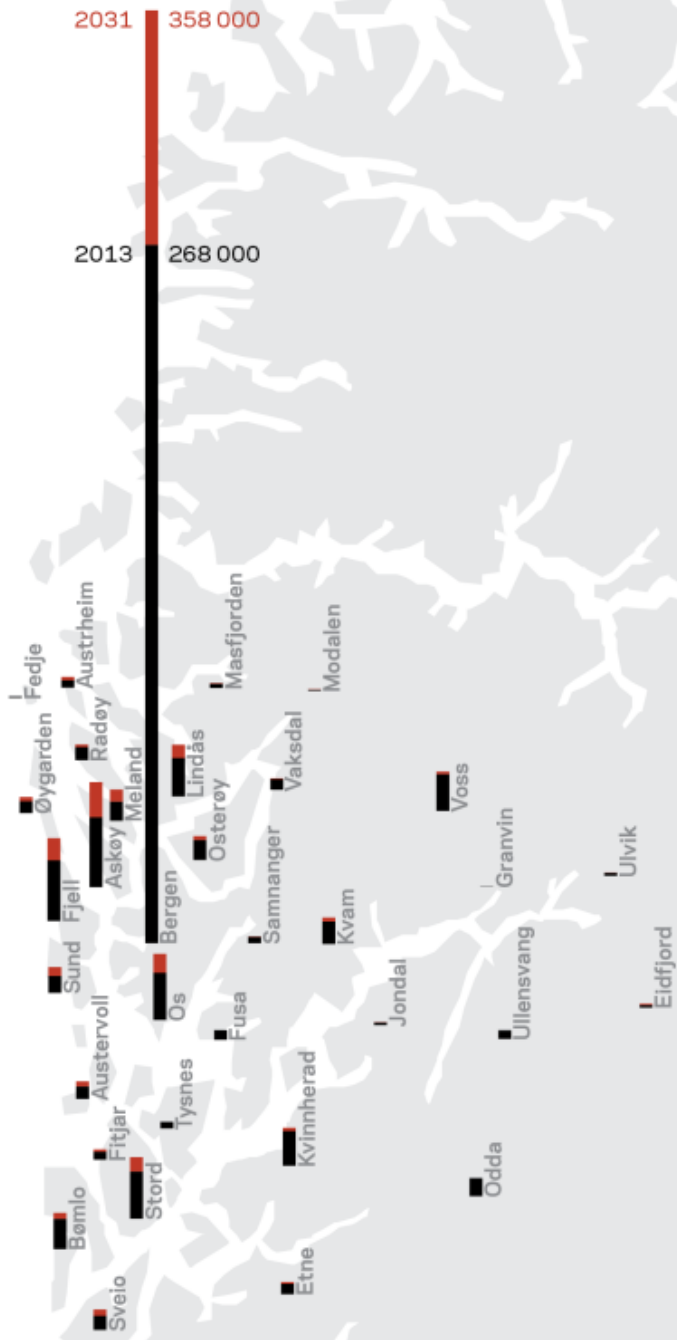
Dialogmøte med Austrheim, Lindås, Meland og Radøy kommunar
Knarvik, 4. november 2015

