



## Prosjekt dokumentasjon vogn CDFo I

### Bidragstere per november 2015

Bidragstere	Meddelt i brev dato	Beløp (kr)
Os kommune	24.10.2011	5.000,-
Bergen kommune Byantikvaren	14.11.2011	41.000,-
Hordaland Fylkeskommune	02.12.2011	20.000,-
Norsk Jernbanemuseum	21.12.2011	50.000,-
Norsk Kulturråd	27.03.2012	200.000,-
Grieg Foundation	27.09.2012	50.000,-
Bergen kommune Byantikvaren	17.12.2012	25.000,-
Vestenfjelske Bykreditts Stiftelse	18.12.2012	200.000,-
Os kommune	28.12.2012	5.000,-
Norsk Jernbanemuseum	07.01.2013	50.000,-
Os kommune	30.12.2013	5.000,-
Vestenfjelske Bykreditts Stiftelse	02.12.2013	75.000,-
Grieg Foundation	06.02.2014	50.000,-
<b>Sum</b>		<b>776.000,-</b>

**Prosjekt tegninger til vogn CDFo I**  
**Budsjett - revidert november 2015**

29.11.2015

<b>Emne</b>	<b>Kroner</b>	<b>Dugnadstimer</b>
Reisekostnader	34000	0
Møter og befaringer	10000	0
Modellering og tegning CDFo I	1250481	250
Fargeanalyse	30000	15
Sum kostnader og dugnadstimer	1324481	265
Prosjektledelse og administrasjon 10 %	132448	
Sum	1456929	
25 % mva	364232	
Totalt	1821161	

Sum frivillige timer: 565 x 250 kr/t utgjør kr. 141.250,-



## Notat

Til: Osbanens Venner

Fra: O.ing. Roar Stenersen -Jernbaneverket/Norsk Jernbanemuseum

Dato: 28.03.2011

Saksref.:

Kopi til:

### Ang. Nestun - Osbanens vogn CDFo 1

Som faginstans for restaureringen av Nestun - Osbanens vogn nr. 1 - levert av Oldbury i 1894 - følger vi med interesse dette prosjektet. Vi registrer samtidig at profesjonaliteten bak de museumsfaglige vurderingene lagt til grunn for prosjektet av Osbanens Venner er svært gjennomtenkte.

Norsk Jernbanemuseum eier de to eneste gjenværende komplette Osbanevognene 8 og 9 - Bygget av Skabo i 1895 og 1914. Disse to er en videreutvikling av Oldburyvognene fra 1894, men er langt mer robuste og bygget i edlere materialer enn sine forgjengere som i beste fall må betegnes som svært enkle.

Det er ganske unikt at overhode noen av disse vognene i dag eksisterer tatt i betraktning konstruksjon, alder og ugunstig klima.

Norsk Jernbanemuseum følger prosjektet nøye og gir våre beste anbefalinger til restaureringen av Nestun - Osbanens vogn CDFo 1.

Med vennlig hilsen

Roar Stenersen  
O.ing. Materiellansvarlig/NJM

# Årsmelding for Osbanens Venner 2014

---

## 1. Organisasjon

### 1.1 Medlemstall

I 2014 fikk Osbanens Venner (OBV) inn kontingent fra 96 medlemmer, mot 91 i 2013. Femten medlemmer kan regnes som aktive.

### 1.2 Årsmøte

Ordinært årsmøte i OBV fant sted 31. mars 2014 i kulturhuset på Nesttun, i møterommet "Fanafjellet". 16 medlemmer møtte.

Styremedlemmer og andre tillitsvalgte etter årsmøtet:

Leder:	Ingvard Aam	(gjenvalg for ett år)
Sekretær:	Roar Nilsen	(gjenvalg for to år)
Styremedlem:	Egil Olav Jakobsen	(gjenvalg for to år)
	Per Ivar Tautra	(ikke på valg)
	Svein Tore Løvåsen	(ikke på valg)
Revisor:	Terje Melheim	(gjenvalg for ett år)
Vara for revisor:	Dag Willgohs	(gjenvalg for ett år)
Valgkomité:	Carl Frederik Thorsager og Ketil Aspevik.	

Ifølge vedtektenes § 4 skal ett av styremedlemmene være kasserer, men ingen av styremedlemmene ønsket å være kasserer. Valgkomitéen hadde fått Rolf Bouwer Knudsen til å påta seg kasserervervet, men han ønsket ikke å være styremedlem. Rolf Bouwer Knudsen ble valgt. Årsmøtet oppfordret styret til å forberede en vedtektsendring i § 4 til årsmøtet 2015.

