



Referansegruppemøte 14. desember 2015

E39 Bokn – Stord – Os

14.12.2015

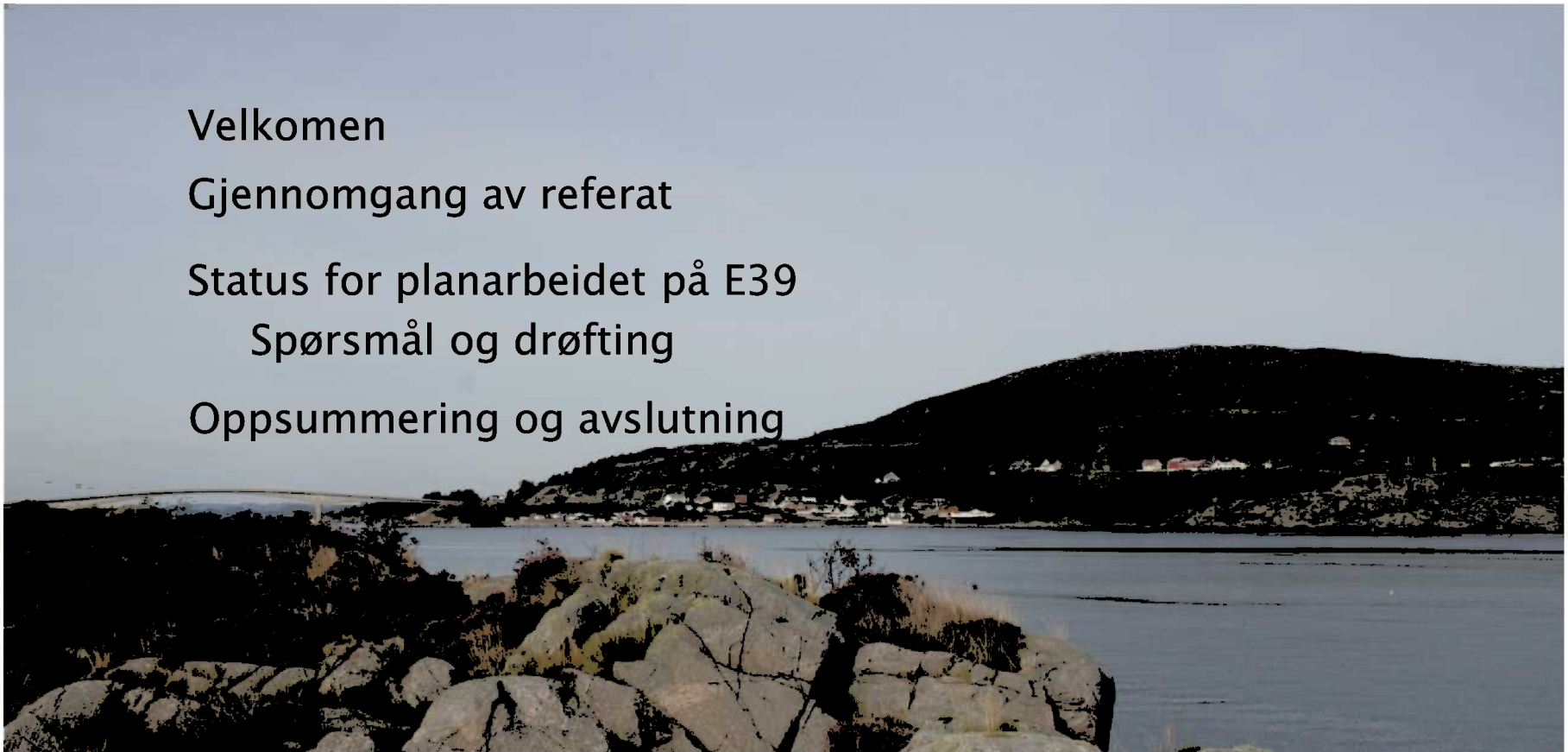
Velkommen

Gjennomgang av referat

Status for planarbeidet på E39

Spørsmål og drøfting

Oppsummering og avslutning





E39 Fjordkryssingene

Nokre nøkkeltall (bredde, djupn)

Halsafjorden, 2 km, 5–600 m

Moldefjorden, 13 km undersjøisk tunnel – 330 m + 1,6 km bru, 5–600 m

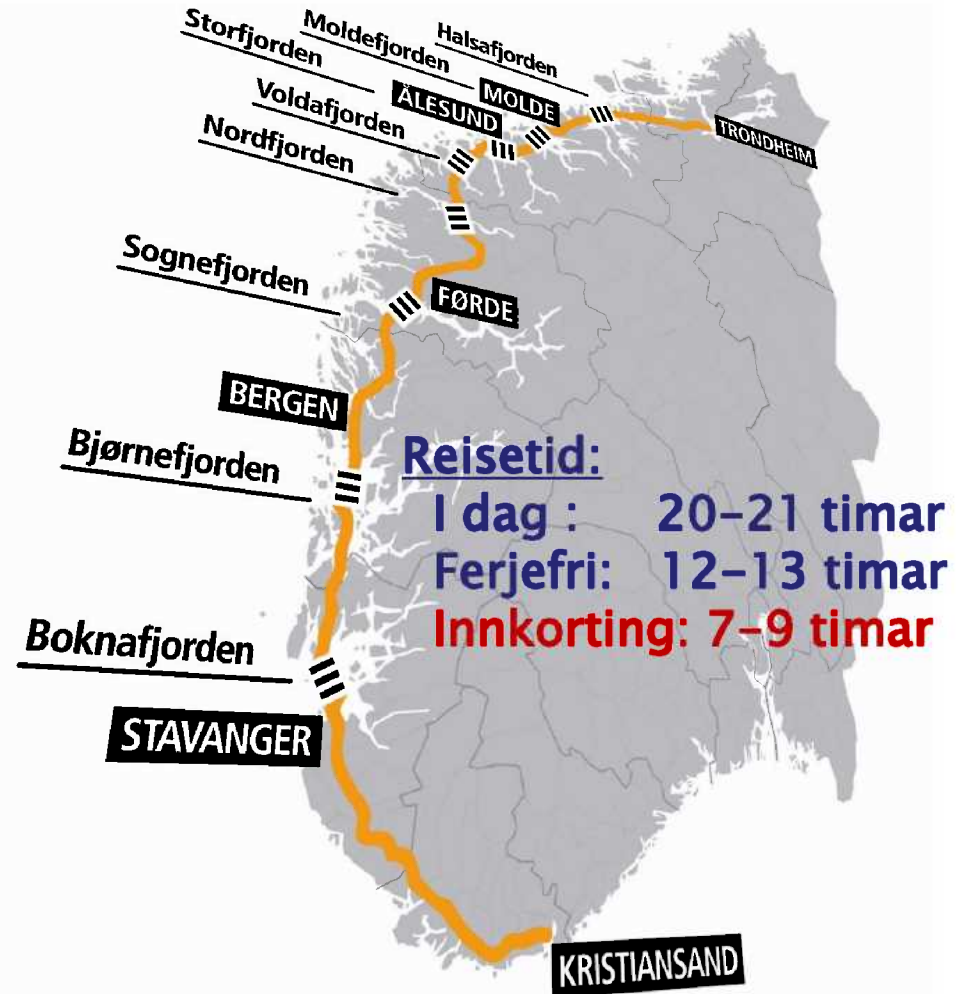
Sulafjorden, 5–6 km, 500 m

Nordfjorden, 1,7 km, 3–500 m

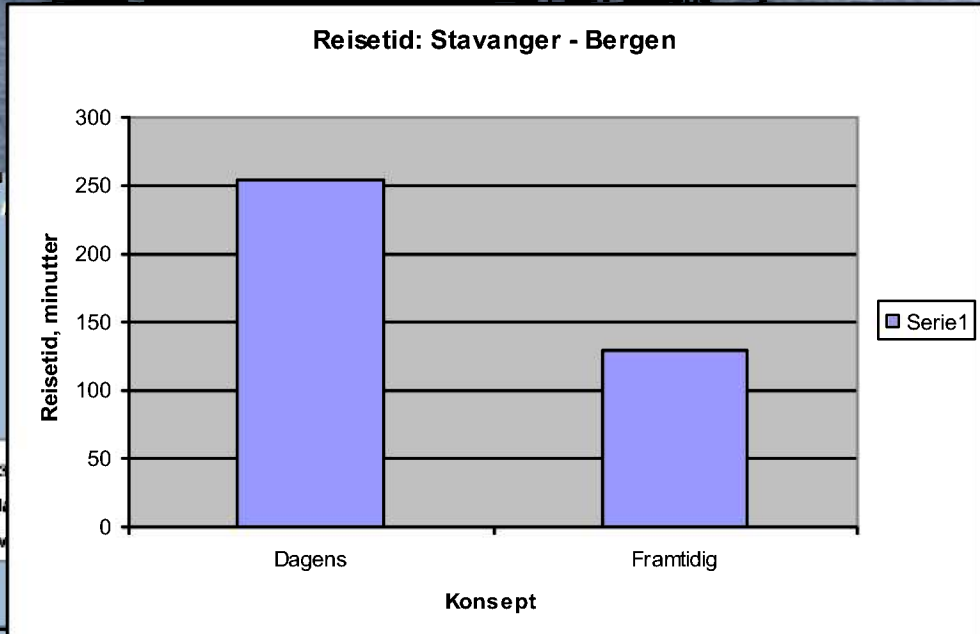
Sognefjorden, 3,7 km, 1250 m

Bjørnafjorden, 5 km, 5–600 m

Boknafjorden, Rogfast undersjøiske tunnelar, 27 km, – 390 m



E39 - livsnerven på Vestlandet!



