



Bompengebidrag til Hordfast

Resultater fra finansieringsanalyse i rapport av
12.08.2015.



Hvordan fastsette bompengandel for ferjefri E39? – to ulike tilnærminger

- **Dagens praksis**
 - KVV med kostnadsoverslag
 - Omtale i NTP med finansieringsopplegg
 - Takst tilpasses slik at prosjektet blir fullfinansiert
 - Resultat: Takstene kan bli både høye og lave avhengig av projektkostnad og statlig bidrag.
- **Felles modell for takstfastsetting**
 - Like takster for like prosjekt, uavhengig av hvor på strekningen Kristiansand – Trondheim prosjektet er lokalisert.



Forslag til ny modell

- **Modell 1: Kilometerprinsippet**
 - Bompengetaksten beregnes ut fra antall kilometer trafikanten har kjørt.
 - Lik takst for veg i dagen, tunnel og bruer.
 - Erfaring med modellen fra region øst
 - takst fra kr. 1,20 til kr. 2,30 per kilometer for lette kjøretøy.
- *Pris per kilometer * antall kilometer kjørt = Bompengetakst*

Forslag til ny modell

- **Modell 2: Ferjeavløsningsprinsippet**
 - Praksis at bompengetakst for ferjeavløsningsprosjekt ikke skal overstige ferjetaksten pluss 40 prosent.
 - Har vært vanlig å regne med inntekter fra passasjerer.

$$- 1,4 * \left(\frac{\text{Ferjeinntekter}}{\text{Årstrafikk}} \right) = \text{Bompengetakst}$$

Samband	Fjord	Takst
Halhjem - Våge	Bjørnafjorden	Kr. 168
Jektevik - Hodnanes	Langenuen	Kr. 103

- Modellen er valgt bort pga. signal fra Kontaktutvalget og brudd på nytteprinsippet



Forslag til ny modell

- **Modell 3: Kombinasjonsmodell**
 - Benytter kilometerprinsippet på land, og ferjeavløsningsprinsippet for fjordkryssingene.
 - Differensierer pris for bru og veg/tunnel.

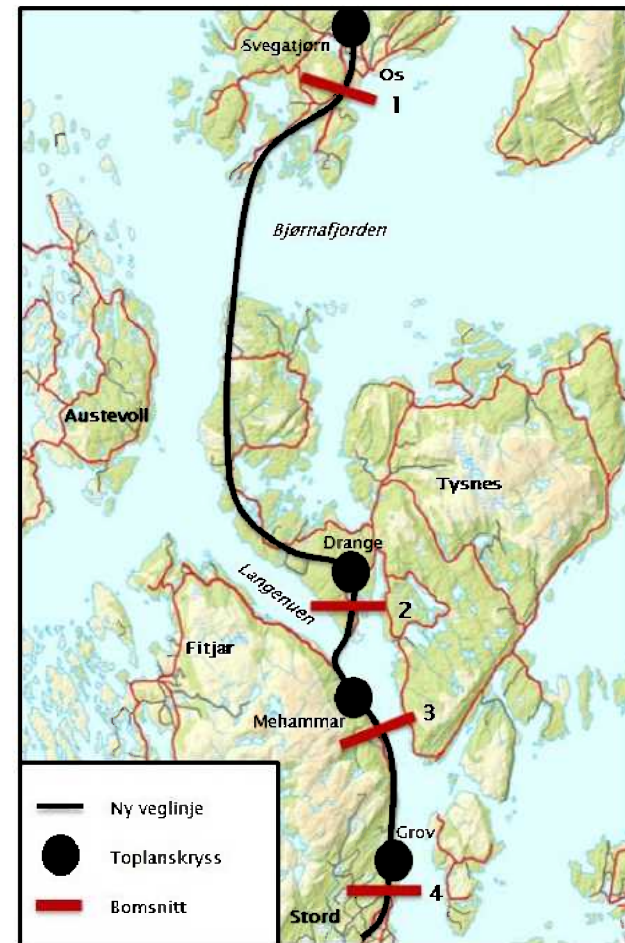


Omtrentlige avstander i Hordfast (Alt. B1)

Omtrentlige avstander i Hordfast	Veglinje på land	Brulengde	Totalt
Svegatjørn – Drange	26,00 km	5,00 km	31,00 km
Drange – Fitjar	5,60 km	2,00 km	7,60 km
Fitjar – Grov	9,40 km		9,40 km
Grov – Ådland	4,45 km		4,45 km
Totalt	45,45 km	7,00 km	52,45 km

Eksempel bompengeopplegg (Alt. B1)

- Bomsnitt knytt opp til toplanskryss
- Opplegget er tilpasset både kombinasjonsmodellen og modellen med pris per kilometer.





Eksempel bompengeopplegg

- Pris Halhjem – Sandvikvåg (lett kjøretøy)
 - 213 kroner før rabatt uten passasjer.
 - Inntil 50 prosent rabatt på ferjetaksten.
 - Etter rabatt: 115 kroner.
- Pris Hordfast med 2,5 kr per kilometer (lett kjøretøy)
 - 130 kroner.
 - 10 prosent rabatt hvis AutoPASS-brikke.*
 - Etter rabatt: 117 kroner.