Tema

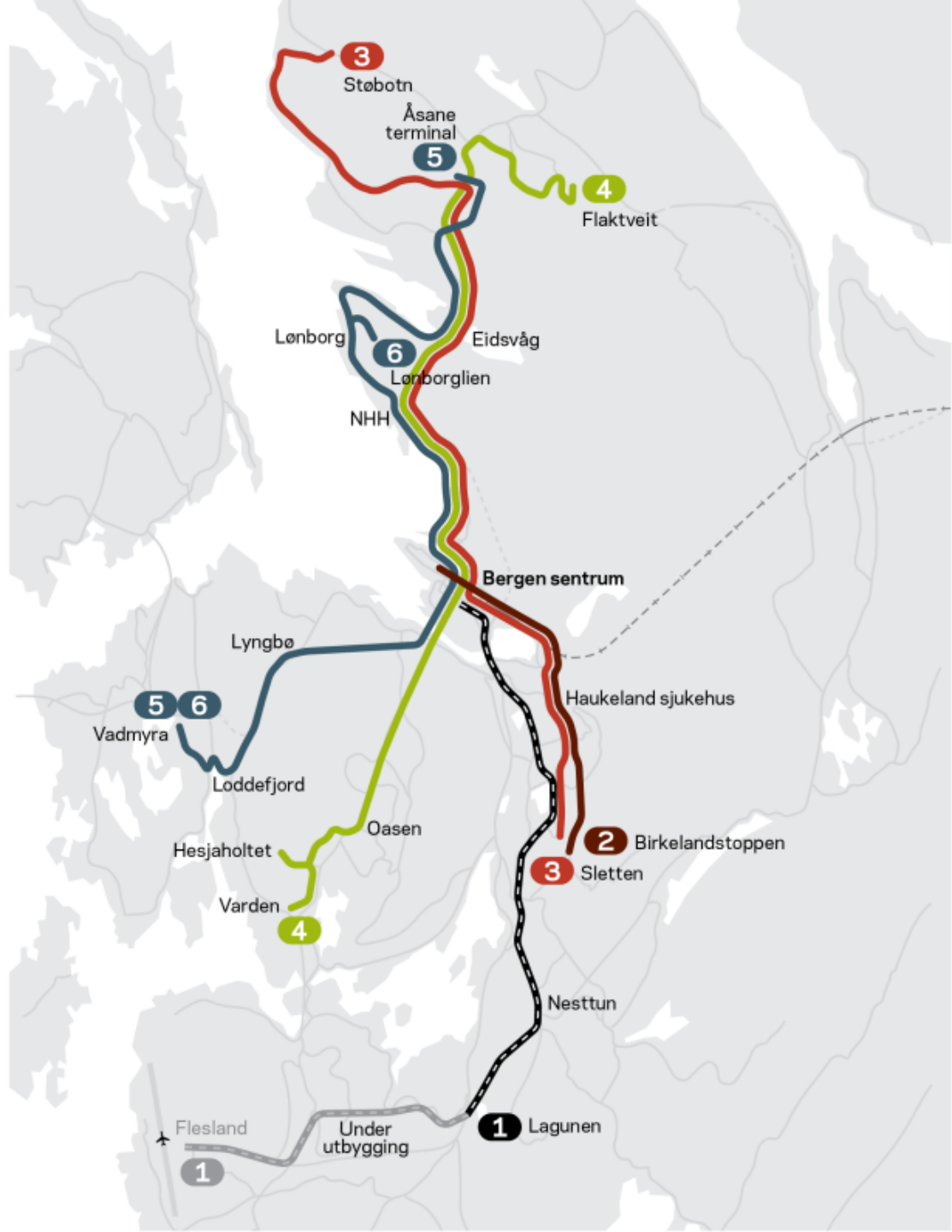
- Skyss sine styringsverktøy for utvikling av kollektivtilbødet www.skyss.no/rapportar
- Framlegg til regionstamlinje Nordhordland
- Vidare prosess



Kvar kjem veksten?



Bystamlinjer i Bergen 2014



Prinsipp for utvikling av stamlinjer og hovudlinjer

A

Bergen bystamlinjer

- Betjener byområdet
- Pendlar gjennom sentrum
- Stopper på alle haldeplassar
- Frekvens: minimum 10 min. dag / 20 min. kveld
- Går alle dagar frå tidleg til seint

B

Bergen regionstamlinjer

- Betjener hovudkorridorane i Bergensområdet
- Endestopp på Bergen busstasjon
- I byområdet kun stopp i knutepunkt
- Frekvens: minimum 30 min. i høgtrafikk
- Går alle dagar frå tidleg til seint