Riksvegar Hordaland

E39 Svegatjørn – Rådal

- 15 km tunnellar, 5 km vegar, kryss
- Kostnad: 6.5 mrd. kr
- Byggetid 2015 – 2021/2022



Riksvegar Rogaland

E39 Rogfast: Randaberg – Bokn



Erstattar dagens ferje over Boknafjorden

Verdens lengste vegtunnel (ca. 27km)

Største djupn 390 muh.

To-løps tunnel (4 felt), maks stigning 5 %

Arm til Kvitsøy (4 km), maks stigning 7 %

Kostnad: 14.8 mrd. kr.

Byggeperiode: 2017 – 2024

KVU E39 Akسدal – Bergen

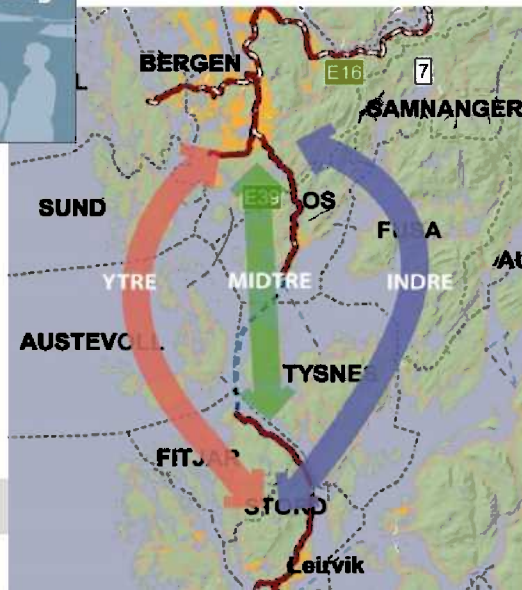
22.des.2013: Bestillinga



«K4C Midtre linje skal legges til grunn for fremtidig E39 mellom Akسدal og Bergen. E39 skal krysse Bjørnafjorden med bru mellom Tysnes og Os.»

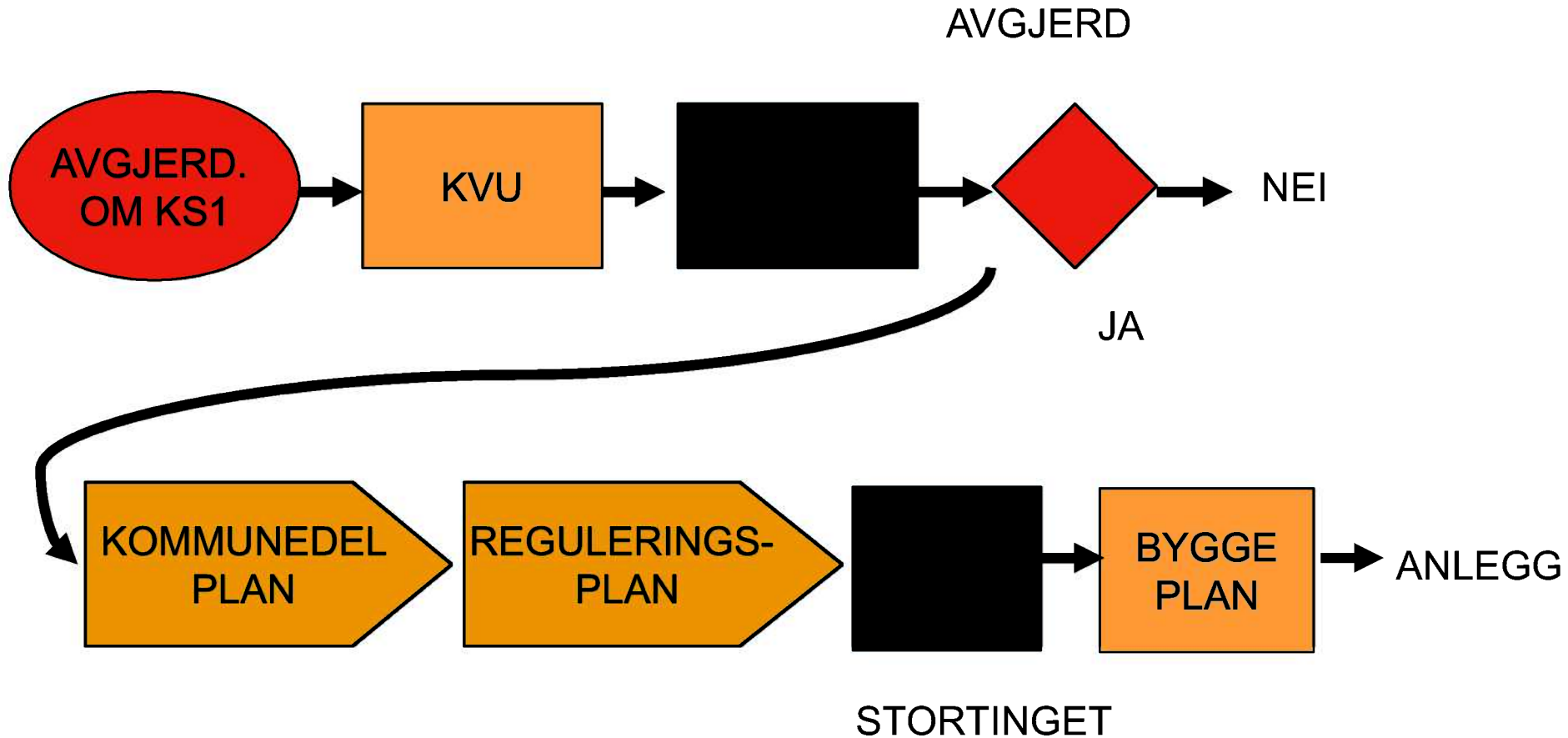
Prosjektet skal planlegges etter statlig plan etter plan og bygningsloven (pbl) på det nivå der konkrete traseer fastsettes, dvs kommunedelplan. Det tas senere stilling til om det også er behov for statlig plan på neste plannivå (reguleringsplan). Det blir startet planlegging etter pbl. i tråd med dette.

Proessen videre skal legge til rette for å redusere konflikt og uheldige virkninger for natur og kulturminner. Det legges til grunn en god dialog med lokale myndigheter.»





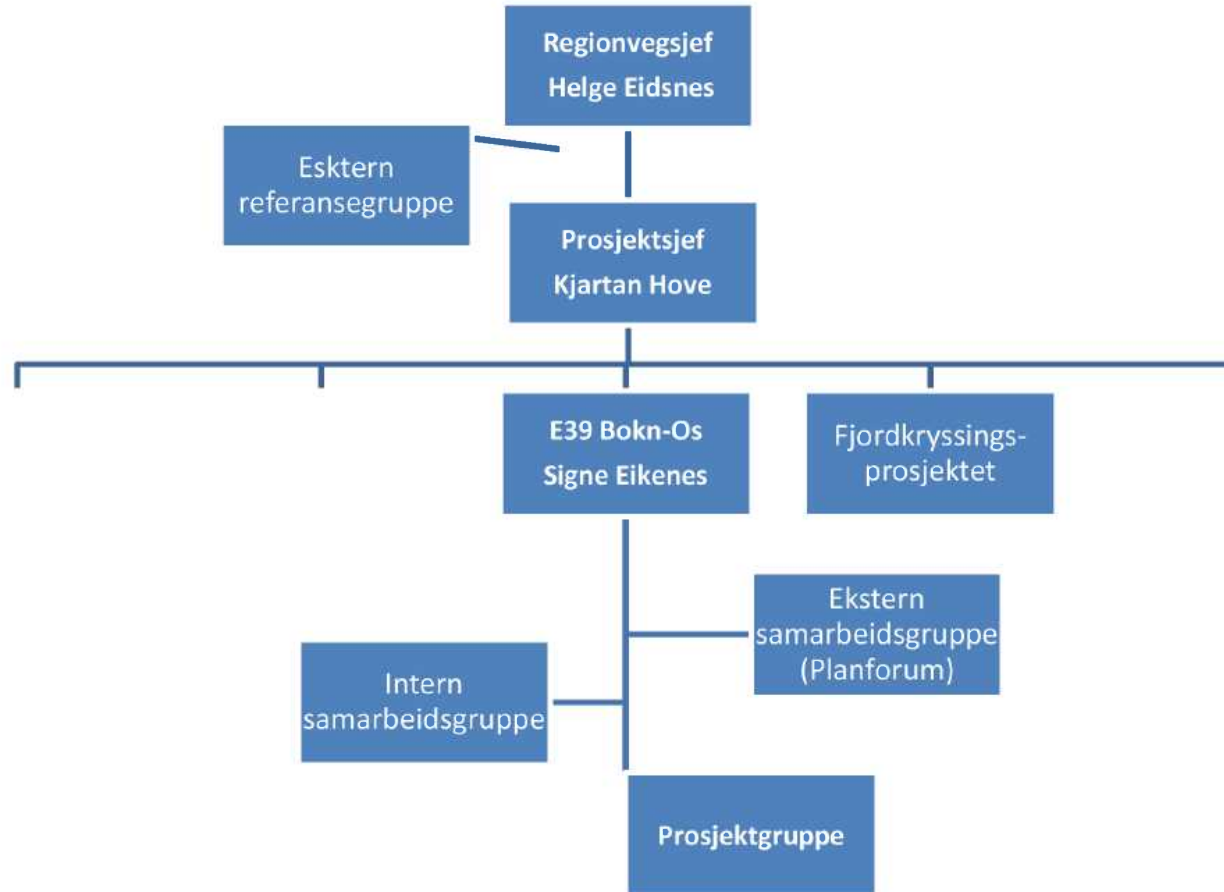
Prosessen i KS1 – pliktige tiltak:





E39

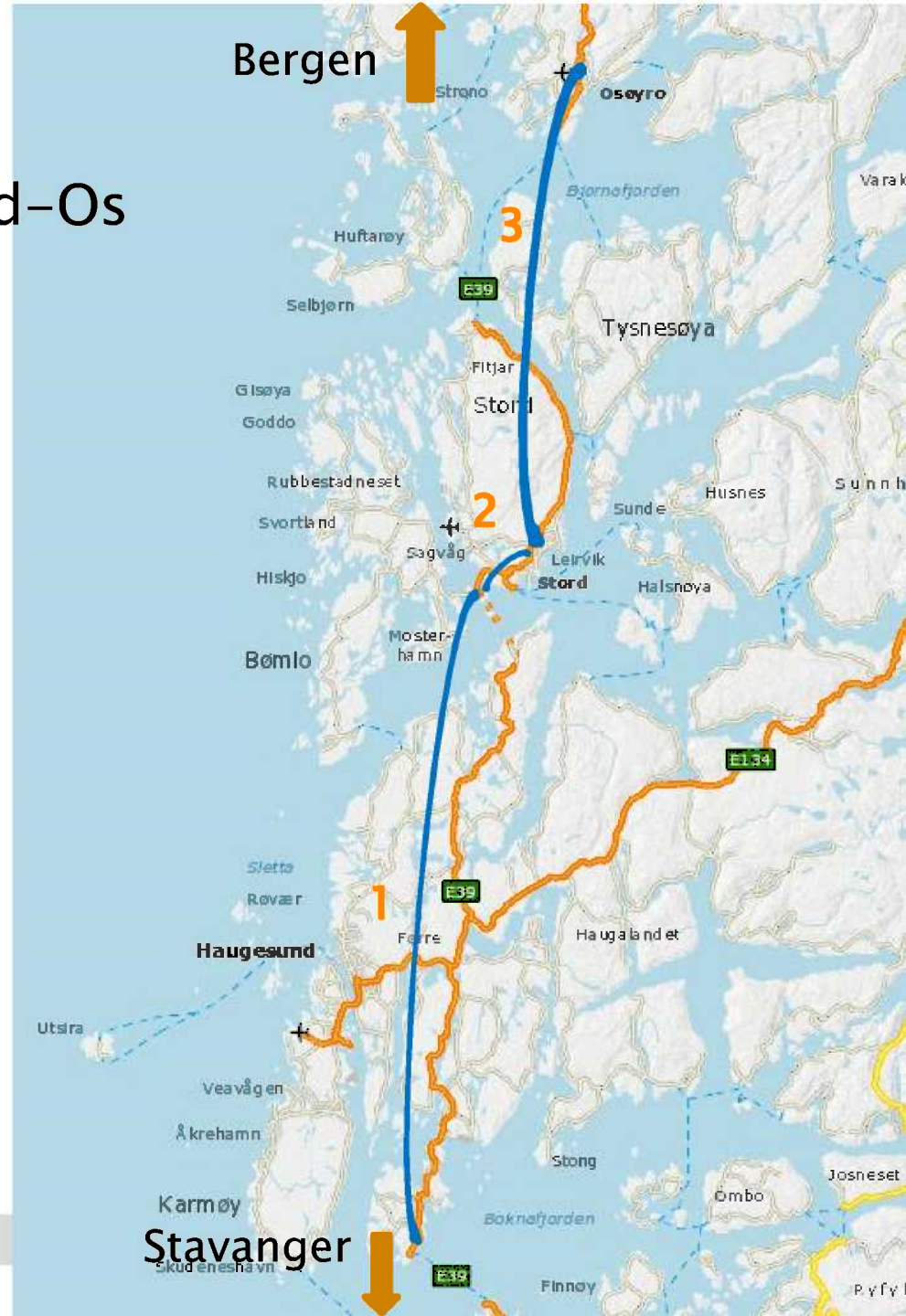
Overordna organisering



E39 Bokn–Aksdal–Stord–Os ca. 130 km

- 1. Bokn – Stord 70 km**
 - Gjennomført idèdugnad, oppstart planprogram m/ dialogmøte
- 2. Stord ca. 7 km**
 - Kommunedelplan ute på høyring
- 3. Stord – Os 52 km**
 - Varsla oppstart av kommunedelplan og KU, Planprogram ligg i KMD

Dagens veg ca. 140 km + ferje





E39 Bokn – Stord – Os Standard

0-visjonen ligg til grunn

Vegen sin funksjon



Dimensjoneringsklasse

Trafikkmengde

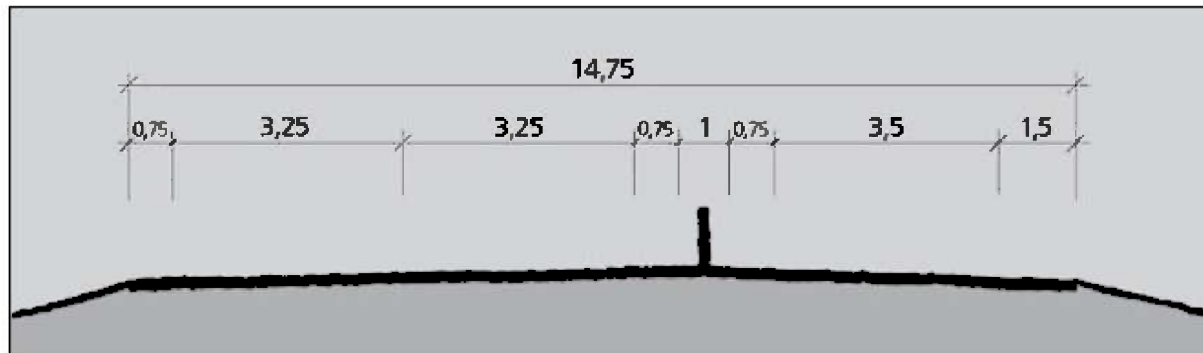
Tunnel: To løp når døgntrafikken er over 8000 køyretøy

Veg i dagen: Fire felt når døgntrafikken er over 12 000 køyretøy

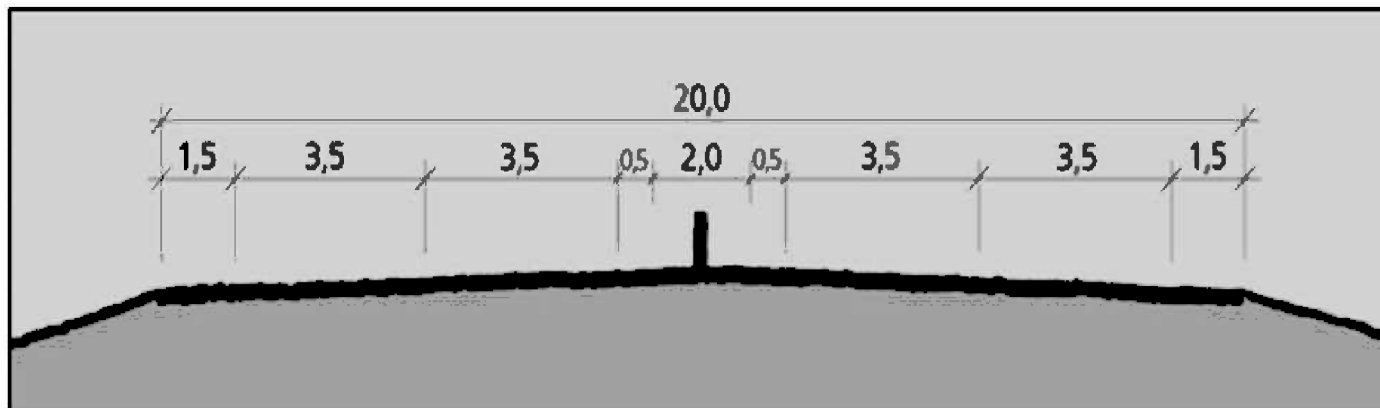


E39 Bokn – Stord – Os

Dimensjoneringsklassar



90 km/t



100 og
110 km/t

E39 Bokn – Stord

Resultat av
idédugnad og
linjesøk







Statens vegvesen



E39 Bokn – Stord – Os

Spørsmål?



