



Dialogkonferanse 15. oktober 2015

Verneområdestyret sitt arbeid mot erosjon og
utvasking

Verneområdeforvaltar Anbjørg Nornes

www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Kva seier forskrifta

Ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap... Forbod mot tiltak som kan endra landskapets art eller karakter.

Kan driva landbruk, bruka området til jakt, fiske og friluftsliv.

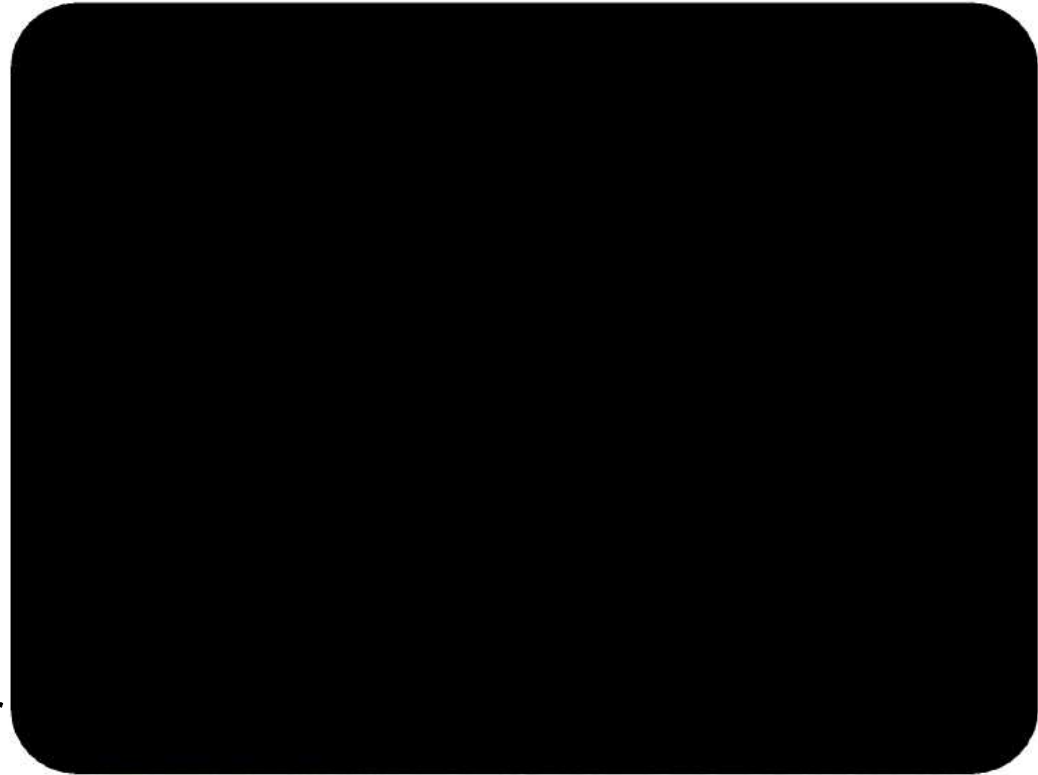
Ferdsel på fjorden er lov, herunder å gå til land eller kai. Maks. fart forbi Skalmenes-Bleiklindi er 8 knop. Gjeld ikkje båtar under 30 fot.



Forskrift om fartsbegrensingar i sjø, elv og innsjø

§ 2. (generell fartsbegrensning)

Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.



Kva er meldt inn

- For stor fart på fjorden
- Erosjon i strandsona; påverkar bygningar, murar, stiar
- Skade på kulturminne og innmark
- Støy av båtar
- Mykje trafikk i sommarsesongen
- Sjøppel og avfall langs strendene
- For liten kapasitet på toalett der det er organiserte turar



Kva fører til skade på strandsona?

- Naturlege påverknader; vind og bølger, flaum, ras
- Bølgjer frå båtar, ulike båttypar gjev ulike bølgjer, fart
- Manglande vedlikehald



Kva er styret sitt ansvar

- Forvaltning av området for å ta vare på verneverdiane.
- Skjøtsel av område i samsvar med verneforskrift, forvaltningsplan og skjøtelsesplanar § 47
- Leggja til rette for verdiskaping innan for rammene av verneforskrifta
 - Besøksstrategi, skjøtsel- forvaltningstiltak
 - gjennom samarbeid med næringa



Styret si oppfølging

- Tinga rapport frå SNO om erosjon langs strendene (27.09.13) Rapport presentert 12. november 2014.
 - Bølgjer gjev erosjon, vind og båttrafikk. Båttrafikk viktig årsak.
 - Tiltak: forlenga sona med fartsregulering, mijøkrav, færre skip, haldningsarbeid
- Bestilt ekstra oppsyn på fjorden hjå SNO
- Prioritert tiltaksmidlar til vedlikehald av murar
- Sett ned ei arbeidsgruppe, møte 2015. Resultat:
 - Etablert satelittdekning for AIS i Nærøyfjorden
 - Det bør tilsetjast vaktmeister i fjordlandskapet. Skjøtsel av kulturlandskap og kulturminne. Næringa kan bidra økonomisk
 - Kystverket fastsetja fartsregulering etter sitt lovverk – ein fart for alle båtar (10 knop pga styringsfart)
 - Utvida fartsgrensa til Stølsneset og Geitåna ?
 - Fartsskilt, Kystverket avgjer søknad. Kommunal forskrift
 - Fartskontroll
 - Holdningsarbeid det viktigaste

Styret si oppfølging

- I sommar vart det sendt brev til alle båtselskap med påminning om fylgja fartsreglane i fjorden.
- Kontakt med hamnevesenet i Aurland
- Kontinuerleg haldningsarbeid, forvaltar og SNO
- Endra kartinformasjon på sjøkart, sjå kva verknad det gjev
- Styremøte 22.06.15, bad om saksframlegg med vurdering av ulike tiltak/forskriftsendring;
 - utvida fartsreguleringssona,
 - Forbod mot båtar som lagar støy?
 - Fartsgrense for alle båtar?
 - Fartsregulering etter Kystverket sitt lovverk?
- Saka vert lagt fram for styret etter me har fått erfaringar med endringane i sjøkartet og dekning for AIS i Nærøyfjorden.
- Støy og stor trafikk har ikkje vore diskutert som tema endå.

Me skal forvalta verneområde slik at det vert tatt vare på for framtida. Samtidig skal området vera ein god stad og bu, og dei som besøker område skal alle få ein god oppleving