C

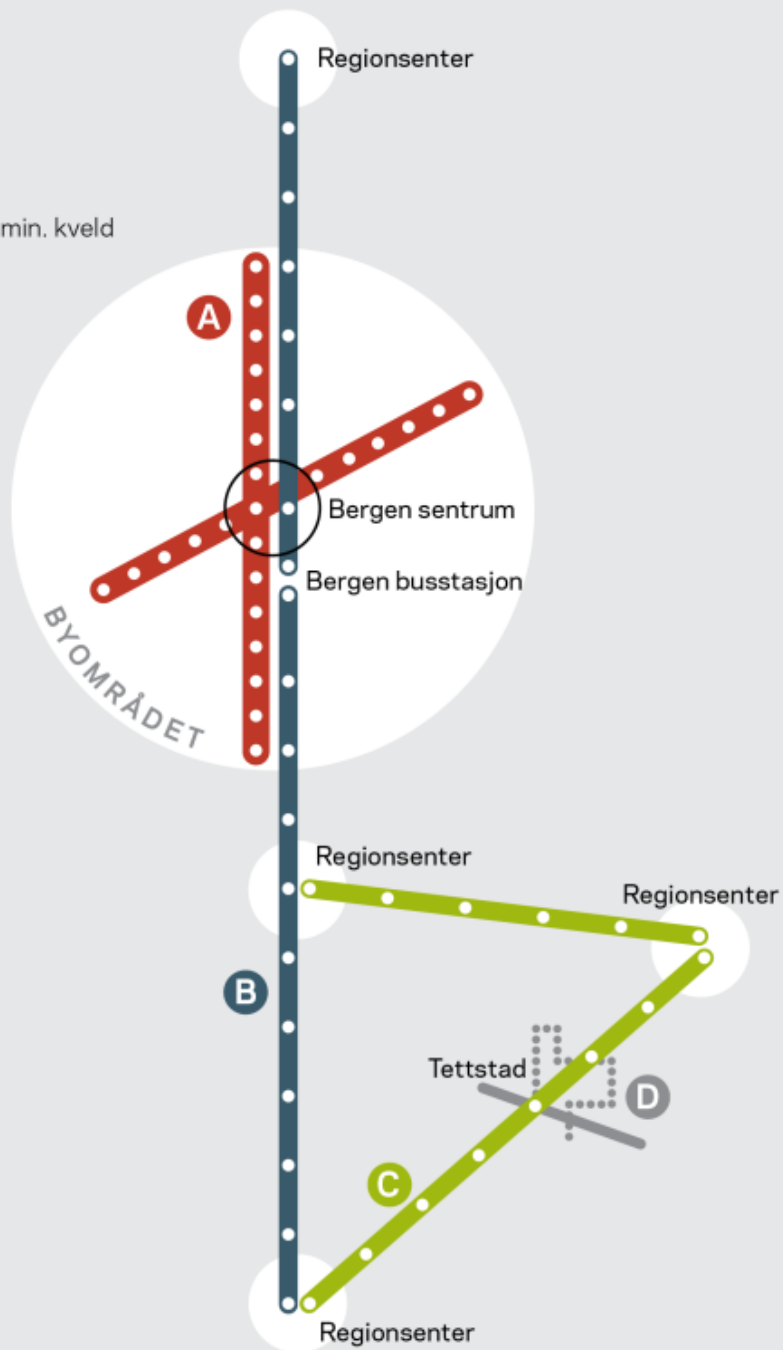
Hordaland hovudlinjer

- Bind saman regionsentra i fylket
- Stopper på alle haldeplassar
- Frekvens vil variere
- Går alle dagar