På årsmøtet i 2013 ble Oddvar Skre utnevnt til OBVs første æresmedlem. Som et bevis på utmerkelsen fikk han på årsmøtet 2014 overrakt et stort bilde av Stend stasjon fra 1931.

Carl Fr. Thorsager holdt et informativt og inspirerende foredrag, illustrert av bilder om arbeidet i prosjektgruppen for dokumentasjon av vogn CDFo 1.

### 1.3 Styrearbeid

I løpet av året er det holdt fire styremøter, og styret har behandlet 37 saker. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på telefon og e-post.

### 1.4 Økonomi

Fortsatt er medlemskontingent og husleie de viktigste faste inntektskildene. Grasrotandelen har i 2014 gitt foreningen en ekstra inntekt på 7 411,11 kroner (9 102,30 kroner i 2013).

I løpet av 2014 har OBV fått utbetalt ytterligere midler til prosjekt dokumentasjon av vogn. Disse midlene er bundet til prosjektet og inngår ikke i driftsmidlene. Prosjektmidlene er derfor satt på egen konto. Se for øvrig kap. 10.1.

For øvrig viser vi til regnskapet som blir lagt frem på årsmøtet.

## 1.5 Samarbeidet med Nesttun-Osbanen AS

OBV har et nært og godt samarbeid med Nesttun - Osbanen AS. I 2014 har vi holdt ett felles styremøte mellom organisasjonene. Det har vært jevnlig og god kontakt med gjensidig utveksling av informasjon om saker av felles interesse og pågående arbeidsoppgaver.

OBV vil i hovedsak legge ned sine dugnadstimer på Stend st., men følger nøye med og vil støtte opp om det arbeidet som ellers gjøres for å sikre minner langs Osbanetraséen.

## 1.6 Dugnadsinnsats

Vi har registrert 184 dugnadstimer i praktisk arbeid. I tillegg kommer mange administrative oppgaver av ulikt slag som vi ikke har sikre timetall for, men vi har registrert 442 timer.

## 2. Museet Stend stasjon

### 2.1 Åpne dager og arrangement

Også i 2014 har det vært holdt åpent museum på Stend stasjon fra kl. 11 til 15 alle søndager i juni og august, til sammen ti søndager.

Søndag 24. august hadde OBV for femte gang avtale med Bergen Veteranvogn Klubb (BVK), som stilte på Stend stasjon med ikke mindre enn tretten veteranbiler og en veteranmotosykkel. I et par år har vi samarbeidet med Hordamuséet for å hjelpe hverandre med bedre besøkstall. En veteranbuss gikk 24. august i skyttel mellom Lagunen, Hordamuséet og Stend stasjon. Problemet var at det ikke var så mange som benyttet seg av busstilbudet. Et noe ustabilt vær gjorde nok at besøkstallet ikke var det beste.

Også i 2014 holdt OBV åpen dag under Kulturdagene i Fana og Ytrebygda. Været søndag 26. oktober var svært høstlig med mye vind og litt regn. Til tross for det var besøkstallet brukbart, ca 45. Samme dagen arrangerte Fana historielag vandring langs Osbanen fra Stend stasjon til Kalandseid og tilbake med 15 turdeltakere.

Lørdagene 4. og 18. oktober holdt vi åpen stasjon i forbindelse med maratonløp langs Osbanetrasén (se kap.3.6). Til tross for annonse i Fanaposten var det smått med publikum, men mange maratonløpere som passerte flere ganger.

Arrangementet "Hjul på stasjonen" ble i 2014 arrangert lørdag 6. desember med passerende maratonløpere på Osbanetrasén og Jimmy Øvredal med trekkspill i venterommet. I 2. etasje holdt de to kunstnerne åpent verksted. OBV stilte med egen nisse som hadde godteposer til barna, og vi serverte gløgg og pepperkaker. Dessverre var det også denne dagen svakt besøkstall.

Heller ikke i 2014 hadde vi togkjøring på åpne dager. Vi kjørte toget de lørdagene maratonløperne passerte, men uten passasjerer. På de fleste åpne søndagene kjørte vi lok og vogn ut. Vi ville jo vise frem det nyoppussete lokomotivet.