Statens vegvesen

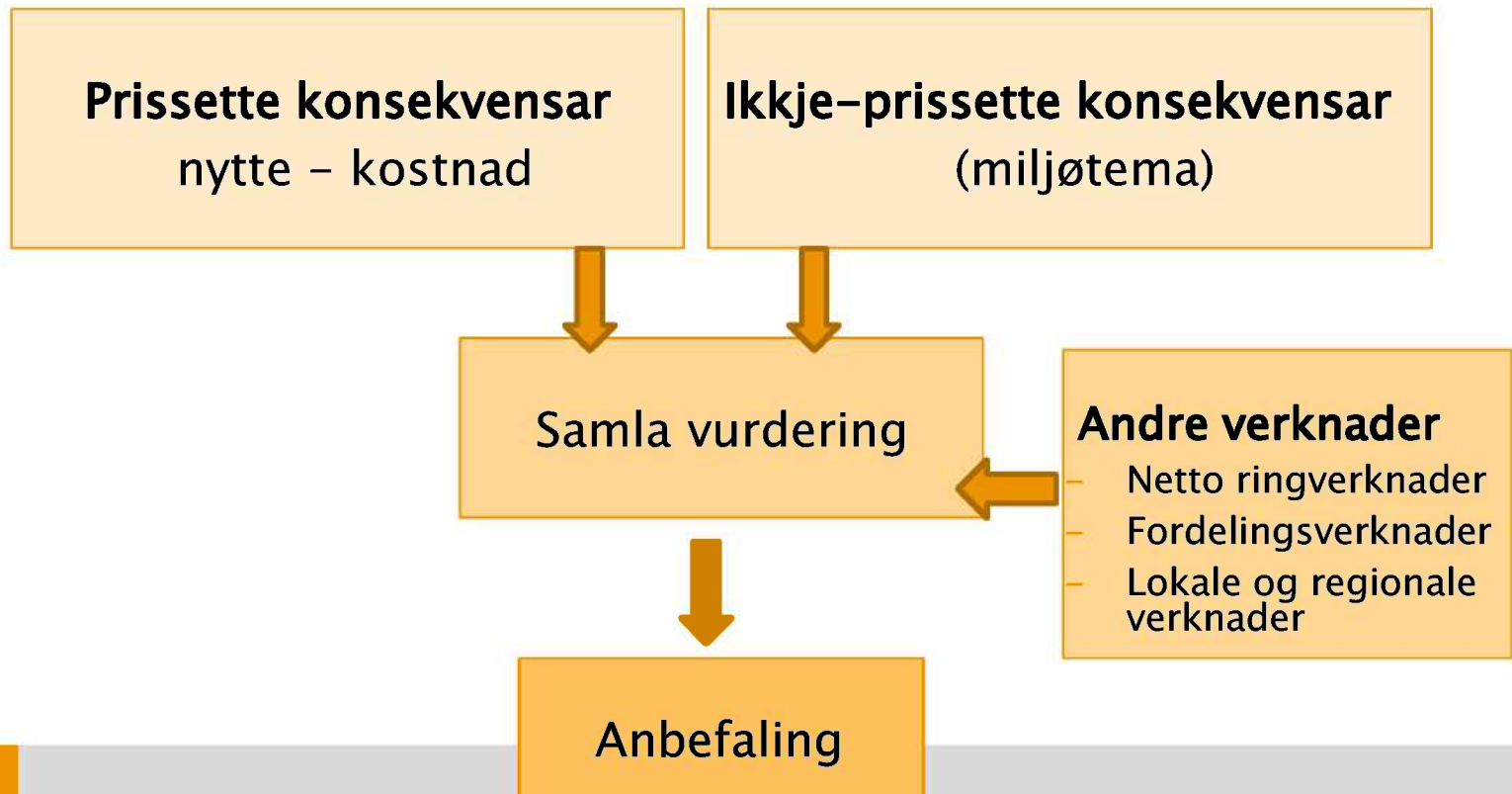


E39 Heiane - Ådland/Nordre Tveita

E39

Kva alternativ er best?

Samfunnsøkonomisk analyse:





E39 Heiane – Ådland/Nordre Tveita

Resultat samfunnsøkonomisk analyse

● Resultat prissette konsekvensar:

	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 4	Alt. 5
Trafikant og transportbrukarar	-269 557	712 052	764 364	764 364
Operatørar	-9 922	6 924	5 180	5 180
Investeringar	-2 047 915	-2 249 599	-2 177 125	-2 526 197
Drift og vedlikehald	-57 398	-197 506	-197 783	-290 969
Skatte- og avgiftsinntekter	-15 975	75 410	67 692	65 702
Ulykker	234 969	292 484	298 718	298 718
Støy og luftforureining	-14 362	-50 379	-46 436	-49 599
Skattekostnader	-373 273	-472 119	-459 225	-548 074
Netto nytte	-2 298 801	-1 871 634	-1 740 477	-2 276 738
Netto nytte pr. budsjettkrone	-1,23	-0,79	-0,76	-0,83

● Resultat ikkje-prissette konsekvensar:

Utgreiingstema	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 4	Alt. 5
Landskapsbilete	-	--/---	--	-/--
Nærmiljø og friluftsliv	+	0	-	++
Naturmiljø	---	--/---	--/---	--
Kulturmiljø	--	--/---	-/--	-/--
Naturressursar	-	-/--	-	-
Samla vurdering	--	--	--	-/--
Rangering	3	4	2	1



Spørsmål?



E39 Stord – Os Planprogram

- Riktige alternativ?
- Konflikt med viktige nasjonale eller regionale omsyn?
- Vert utgreiingsplikta innfridd med dei tema som er skildra?
- Andre ting som er viktige?

- God respons – 35 svar
- Få innspel til planprogrammet
- Seglingshøgder (75m og 45 m)
- Ulike meiningar om kvar vegen bør gå....
- Daglinje Os?
- Kryssing Langenuen