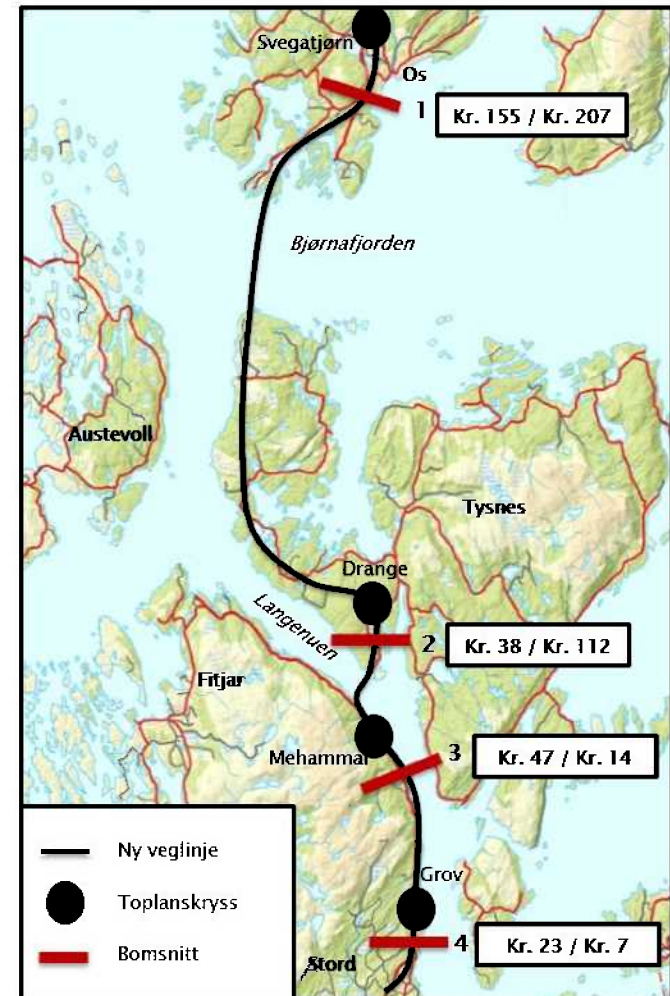


Eksempel takstopplegg (Alt. B1)

Modell	Takst	Samlet takst Hordfast (før rabatt)	
		Lette	Tunge
1	1,5 kr per km	80 kr	240 kr
	3,0 kr per km	160 kr	480 kr
	5,0 kr per km	265 kr	795 kr
3	1,5 kr per km + bru	340 kr	1 020 kr
	3,0 kr per km + bru	410 kr	1 230 kr

Eksempel takstopplegg (Alt. B1)

- Takst for lette kjøretøy
- Kilometerprinsippet 5 kr. per km (venstre).
- Kombinasjonsløsning, bru + 1,5 kr. per kilometer (høyre).





Trafikkanalyser – trafikk i 2022

			Modell 1			Modell 3	
	Telling 2014	Hordfast uten bom	Kr 1,5 per km	Kr 3 per km	Kr 5 per km	Kr 1,5 per km pluss bru	Kr 3 per km pluss bru
Snitt 1 Os	3 200	8 900	7 400	6 800	6 000	5 800	5 600
Snitt 2 Tysnes	500	9 100	7 500	7 100	6 400	6 100	5 900
Snitt 3 Fitjar	3 900	9 200	7 500	7 100	6 300	6 300	6 000
Snitt 4 Stord	4 700	10 000	7 800	7 300	6 500	6 700	6 300



Resultater bompengebidrag

Modell	Takst	Samlet takst Hordfast (før rabatt)		Netto bompengeinntekt	
		Lette	Tunge	15 år	20 år
1	1,5 kr per km	80 kr	240 kr	3,3 mrd.	4,5 mrd.
	3,0 kr per km	160 kr	480 kr	6,2 mrd.	8,5 mrd.
	5,0 kr per km	265 kr	795 kr	9,2 mrd.	12,7 mrd.
3	1,5 kr per km + bru	340 kr	1 020 kr	11,5 mrd.	15,9 mrd.
	3,0 kr per km + bru	410 kr	1 230 kr	13,4 mrd.	18,5 mrd.



Resultater bompengelån

Modell	Takst	Samlet takst Hordfast		Bompengelån 6,5 pst.		Bompengelån 3 pst.	
		Lette	Tunge	15 år	20 år	15 år	20 år
1	1,5 kr per km	80 kr	240 kr	1,7 mrd.	2,3 mrd.	3,0 mrd.	4,1 mrd.
	3,0 kr per km	160 kr	480 kr	3,7 mrd.	4,8 mrd.	5,7 mrd.	7,9 mrd.
	5,0 kr per km	265 kr	795 kr	5,7 mrd.	7,3 mrd.	8,9 mrd.	11,7 mrd.
3	1,5 kr per km + bru	340 kr	1 020 kr	7,3 mrd.	9,3 mrd.	10,8 mrd.	14,7 mrd.
	3,0 kr per km + bru	410 kr	1 230 kr	8,6 mrd.	10,9 mrd.	12,5 mrd.	17,1 mrd.