## 2.2 Grupper

20. mai 2014 kom 50 deltakere av den lokale veteranforeningen av Brigade Nord med veteranbuss til Stend stasjon. De fikk en kort orientering om Nesttun - Osbanen og OBV.

Bergen kommune v/kulturkontoret i Fana og Ytrebygda arrangerte "KulTur" for psykisk utviklingshemmete søndag 23. november. Etter en tur i Stendafjellet kom gruppen på 15 personer på besøk i muséet på Stend st. Dette gav 1500 kroner i kassen for OBV.

## 2.3 Salg av suvenirer og forfriskninger

Også i 2014 har vi hatt salg av vafler, brus og is på alle åpne dager gjennom hele sesongen. Salg av mat, drikke og suvenirer på åpne dager og stands har gitt 8 441 kroner i inntekter. Fortsatt er det vafler, brus og is som produserer det aller meste av inntektene fra stasjonen, i liten grad suvenirer.

Vi har fortsatt en del forskjellige postkort for salg. I tillegg har vi opptrykk av originale aksjebrev i NOB, pålydende henholdsvis 100,- og 1 000,- kroner, og avisen med samling av gamle avisartikler fra Osbanens samtid. Salget har ikke vært spesielt imponerende i 2014. Vi har rikelige mengder av jubileumsskriftet fra 1994, og disse legges bl.a. inn som informasjon til nye medlemmer.

## 2.4 Besøkstall

Besøkstallene i 2014 var ikke spesielt oppløftende. Med ti åpne søndager i juni og august, en søndag i oktober og tre lørdager, til sammen 14 åpne dager hadde vi kun 350 besøkende. I tillegg kommer to grupper med til sammen 65 deltakere, så totalt hadde vi 415 besøkende i 2014. Rekorden er fra 2008, da vi hadde i alt 550 besøkende.

## 2.5 Mannskap

I alt elleve søndager og tre lørdager har vi holdt åpen stasjon på Stend med 2 til 5 vakter pr. dag (gjennomsnitt 3,6 vakt).

Ti personer har vært med på å holde stasjonen åpen i 2014, som de siste par årene. Til sammen har vaktene stått 51 vakter (ca 4 timer pr. vakt) = 195 timer. (Tallene for 2013 var hhv. 46 og 178 ½ med tolv søndager). Tid som går med til rigging og rydding er ikke medregnet. Om det er ti personer som har vært vakt på stasjonen, så er det fire som stadig tar sin tørn. Vi ønsker sterkt at flere melder seg til tjeneste på åpne dager.

## 3. Stend stasjon.

### 3.1 Disposisjonsretten for Stend stasjon

OBV har langtids leiekontrakt med grunneier Hordaland fylkeskommune for Stend stasjon. Leiekontrakten omfatter både stasjonsbygningen og det tilhørende stasjonsområdet. Avtalen gjelder for ti år, og ble sist fornyet 1. april 2007.

Behovet for varig vern av stasjonsbygningen og stasjonsområdet, delvis i kombinasjon med konflikt med g/s-veg gjennom området, gjør at det er ønskelig med en reguleringsplan for området. Dette er fortsatt et sterkt ønske fra OBV.

### 3.2 Vedlikehold stasjonsbygning

I løpet av sommeren satte HFK inn de to vinduene på sørveggen, nydelig restaurerte. Ved dugnad i august ble vinduene malt oker. I september ble det store vinduet i 1. etasje på østveggen tatt ut av HFK for restaurering.

Seint på høsten begynte HFK arbeidet med å skifte ut de råtne bjelkene under takutstikket mot perrongen. Dette arbeidet regnes ferdigstilt i løpet av vinteren 2015.

I april ble det foretatt en befarings tur for å finne en løsning på at det stadig kommer store mengder vann i kjelleren. 24. april kom både spylebil og kamerabil for å rengjøre kloakkrørene og for å fotografere tilstanden. Rapporten avdekket store skader og kollaps av røret under Titlestadvegen ned mot septiktanken. Det blir et omfattende arbeid som HFK kom i gang med i høst. En regner at det omfattende arbeidet vil bli ferdigstilt våren 2015.

Et medlem gjennomførte den årlige vårrengjøringen av venterom, trappegang, kjøkken og bad før sesongstart. Gulvvaske og støvsuging gjennomføres jevnlig på dugnad.

