

**Fra:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

**Sendt:** 05.12.2015 01:41:31

**Til:** Tor Harald Rødseth

**Kopi:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

**Emne:** Klage på manglende innsyn i dokument. Flybuss søknad.

**Vedlegg:**

image001.jpg;image002.jpg;Sladdet versjon av Søknad om tilleggstrase Flybyssen høst 2015 som finne....pdf;Konkurransetilsynet varsler om at nekting av adgang til holdeplass kan være i strid med KK § 11.pdf

Hordaland fylkeskommune

Godvik 5.12.2015

God dag

Jeg viser til vedtak om delvis innvilget innsyn i dokument, søknad om tilleggs trase.

Det fremgår i vedtaket ikke begrunnelse for hvorfor dokumentet er sladdet. Det er ikke vurdert meroffentlighet.

Det er kun gitt delvis innsyn og Taxi 1 anser dette som vedtak om nekting av fullt innsyn. Taxi 1 påklager herved manglende innsyn iht.

Offentleglova § 32. Klagen er rettidig fremsatt.

Om saken.

Det fremstår som om Tide ønsker å øke grunnprisen på flybuss med 11 %, med begrunnelse i at produksjonen skal øks med 50 %.

Økt beslag på flybussholdeplassen i Olav kyrres gate med 50 % medfører i praksis at Tide klart hindrer Taxi 1 jf Taxi 1 sin innvilgede rutefrekvens og det hindrer Taxi 1 sin mulighet til konkurranse på like vilkår.

Tide buss har nylig selv sterkt argumentert for at det ikke er anledning til å øke antall avganger fra holdeplassen.

Mulig lovbrudd.

Økt produksjonen og beslaglegning av holdeplassens infrastruktur på nærmere vilkår kan i følge konkurransetilsynet være i strid med konkurranseovens forbud om utilbørlig utnyttelse av dominerende posisjon.

Konkurransetilsynet varslet allerede fylkeskommunen og Tide om dette i 2006. Se vedlegg.

Taxi 1 begjærer på bakgrunn i at det påberopes at dokumentet kan være forsøkt unntatt offentlighet for å skjule mulige brudd på konkurranseoven innsyn i hele dokumentet.

Fullt innsyn gjøres også gjeldende påkrevd i forbindelse med forberedelse til varslet klagesak fra Taxi 1 vedrørende tildeling av ny konsesjon til Tide buss jf vedtak i FU skal være så godt opplyst som mulig.

Vi ber om at dokumentet frigjøres uten ugrunnet opphold.

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss.

**Cell:** 93220999 **E-mail:** ledelse@taxi1.no **Web:** www.taxi1.no **Booking:** 05501 **Office:** 55 70 00 00 **SMS:** 455 05501 **Abroad:** +47 455 05501 **Faks:** 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**

**Fra:** Tor Harald Rødseth [mailto:Tor.Harald.Rodseth@hfk.no]

**Sendt:** 9. november 2015 21:53

**Til:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

**Emne:** Vedlegg

Til Taxi 1 AS

[ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no)

Sjå vedlegg.

*Vi minner om at elektronisk korrespondanse, som etter offentliglova § 4 må reknast som saksdokument for fylkeskommunen, vert registrert i fylkeskommunen sin journal dersom den er gjenstand for saksbehandling og har verdi som dokumentasjon. Slik elektronisk korrespondanse er som hovudregel open for innsyn for alle.*

**Tor Harald Rødseth**

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen

Tlf: 55 23 93 53

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)