D

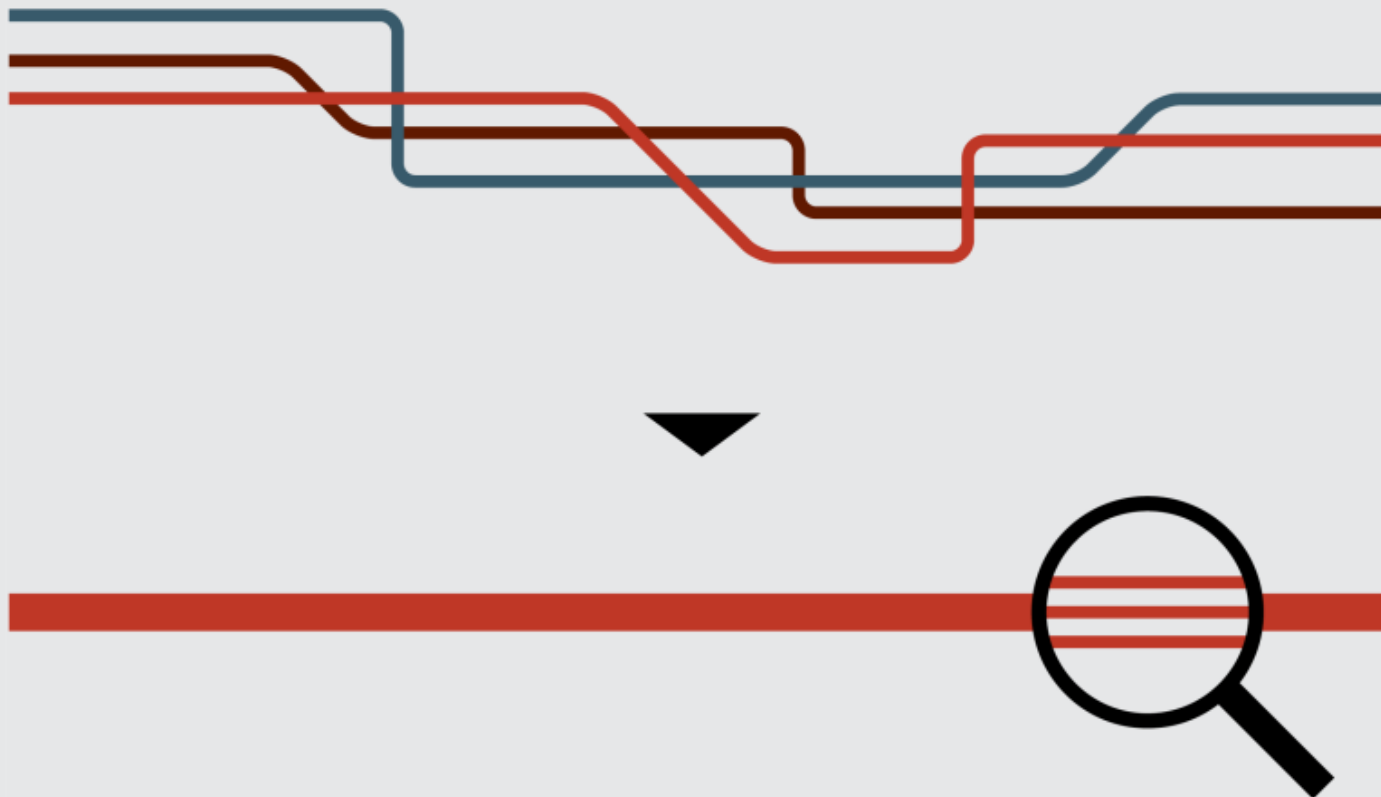
Samordning i tynt befolka områder

- Åpne skulelinjer
- Lokale linjer
- Bestillingstrafikk
- Anna offentlig transport



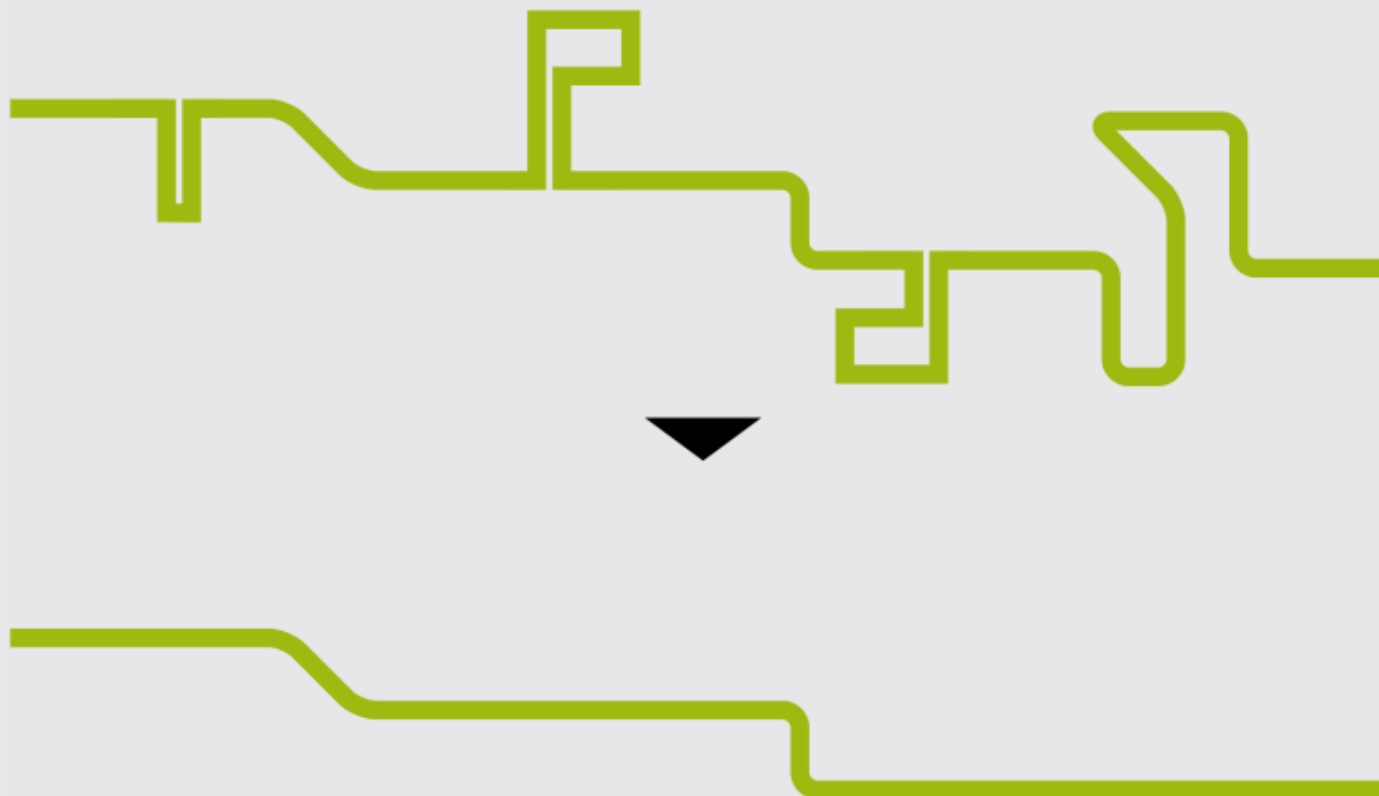
Grunnprinsipp for utvikling av kollektivnettet:

Enkelt linjenett



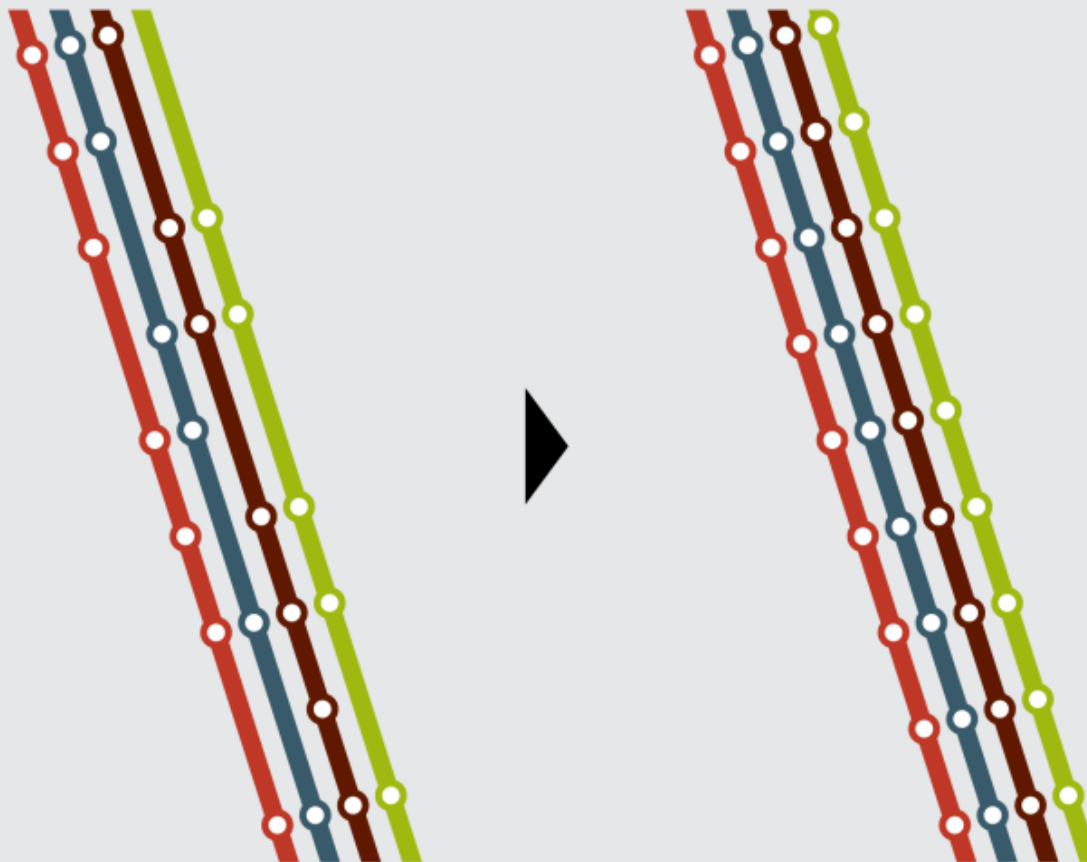
Linjenettet skal ha færrest mulig parallelle linjer, og variantar skal unngås på hovudforbindelsane. Dette vil gjere nettet lett å bruke og formidle. Sidan ressursane blir samla på færre linjer kan frekvensen på kvar enkelt linje vere høgare.