### 3.3 Utleie stasjonsbygning

I 2014 har det ikke vært endringer i leieforholdene i stasjonsbygningen. Leietakerne er de samme som tidligere. Tekstilkunstner Anita Gaassand og kunstmaler Janne Skavhellen disponerer hvert sitt rom i 2. etasje, mens Egil Olav Jakobsen disponerer det tidligere kontor- og ekspedisjonslokalet i 1. etasje til modellverksted.

Heller ikke i 2014 er det gjort endringer i husleien, men styret vedtok 27. oktober en oppjustering av leien for 2015.

### 3.4 Vedlikehold stasjonsområdet

På stasjonsområdet er det i løpet av året kun utført litt luking i spor og på perrongen. Ellers er det slått gress og ryddet litt kratt

### 3.5 Vognhall

Da vognhallen ble offisielt innviet, lørdag 26. oktober 2013, hadde ikke Os vidaregåande skule anledning til å være til stede. Os vgs. gjorde en stor innsats i byggearbeidet, og for å gi skolen en takk for dette ville OBV overrekke en gave. Fredag 4. april 2014 møtte to representanter fra OBV opp på skolen for å overrekke et stort innrammet bilde av en ferdigstilt vognhall med spor inn i hallen. Dette satte representanter fra skolen stor pris på (se Osmerro nr.21).

Fortsatt er det noen lister som ikke har fått sine to strøk med oker, og vi har fortsatt ikke fått lagt inn strøm i hallen.

### 3.6 Diverse

Vi har vært opptatt av å få bedre kontakt med andre aktører på Stend, både for å få markedsført egne arrangementer og for å vite hvilke aktiviteter andre aktører arrangerer.

I flere år har vi hatt et godt samarbeid med Hordamuséet. Alt tyder på at dette vil fortsette.

Vi har hatt kontakt med Stend og Midthordland Hestesportslag, men vi har ikke fått i stand noe samarbeid med f.eks. kjøring med hest og vogn.

Som følge av en artikkelserie i Fanaposten (se kap.6) ble foreningen kontaktet av Morten Hauso. Han er leder av Maratonkarusellen, som er en del av **BFG Bergen Friidrettsklubb**. Han tok initiativ til et møte med OBV i september der han orienterte om at Maratonkarusellen arrangerte ikke mindre enn seks halv- og helmaratonløp i året. Alle løpene går fra Fana Stadion og fortsetter på Osbanetraséen, Rådal – Framneset og retur. Dette har vært en stor suksess, og OBV ble kontaktet fordi Maratonkarusellen legger vekt på å skape kvalitetsarrangementer og i tillegg ville dele noe av overskuddet med oss. For 2014 gjensto tre løp, og Hauso ønsket at vi skulle holde åpen stasjon mens løpet pågikk i håp om at folk skulle trekkes til Stend og være "heiagieng" for løperne. Maratonkarusellen har bl.a. gitt oss kaffe, vaffelrøre og pappbegre. OBV fikk 2 500 kroner for at vi kjørte lok og vogn frem og tilbake mens løperne passerte. I tillegg er det laget innrammete bilder med 12 ulike Osbanemotiv. Disse ble gitt som premier til løperne, og nå henger hele billedserien i klubblokalet på Fana Stadion. Dersom noen vil ha et slikt bilde kan det bestilles hos OBV for 500 kroner stykket. Vi ser at markedsføringen av bildene må gjøres tydeligere også på Stend stasjon.

## 4. Rullende materiell

### 4.1 Jernbanevognen - NOB litra CDFo I

Vi er fortsatt svært glade for at vognen står trygt og tørt i vognhallen. Prosjektarbeidet med å få utarbeidet dokumentasjon for vognen har fortsatt i 2014. Se kap. 10.1.

### 4.2 Diesellokomotivet "Os"

I januar ble det kjøpt ny batterilader, og batteriene fikk en skikkelig oppladning før de igjen ble satt inn i loket. Å holde batteriene fulladet til en hver tid er en utfordring med lite kjøring og uten strøm i vognhallen. Vi håper å få strøm i hallen i løpet av 2015.

I mai/juni gjennomgikk loket en grundig oppussing utvendig. To medlemmer pusset loket grundig og malte loket grønt med noe rødt og svart. Det var kjekt å kunne presentere et blankt og fint lokomotiv i jubileumsåret.

Giret på loket skapte en del problemer i løpet av sesongen. Et motorkyndig medlem ble tilkalt, og han har justert og reparert deler og brukt en god del timer på loket. Fortsatt er det litt problemer med giret, men det fungerer.

