

Hordaland Fylkeskommune v/Skyss  
Postboks 7900  
5020 Bergen  
Att: Oddmund Sylta

Vår dato 17.12.2015  
Deres dato 29.10.2015  
Vår referanse TJ-4  
Deres referanse 2014/19309-9

## **Støtte fra NOx-fondet til lav- og nullutslippsløsninger i Hordaland**

Vi viser til deres brev der dere ber om at styret i Næringslivets NOx-fond ser på muligheten for å sette til side midler slik at fergeoperatørene som søker støtte før utløpet av 2017 kan få støtte til tiltak med gjennomføring i årene 2018-2020.

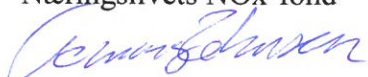
Forespørselen ble behandlet på NOx-fondets styremøte den 15. desember 2015 og det ble fattet vedtak i saken. Følgende kan utledes av vedtaket som kan ha relevans for henvendelsen fra Skyss:

- NOx-fondet vil avsette midler til NOx-reduserende tiltak for gjennomføring etter 2017, men begrenset til tiltak som ferdigstilles årene 2018 og 2019.
- Størrelsen på avsatte midler vil være tilstrekkelig til å dekke støtte til de prosjekter NOx-fondet for øyeblikket er klar over. En eventuell økning av rammen vil være en løpende vurdering i forhold til gjenværende midler og tid til utløpet av 2017.
- I den grad søknad om støtte overstiger avsatt beløp vil NOx-fondets styre prioritere mellom søknadene og etablere et kø-system.
- Eventuelle vedtak om støtte vil kun gis til tiltakshavere (fergerederiene) basert på søknad fra disse.
- For at prosjekter med gjennomføring i 2018 og 2019 skal få tilsagn om støtte må det foreligge anbud, byggekontrakt eller andre forhold som gir stor sikkerhet for gjennomføring. NOx-fondet ønsker ikke å avsette midler til usikre prosjekter.

Gitt punktene over og det faktum at det er stor sannsynlighet for at NOx-fondet vil videreføres etter 2017 håper vi at Skyss kan legge til grunn at de aktuelle sambandene vil kunne få støtte til utslippsreduserende tiltak fra NOx-fondet og at de miljømessige ambisjonene fastsettes deretter.

Vi ønsker dere lykke til med utformingen av de endelige anbudskravene.

Med hilsen  
Næringslivets NOx-fond



Tommy Johnsen  
Daglig leder