

Høringsuttalelse - planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 251115 sak 292-15 og fattet følgende vedtak:

1. Bergen kommune avgir høringsuttalelse til planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 i tråd med byrådets forslag.
2. Bystyret vil understreke viktigheten av at transportplanen ikke bare har nullvekst i personbiltrafikk som mål, men tar hensyn til Bergen kommunes mål om 10 % reduksjon i biltrafikken innen 2020, med 2013 som basisår.
3. Bystyret mener at en styrking av kollektivtilbudet er viktig, bystyret mener derfor at bompengeinntekter skal bidra til drift av kollektivtransport.
4. Bystyret ønsker en plan for utvidelse av trolleybussnettet eller bussnett for nullutslippsbusser i Bergensområdet.

5. Tillegg til planprogrammet:

Under punkt 5.1.7

Sjølv om det satsast mykje på bygging av sykkelfelt i nasjonal og regional regi, vil det framleis vere slik at det mange steder i fylket at sykkel og bil må dele på vegen. For å tilretteleggje for auka bruk av sykkel som framkomstmiddel er det viktig å samstundes å fremje tiltak som aukar trafikksikkerheita for syklande. Det er òg viktig at ein i planleggjing av kryss og rundkjøringar legg til rette for god sikt, slik at både bilførarar og syklistar har oversikt.

Nytt forslag til utgreiingsbehov:

Det må utarbeidast ein plan for tiltak som kan forbetre trafikksikkerheiten til syklande i heile fylket. Til dømes skal omsyn til syklande takast med i vurdeinga av planlegging av kryss/rundkjøringar på fylkesvegane, sjølv om det ikkje er eigne sykkeltrassear i området.»

Under punkt 5.1.9:

Nytt utgreiingspunkt:

Det skal lagast ein eigen analyse av ulykker kor syklistar har vore involvert.

Bystyrets behandling:

Lubna Boby Jaffery (A) har bedt om å få sin habilitet vurdert i saken fordi hun jobber som kommunikasjonssjef i Tide ASA, som eier datterselskapet Tide Buss AS. Tide leverer bussanbud til fylkeskommunen på anbud i Bergen kommune samt anbud i Voss og Hardanger. Aktuell sak gjelder høringsuttalelse en overordnet plan hvor terskelen for inhabilitet skal være høy. Selv om saken kan være viktig for Tide ASA, vil ikke dette i seg selv være et særlig forhold som er egnet å svekke tilliten til Jafferys upartiskhet. Bystyret fant henne habil til å delta i behandlingen av saken.

Følgende representanter tok ordet:

Roger Valhammer (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Tor A. Woldseth (FrP), Kerim Hestnes Nisancioglu (SV), Harald Berge Breistein (KrF), Per-Arne Larsen (V), Mathias Hunskaar Furevik (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Endre M. Tvinnereim (A) og Lillian Blom (SV).

Forslag fremsatt i bystyret:

Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fremsatte på vegne av A, SV, KrF og V følgende alternative forslag til punkt 4:

«Bystyret ønsker en plan for utvidelse av trolleybussnettet eller bussnett for nullutslippsbusser i Bergensområdet.»

Roger Valhammer (A) fremsatte på vegne av A, KrF og V følgende tilleggsforslag:

«Tillegg til planprogrammet:

Under punkt 5.1.7

Sjølv om det satsast mykje på bygging av sykkelfelt i nasjonal og regional regi, vil det framleis vere slik at det mange steder i fylket at sykkel og bil må dele på vegen. For å tilretteleggje for auka bruk av sykkel som framkomstmiddel er det viktig å samstundes å fremje tiltak som aukar trafikksikkerheita for syklende. Det er óg viktig at ein i planleggjing av kryss og rundkjøringar legg til rette for god sikt, slik at både bilførarar og syklistar har oversikt.

Nytt forslag til utgreiingsbehov:

Det må utarbeidast ein plan for tiltak som kan forbetre trafikksikkerheiten til syklende i heile fylket. Til dømes skal omsyn til syklende takast med i vurdeinga av planlegging av kryss/rundkjøringar på fylkesvegane, sjølv om det ikkje er egne sykkeltrassear i området.»

Under punkt 5.1.9:

Nytt utgreiingspunkt:

Det skal lagast ein eigen analyse av ulykker kor syklistar har vore involvert.»

Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fremsatte følgende tilleggsforslag:

«Bystyret vil sikre køfri framkommeligheten for kollektiv transport i Bergensområdet. Det etableres kollektivfelt på alle 4- felts innfartsårer Bergen kommune.»

Votering:

Innstillingens punkt 1 og 2 ble vedtatt enstemmig.

Innstillingens punkt 3 ble vedtatt med 44 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+Sp)

Alternativt forslag til punkt 4 fra A, V, SV, KrF og MDG fremsatt av Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) ble vedtatt enstemmig.

Innstillingens punkt 4 fikk ingen stemmer og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra A, KrF og V fremsatt av Roger Valhammer (A) ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp)

Kerim Hestnes Nisancioglus tilleggsforslag fikk 12 stemmer og var dermed falt.

Merknad fra innstillingen ble vedtatt enstemmig.

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 121115 sak 349-15 og avga følgende innstilling:

1. Bergen kommune avgir høringsuttalelse til planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 i tråd med byrådets forslag.
2. Bystyret vil understreke viktigheten av at transportplanen ikke bare har nullvekst i personbiltrafikk som mål, men tar hensyn til Bergen kommunes mål om 10 % reduksjon i biltrafikken innen 2020, med 2013 som basisår.
3. Bystyret mener at en styrking av kollektivtilbudet er viktig, bystyret mener derfor at bompengainntekter skal bidra til drift av kollektivtransport.
4. Bystyret ønsker en plan for utvidelse trolleybussnettet i Bergensområdet.

Merknad

Bystyret deler byrådets bekymring for at storbyutfordringene Bergen står overfor ikke løses på optimal måte slik det legges opp til i planen. Det er viktig at Bergen har en sterk rolle i utformingen av den regionale transportplanen, og at planen ikke begrenser bymiljøavtalens mulighet til å håndtere transportutfordringene i og rundt Bergen. Bystyret ber byrådet følge dette opp særskilt.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Bergen kommune avgir høringsuttalelse til planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 i tråd med byrådets forslag.