Grunnprinsipp for utvikling av kollektivnettet: Linjeføring utan omvegar



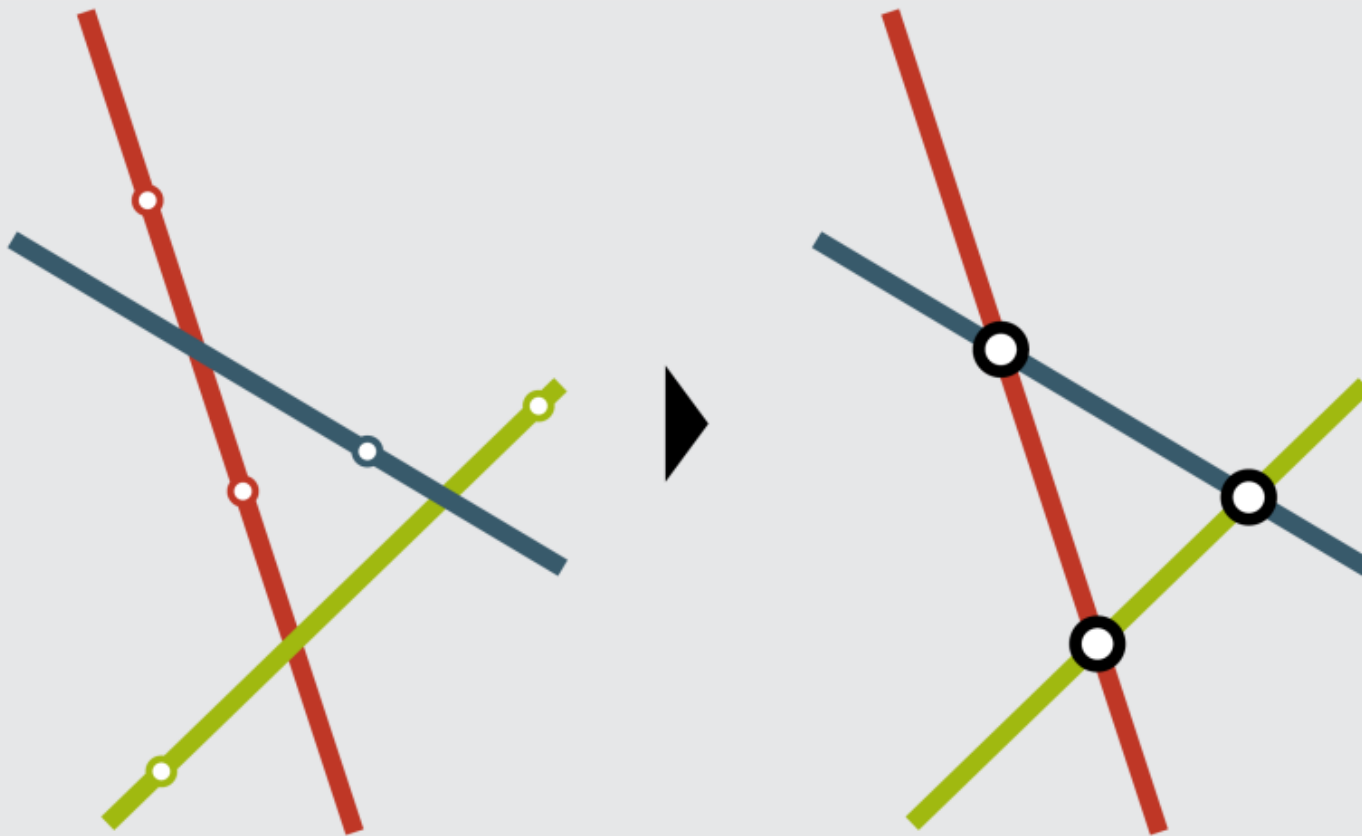
Linjeføringa skal i størst mogleg grad gå rett fram mellom store reisemål, og skal prioriterast framfor omvegar som gir stor flatedekning. Færre omvegar gir raskare reiser og rom for høgare frekvens på linja.

