



Arkivnr: 2014/11976-48

Saksbehandlar: Knut Djuve

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel	10.03.2016
Fylkesutvalet	17.03.2016

Omklassifisering av gamle fv. 46 til Herøysund i Kvinnherad kommune

Samandrag

Gamle fv.46 som går frå kryss fv.48 til kaien på Herøysund, er føreslege omklassifisert til kommunal veg. Den funksjonen vegen har i dag etter at snøggbåtrutene til kaien er nedlagt, er som rein lokal veg. Denne funksjonen tilseier omklassifisering til kommunal veg.

Etter veglova § 7, 1 ledd er det fylkeskommunen som fattar endeleg vedtak om omklassifisering eller nedlegging av fylkesveg. Kommunen der vegen ligg skal gje uttale før endeleg vedtak vert gjort.

Forslag til innstilling/vedtak/avgjerd

Fylkesutvalet vedtek følgjande statusendring:

Fylkesveg 46 frå kryss med fylkesveg 48 til Herøysund kai, lengde 645 meter, vert omklassifisert til kommunal veg.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Omklassifisering av Fv 46 - Herøysund - Kvinnherad kommune
- 2 Vedlegg

Fylkesrådmannen, 07.12.20156

Strekninga som er føreslege omklassifisert er fv.46 frå kryss fv. 48 til kaien på Herøysund. Vegen er 645 meter. Etter nedlegging av snøggåtrutene til Herøysund, har vegen i dag ein rein lokal funksjon. Denne funksjonen tilseier omklassifisering til kommunal veg.

Etter veglova § 7, 1 ledd er det fylkeskommunen som fattar endeleg vedtak om omklassifisering eller nedlegging av fylkesveg. Kommunen der vegen ligg, skal gje uttale før endeleg vedtak vert gjort.

I følgje kriterier for klassifisering skal grensa mellom fylkeskommunale vegar gå mellom samleveg og adkomstveg, slik det kjem fram av vegnormalane (Jf. HB N100). Fylkesvegar vil vera lokalvegar som set bygder og grender i forbindelse med riksvegar eller direkte med byer og større sentra. Kommunale vegar omfattar fyrst og fremst det ein karakteriserer som bustadsgatar mm.

Grunngjevinga frå Statens vegvesen om å omklassifisera denne til kommunal veg, er at etter nedlegging av snøggåtrutene til Herøysund har ikkje kaien lenger funksjon som kommunikasjonsknutepunkt mellom snøggåtrute og buss. Vegen har i dag ein rein lokal funksjon og stettar ikkje lenger kravet til fylkesveg. Vegen blir derfor foreslått omklassifisert til kommunal veg (sjå vedlegg 1, brev frå Statens vegvesen av 03.09 2015).

Kvinnherad kommune har gitt uttale til saka (sjå vedlegg 2). Kommunen ønskjer at saka om omklassifisering blir utsett, og viser til at Kvinnherad kommunestyre har oppmoda fylkeskommunen om å legge inn ein stopp i Herøysund. Dette vil kunne føre til kraftig styrking av passasjergrunnlaget, og at Herøysund på ny kan bli eit kommunikasjonsknutepunkt.

Statens vegvesen har besvart Kvinnherad kommune sin uttale etter ønskje frå kommunen (sjå vedlegg 3). Dei opplyser at Tide har stadfesta at leigeavtalen om bruk av kaien er sagt opp, og at ruta for snøggått er endra. Dei viser og til at arealet på kaien er trangt gjer det vanskeleg å få til gode ordningar med busstopp, parkering og areal til sørvisanlegg. Dei ønskjer difor å halde på framlegget om omklassifisering.

Kvinnherad har sendt nytt svar til Statens vegvesen (sjå vedlegg 4). Kommunen kommenterer ikkje forslaget til omklassifisering, men tek opp forhold med vegstrekninga som treng utbetring og dei ønskjer ei avklaring på frå Statens vegvesen før ei eventuell omklassifisering. Statens vegvesen og Kvinnherad kommune har gjennomført synfaring på strekninga, og ein reknar med kostnadene vil bli omlag 400-500.000 kroner til å ruste opp vegen etter dei punkta som ble notert, med unnatak av brua kor det truleg og må gjerast nokon utbetringar. Kostnadene med dette er enno ikkje klar.

Statens vegvesen gir slik tilråding med framlegg til vedtak:

«Fylkesveg 46 frå kryss med fylkesveg 48, lengde 645 meter, vert omklassifisert til kommunal veg.»

Statens vegvesen føreslår at fv.46 som går frå kryss fv.48 til Herøysund kai i Kvinnherad kommune, vert omklassifisert til kommunal veg. Fylkesrådmannen har ikkje merknad til dette, og er samd i tilrådinga frå Statens vegvesen.