14.12.2015



E39 Stord - Os

Kommuner: Stord, Filjar, Tysnes og Os



Statens vegvesen



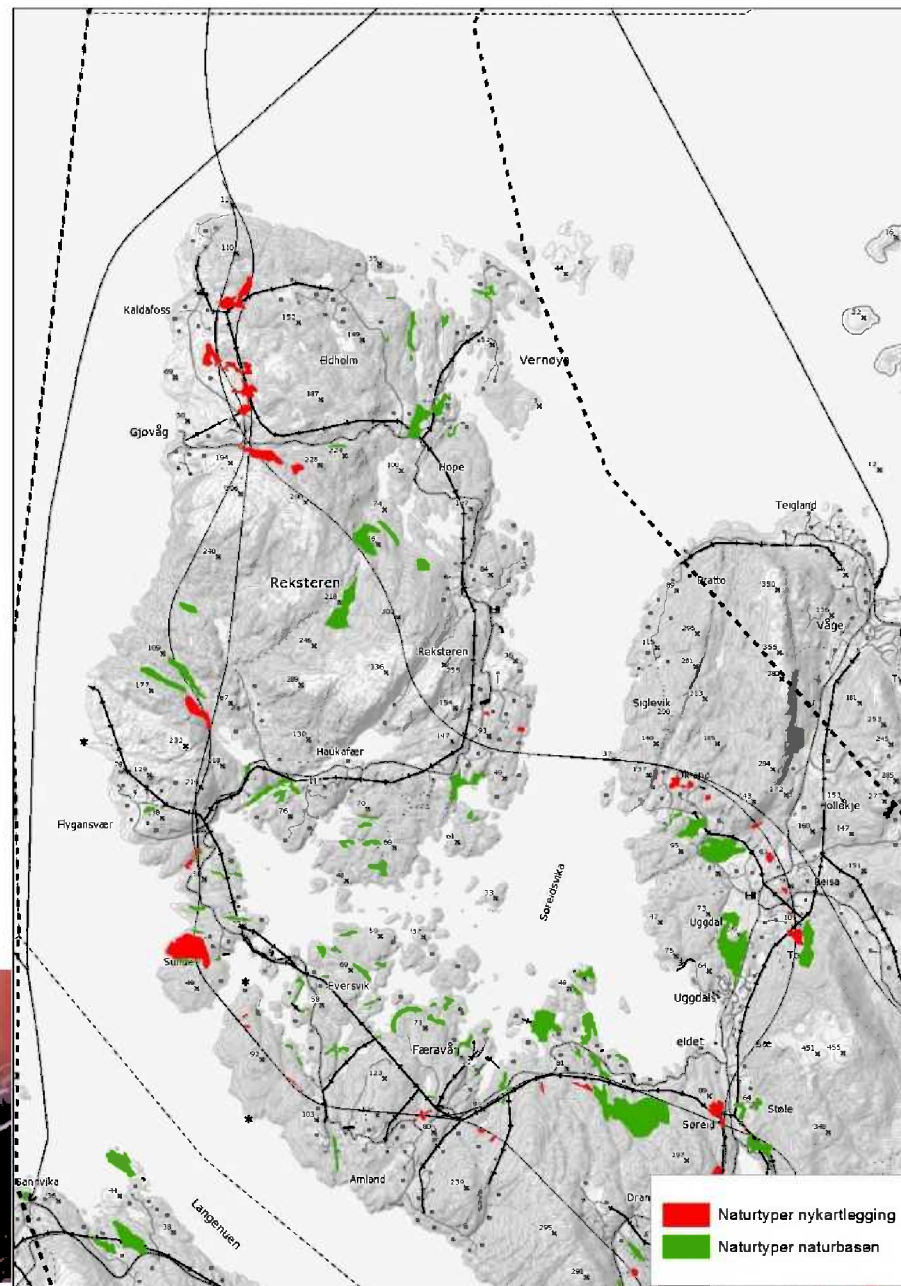
Reksteren

Mykje verdifull regnskog

Gul pærelav

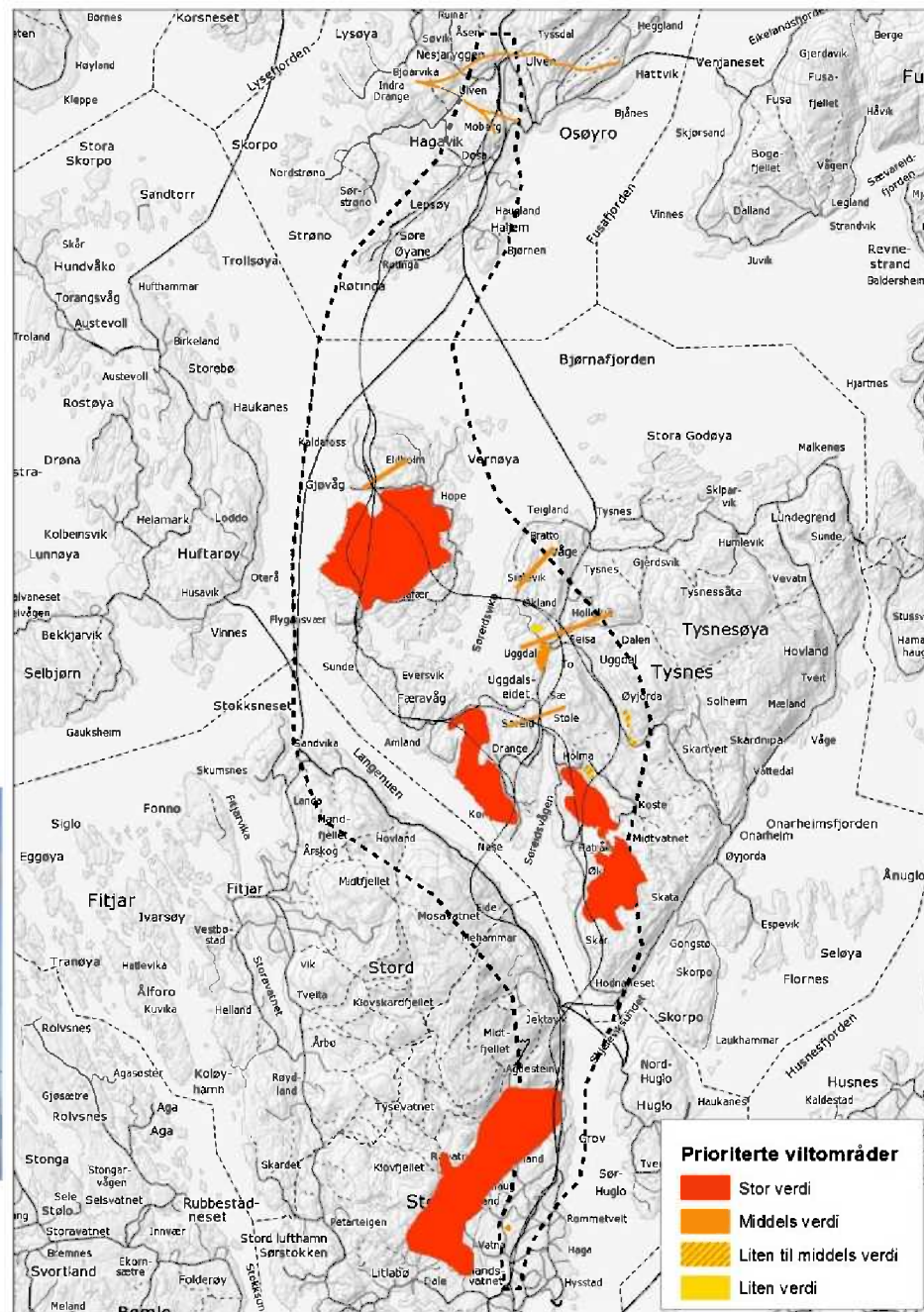


Skriftlav





Statens vegvesen



Prioriterte viltområder

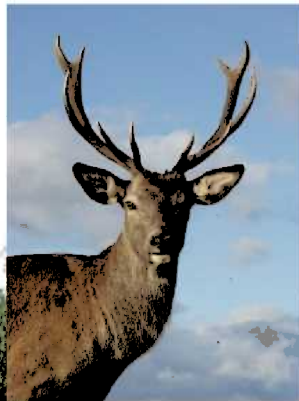
Red	Stor verdi
Orange	Middels verdi
Yellow with diagonal lines	Liten til middels verdi
Yellow	Liten verdi