Grunnprinsipp for utvikling av kollektivnettet: Eintydig stoppmønster



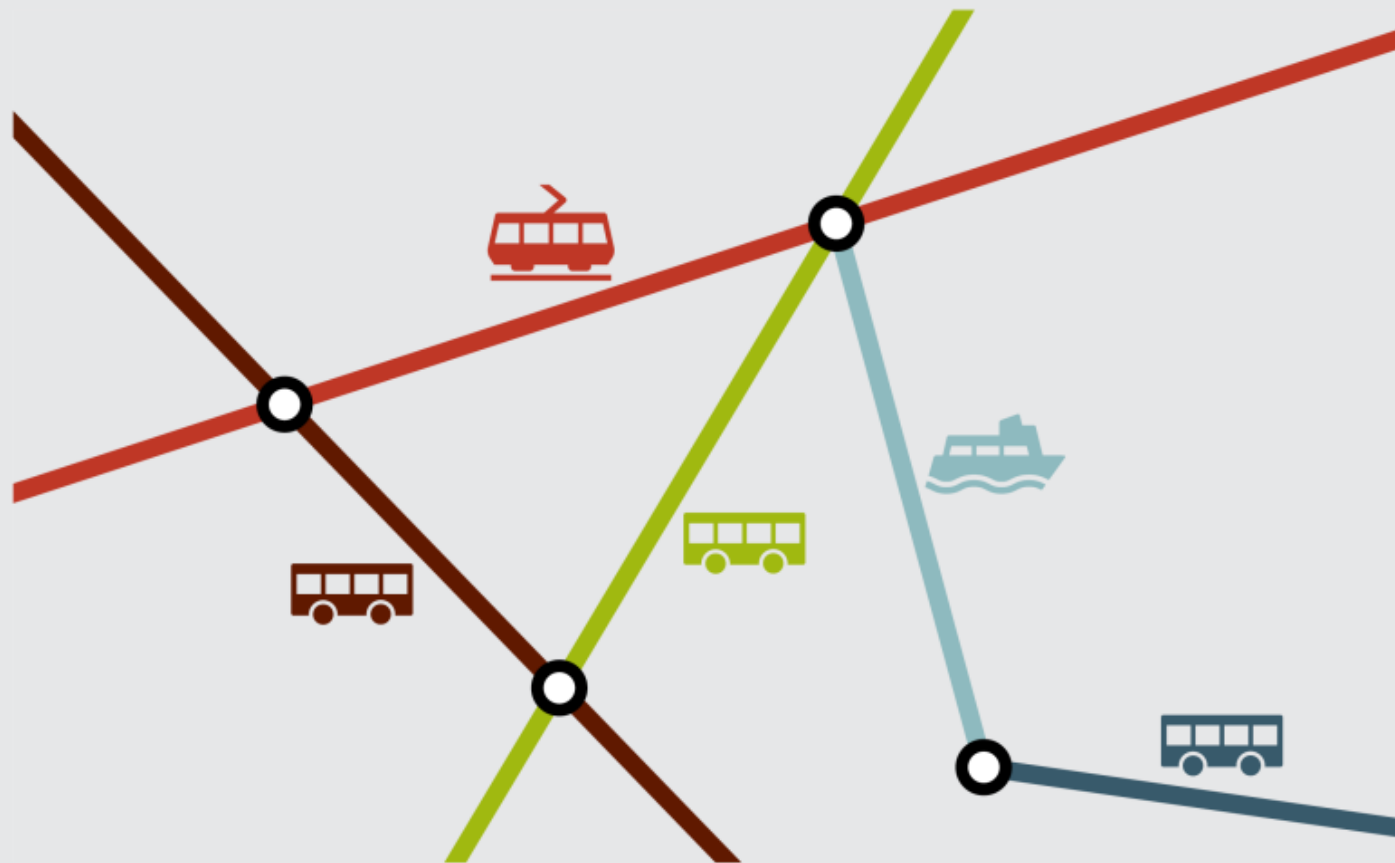
Alle linjer skal betjene alle haldeplassar langs linja, for å gjere tilbodet enkelt å forstå for kunden. Unntaket kan vere tydeleg definerte regionale stamlinjer, der bussane vil ha færre stopp langs ruta. På haldeplassane bussen stoppar skal passasjerar kunne gå både på og av.

Grunnprinsipp for utvikling av kollektivnettet: Gode byttepunkt



Omstiging må aksepteres som ein nødvendig del av transportnettet. Viktige knutepunkt må legges til rette for optimale bytte, slik at både fysisk utforming, informasjon og korrespondanse mellom linjene står opp om effektiv omstiging.

Grunnprinsipp for utvikling av kollektivnettet: Eitt reisenettverk



Den reisande skal i minst mogleg grad oppleve grenser mellom transportmiddel og operatørar – dei ulike linjene skal spele saman og styrke kvarandre. Dette skal sikre at ressursane blir optimalt utnytta, og at kollektivtrafikken blir opplevd som eit heilskapleg tilbod.

Regionstamlinje Nordhordland - bakgrunn

- Mange variantar, kundeklagar, behov for å rydde
- Vekstområde Meland og Lindås, stor grad av utpendling
- Total trafikk over Nordhordlandsbroa dobbelt så høy til/frå Knarvik som til/frå Meland
- Stor andel lange reiser til/frå Bergen sentrum og vidare sør og vest
- Stor andel lokale reiser i Åsaneområdet
- Sikre gode byttemoglegheiter og betjening av viktige reisemål
- Mål om redusert total reisetid