Viltkartlegging

Mykje hjort i området
særleg på Tysnes

Arealkrevjande artar
Rovfugl og storfugl



Havørnreir
Tysnes



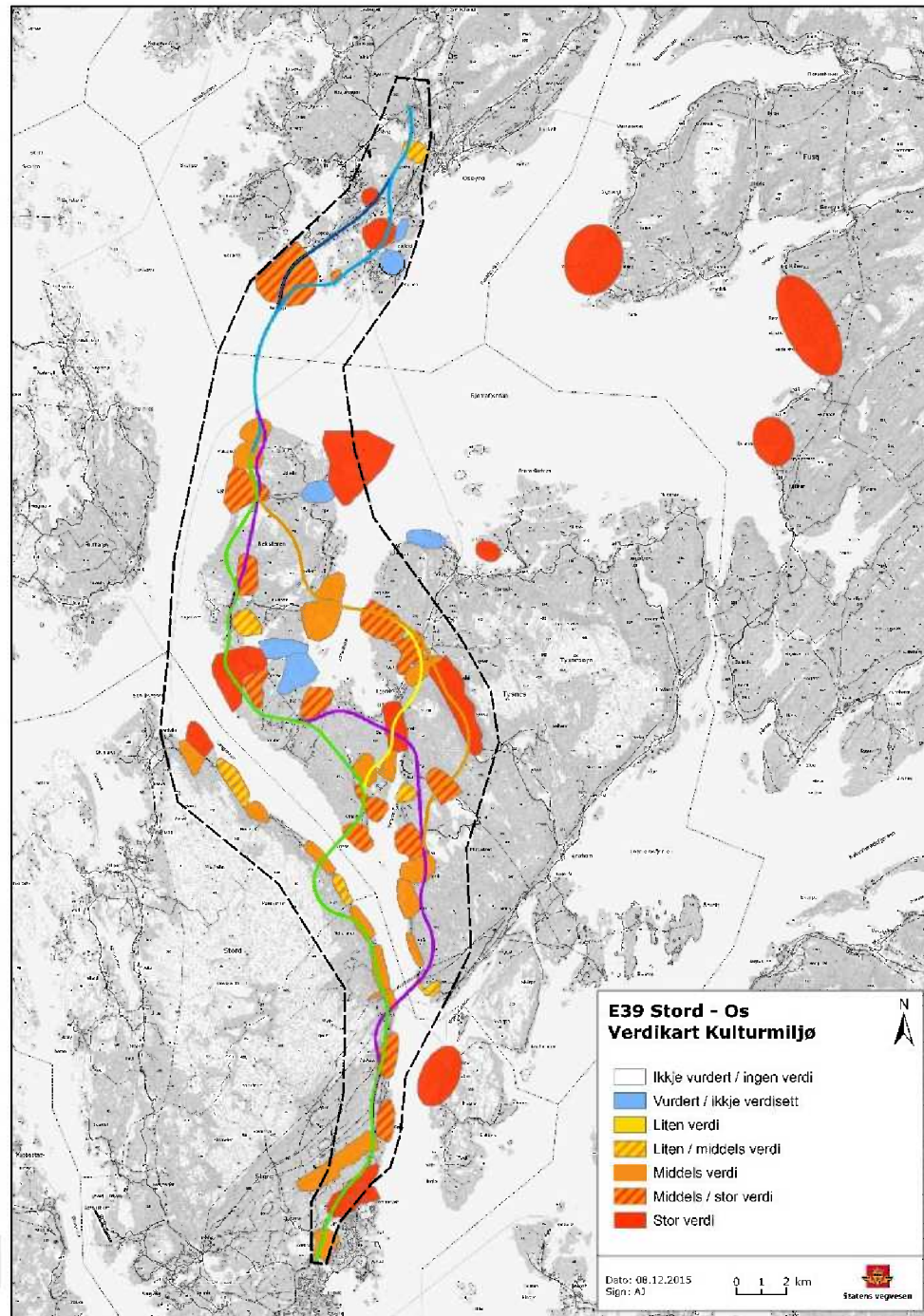


Verdikart

Deltema kulturmiljø

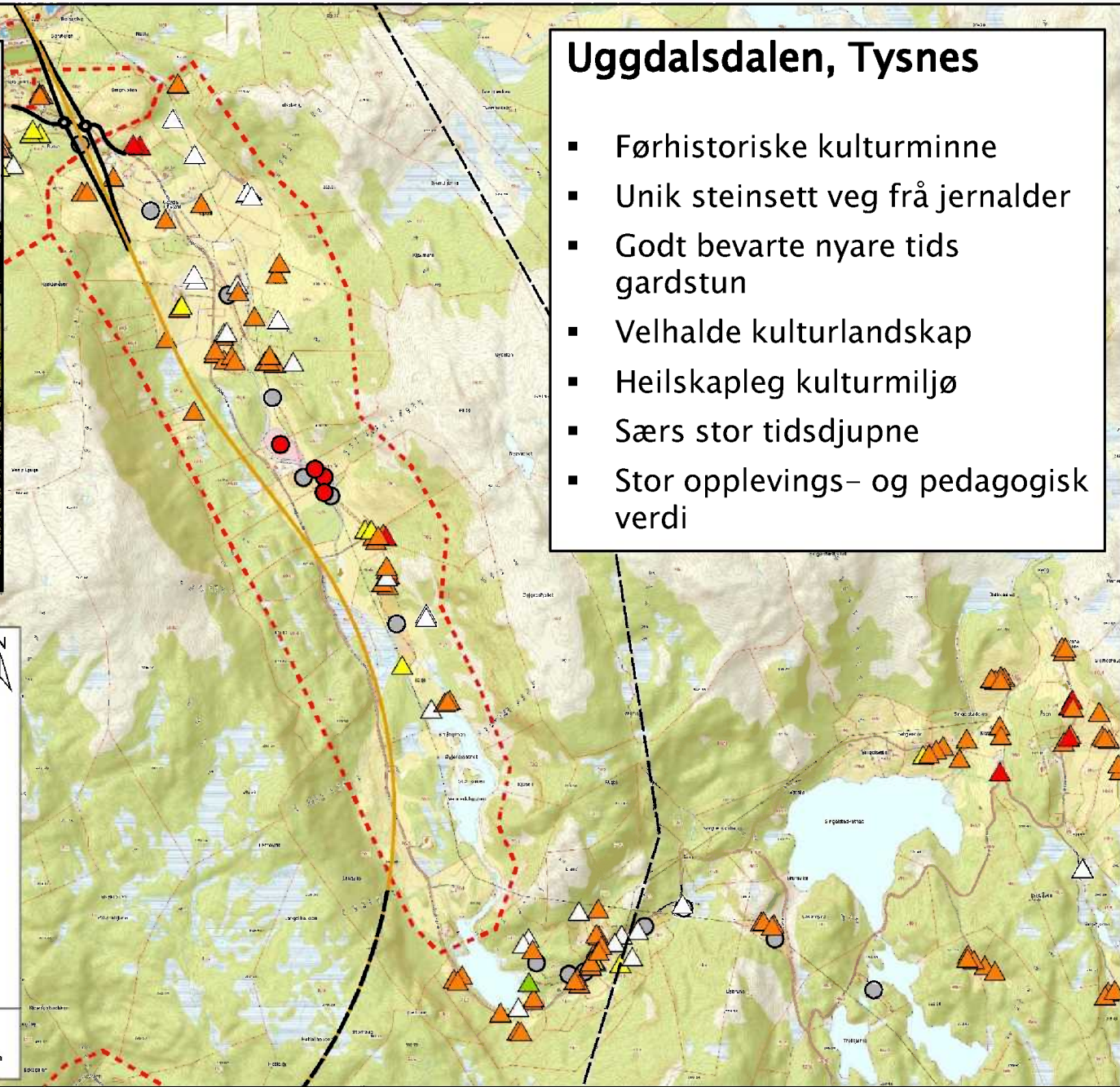
58 kulturmiljø
definert innanfor
plan- og
influensområdet

52 av desse
verdisett og tatt
med vidare i
konsekvens-
utgreiinga



Uggdalsdalen, Tysnes

- Førhistoriske kulturminne
- Unik steinsett veg frå jernalder
- Godt bevarte nyare tids gardstun
- Velhalde kulturlandskap
- Heilskapleg kulturmiljø
- Særs stor tidsdjupne
- Stor opplevings- og pedagogisk verdi



E39 Stord - Os

- | | | | |
|---|--------------|---|---------------------------|
| △ | Ikkje datert | ● | Automatisk freda |
| ▲ | Mellomalder | ● | Forskriftsfreda |
| ▲ | 1500-talet | ● | Freda (fleire vernetypar) |
| ▲ | 1600-talet | ● | Listeført kyrkje |
| ▲ | 1700-talet | ● | Kommunalt listeført |
| ▲ | 1800-talet | ● | Fredingssak pågår |
| ▲ | 1900-talet | ● | Uavklart |
| | | ● | Ikkje freda |
| | | ○ | Fjerna (aut. freda) |
| | | ○ | Oppheva freding |