Notat pr 7. oktober – vurderingar og anbefalt løysing

Regionstamlinje 300

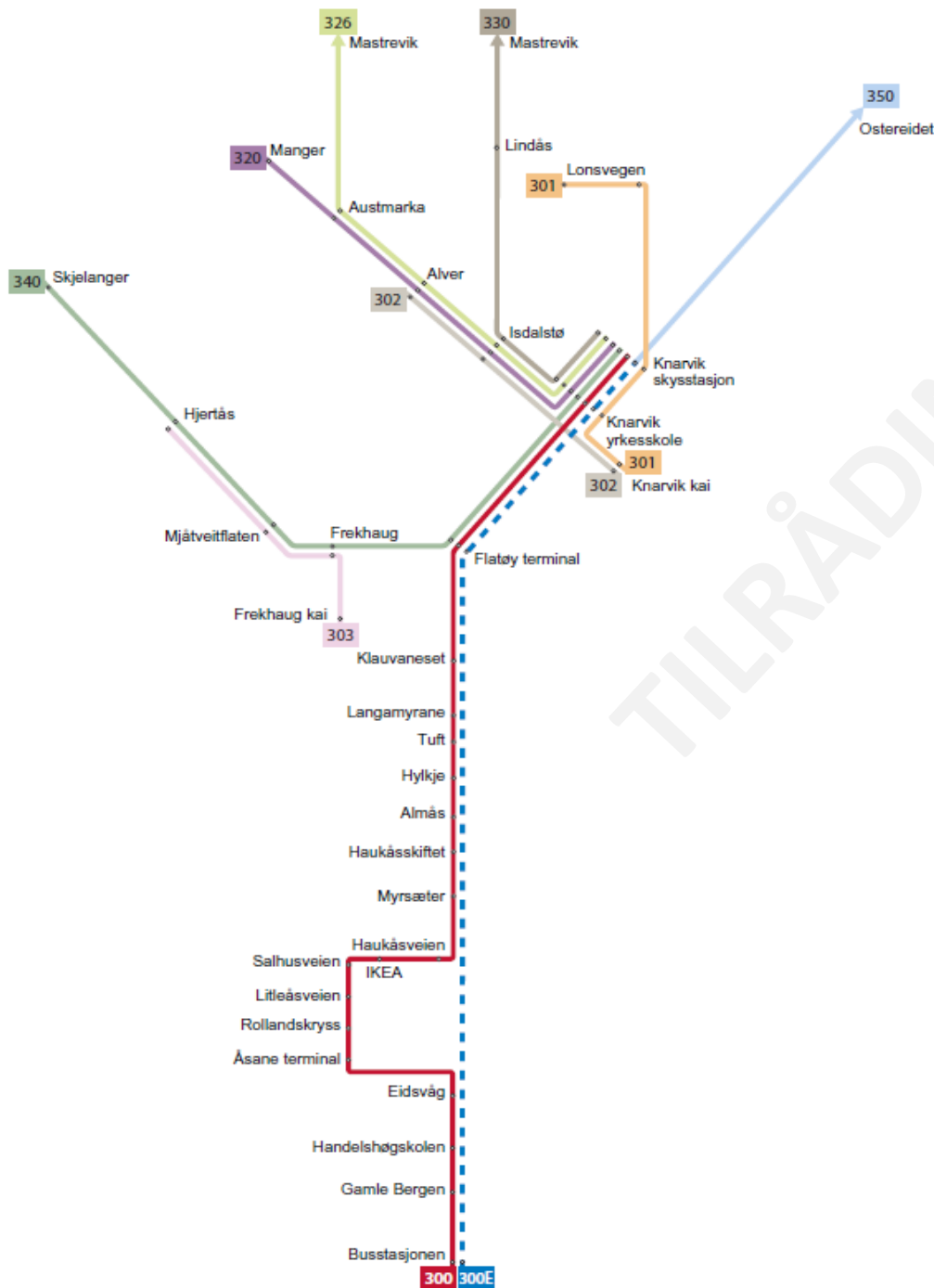
Erstatter dagens linje 320, 320E, 301 og 341

Knarvik Skysstasjon-Flatøy t-
Åsamyrane-Åsane t-
Fløyfjellstunnelen-Bergen
busstasjon

Betjener alle stopp langs traséen

Stive rutetider tilstrebes, frekvens
15/30/60

Linje 300E betjener utvalgte stopp
(ikke om Åsamyrane og Åsane
terminal). Anbefaling kunn stopp
Flatøy terminal mellom Knarvik
skysstasjon og Bergen
busstasjon



Prosesen vidare

- Politisk handsaming i januar/februar 2016
- Gjennomføring etter planen frå hausten 2016
- Trafikkplan Nordhordland
 - regionstamlinje Nordhordland vil ligge til grunn
 - gjennomgang av tilbodet for forbetringar og betre tilpassa reisebehov
 - overordna føringar for detaljering av rutetilbodet i nytt anbod frå 2018