Dato: 09.12.2015
Sign: A1

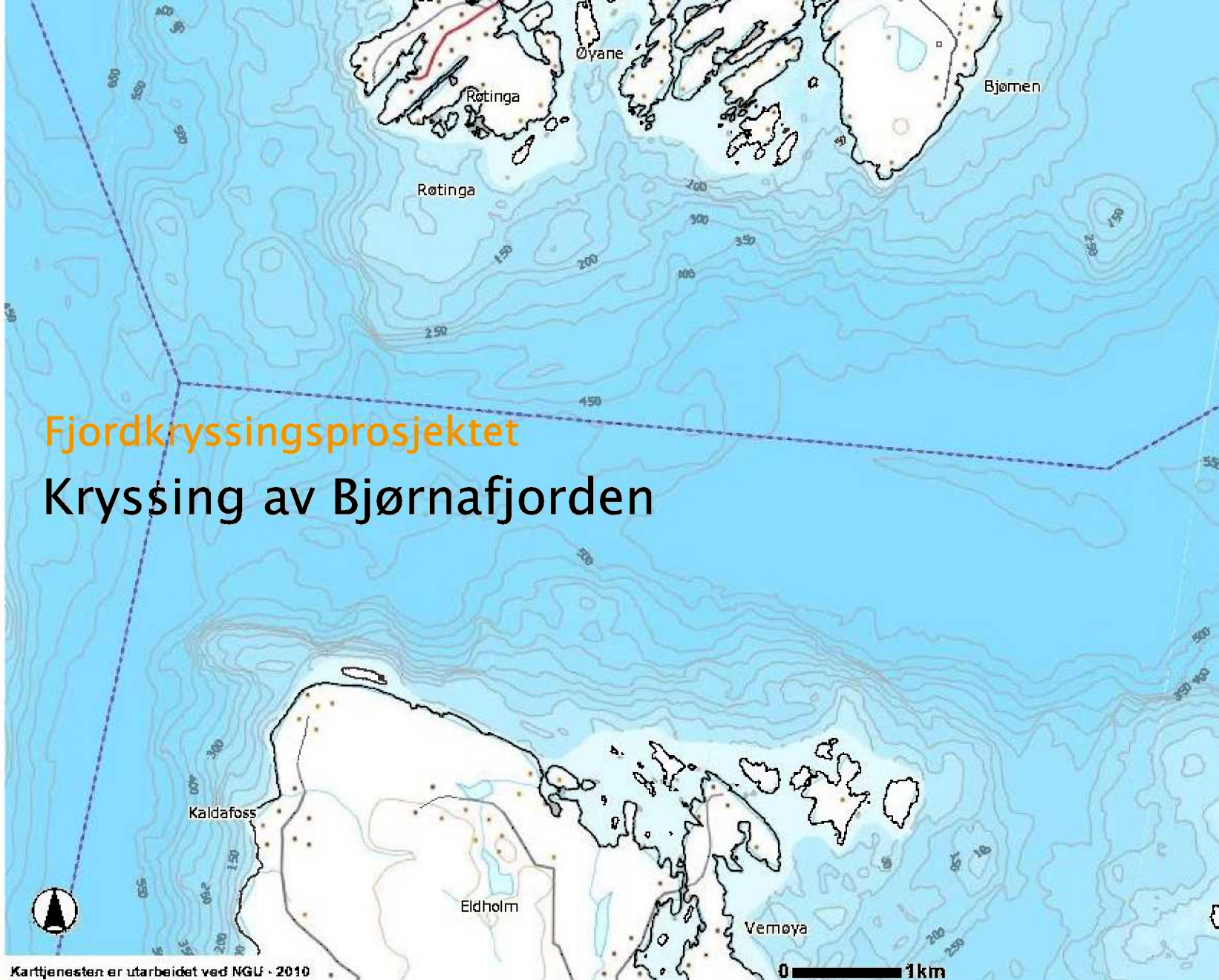
0 250 500 m





Fjordkryssingsprosjektet

Kryssing av Bjørnafjorden



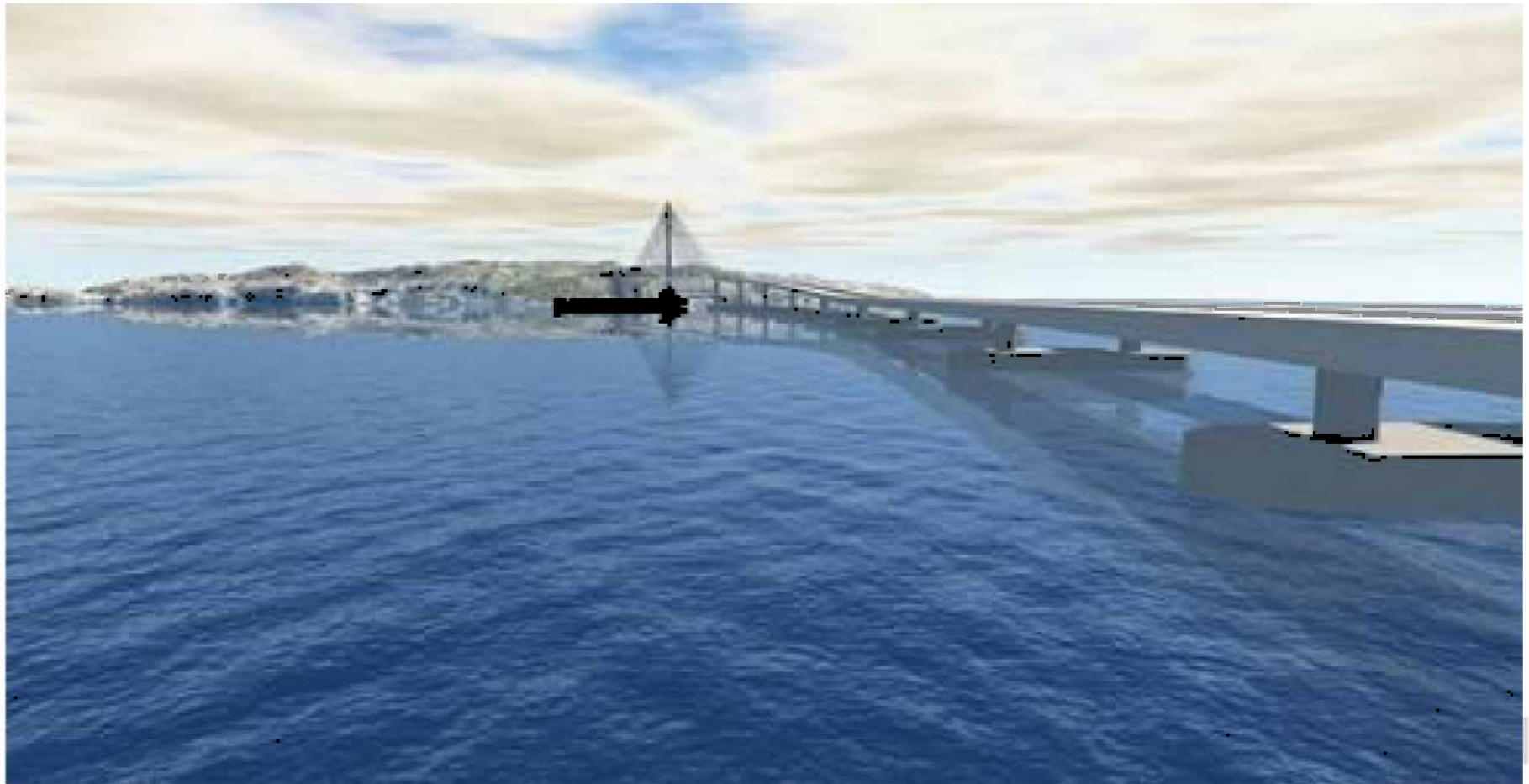
Karttjenesten er utarbeidet ved NGU - 2010



Statens vegvesen



E39 Bjørnafjorden Flytebru





Statens vegvesen



E39 Bjørnafjorden Flytebru



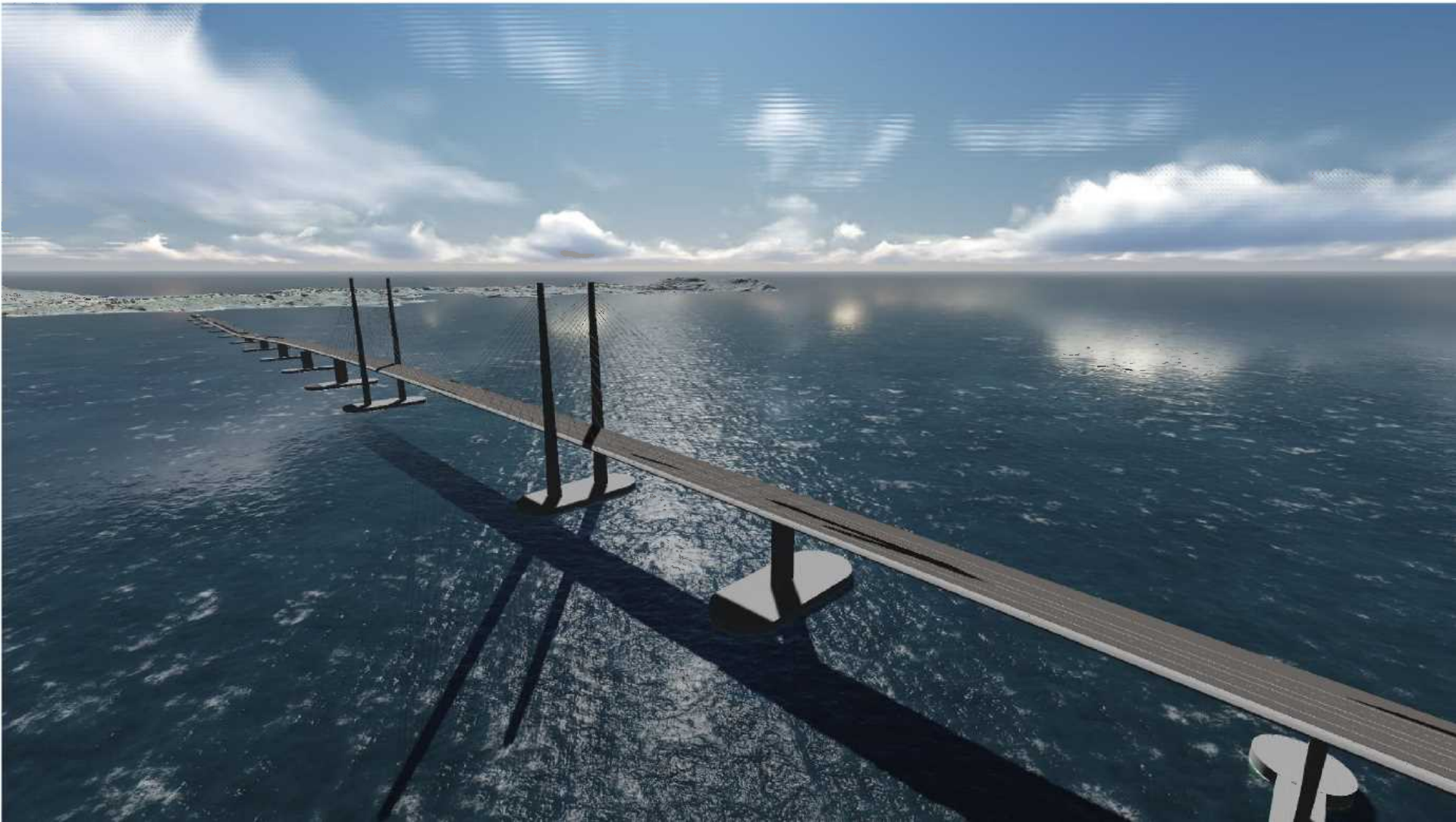


Statens vegvesen



E39 Bjørnafjorden

Sideforankra flytebru





E39 Bjørnafjorden Endeforankra flytebru



Statens vegvesen



GLOBAL
MARITIME



Statens vegvesen



Bjørnafjorden

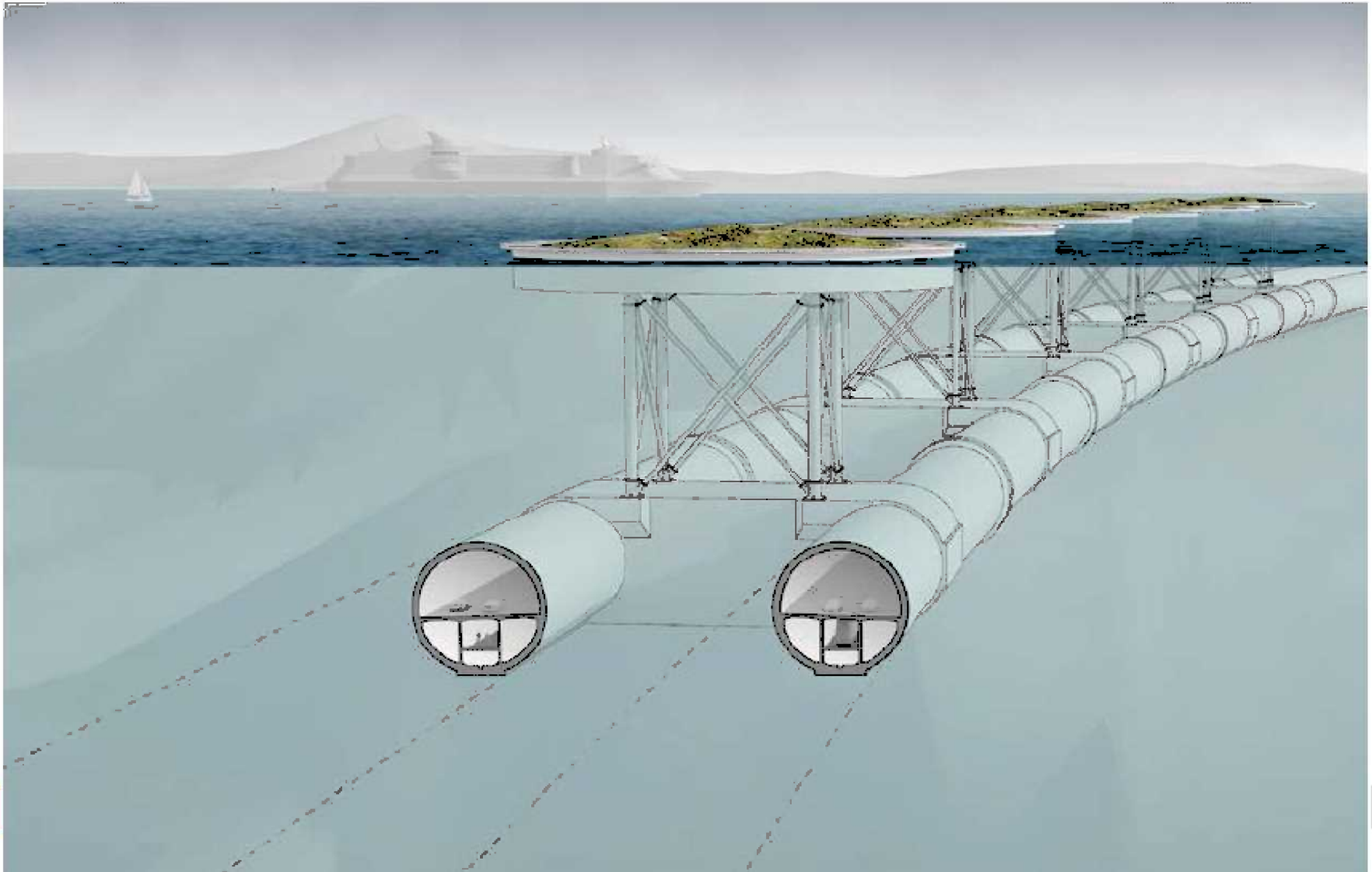
Rørbru med flytande pontongar





E39 Bjørnafjorden:

Rørbru med sirkulære pontongar





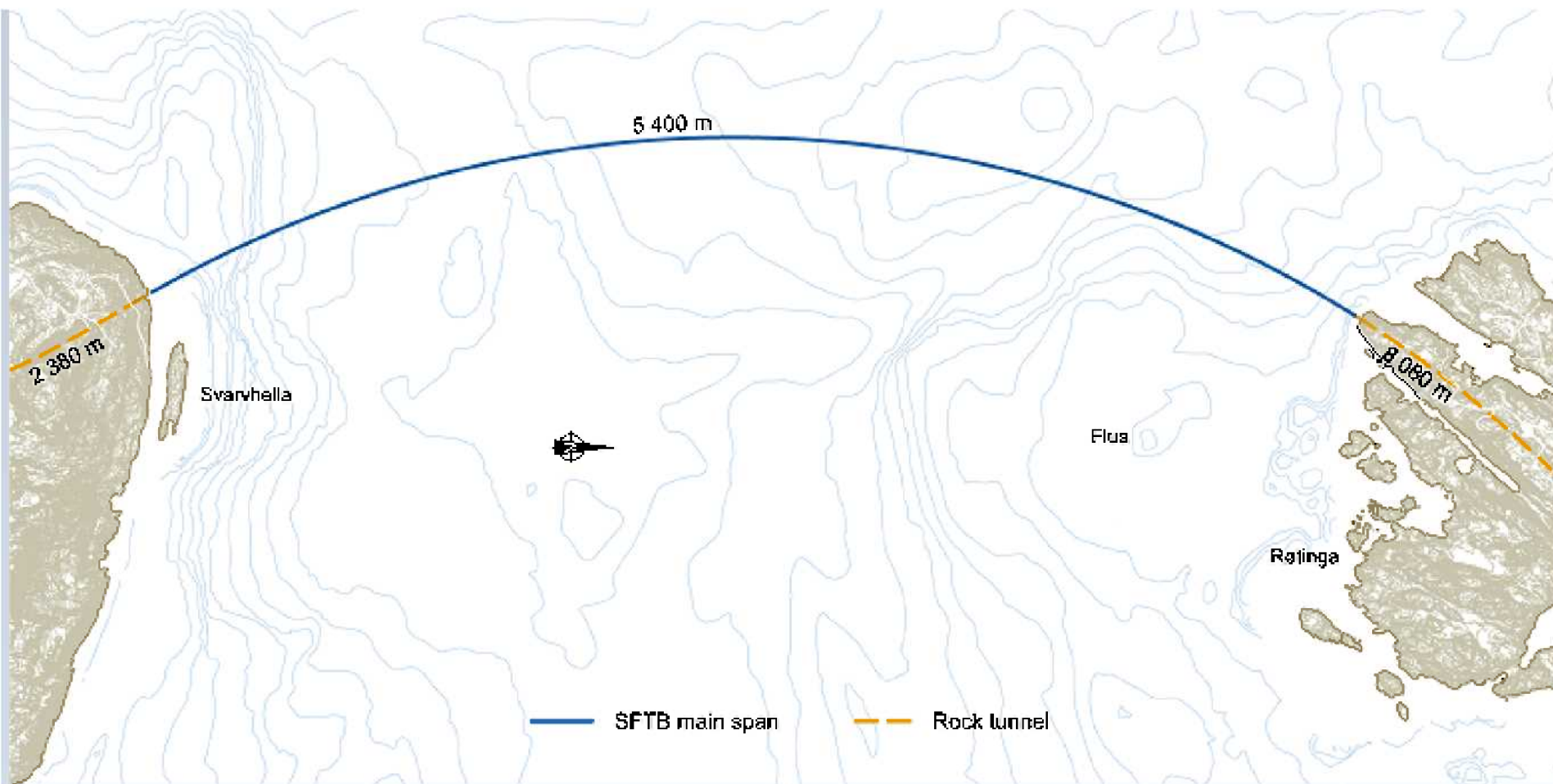


Statens vegvesen



E39 Bjørnafjorden

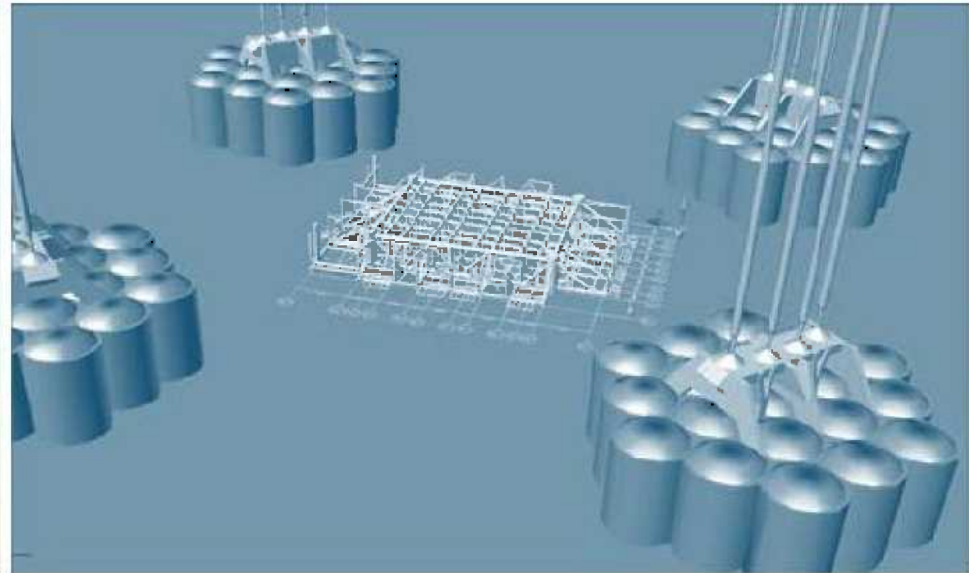
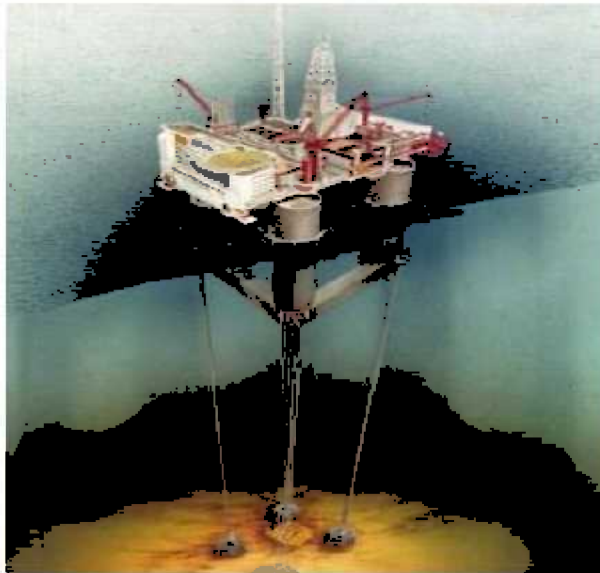
Rørbru



14.12.2015



E39 Bjørnafjorden – erfaring frå offshore TLP – strekkstag m/ botnforankring





Statens vegvesen



E39 Bjørnafjorden TLP / Hengebru





Bjørnafjorden TLP / Hengebru



Statens vegvesen





Statens vegvesen



E39 Bokn – Stord – Os

Spørsmål?