Til tross for girproblemene er loket blitt brukt til å kjøre vognen frem før åpen dag og tilbake i vognhallen etterpå noen søndager og på de lørdagene vi holdt åpent pga. maratonløp. På noen søndager er vognen blitt skubbet ut og inn ved hjelp av håndmakt.

## 5. Jernbanen på Stend

### 5.1 Sporet

Meningen var å få justert sporet på stasjonsområdet på Stend i løpet av høsten 2014, men så ble det behov for bistand på traséen bak busskuret på Stend.

NOB AS skulle grave frem traséen bak busskuret på Stend våren 2014. To mann fra NOB hadde mange dugnadstimer der utover våren. I september arrangerte NOB og OBV noen felles dugnader



bak busskuret med utlegging av sviller og grusing på den 50 meter lange traséen. Les en fylldig rapport i Osmerro nr.22.

## 5.2 Sikkerhet og godkjenning togkjøring

Heller ikke i 2014 har det blitt kjørt tog for besøkende. Styret vurderer det fortsatt slik at sikkerheten ikke er tilfredsstillende og forskriftspålagte krav til dokumentasjon ikke er oppfylt. Arbeidet med HMS-plan og internkontrollsystem står fortsatt på vent, da foreningen mangler kompetanse på dette området.

## 6. PR og informasjon

OBV og NOB AS har hjemmesider på domenet [www.osbanen.no](http://www.osbanen.no), der OBV kan nåes direkte på adressen [www.osbanen.no/obv](http://www.osbanen.no/obv).

I 2013 oppsto det problemer med nettsidene, og Westbyweb har laget nye nettsider for oss som dugnad. De nye sidene er imidlertid ikke publisert ennå, noe som skyldes manglende kapasitet i egne rekker til å utarbeide tekst til sidene. Vi håper at nettsidene igjen vil være oppdaterte våren 2015.

To nummer av informasjonsbladet "Osmerro" ble sendt ut som pdf-filer med e-post til medlemmer, støttespillere og andre interesserte i 2014. Etter oppfordring fra styret har flere medlemmer oppgitt sin e-postadresse, og nå er det ca 25 medlemmer som ikke har e-post eller som vi ikke kjenner e-postadresse til.

OBV og NOB har ved flere anledninger fått presseomtale både i BT og Fanaposten.

I sommer hadde OBV en artikkelserie i Fanaposten. I åtte deler ble Osbanens trasé i banens driftstid og frem til i dag presentert. Vi håpet at artiklene skulle skaffe oss gjenstander og bilder til samlingen. Det skjedde ikke, men vi fikk et skann av en særoppgave fra tidlig -70-tall. Artikkelsen har gitt oss mange positive tilbakemeldinger i etterkant.

OBV har i 2014 i samarbeid med Maratonkarusellen hatt annonser i Fanaposten.

31. august arrangerte kulturkontoret i Fana og Ytrebygda åpen dag i kulturhuset på Nesttun. En representant fra OBV møtte, og vår stand ble godt besøkt.

Den 15. september var to mann fra OBV på plass på stand i foajéen i kulturhuset i Os da arrangementet "Trygg i Os" ble arrangert. Vår stand ble også her godt besøkt.

## 7. Gjenstands- og fotosamlingen

### 7.1 Nye gjenstander til muséet

Foreningen har kjøpt tre noe defekte parafinlamper for innvendig belysning i vogn på et marked i Os i april. Lampene stammer fra NSB, men er like lampene som ble benyttet på Osbanen.

### 7.2 Fotosamlingen

Det er ikke kommet inn nye fotografier til samlingen i 2014.

## 8. Medlemsaktiviteter

Foreningen holdt tre arrangementer for medlemmer i løpet av året.

Søndag 27. april besøkte vi Bergens Tekniske Museum på Møhlenpris. 16 deltakere.

Tirsdag 1.juli markerte OBV at det var 120 år siden første ordinære tog gikk på Nesttun – Osbanen. Vognhallen var pyntet til fest. Det ble gratulert og holdt taler både for Nesttun – Osbanen og OBV, og "Rallarne" stod for det musikalske. Fra et medlem fikk foreningen en særoppgave fra 1961, og foreningen v/formannen fikk en nydelig bukett duftsvake liljer av Hordaland fylkeskommunes representant.

Fredag 12. desember arrangerte OBV førjulsfest for alle medlemmer i "Fanafjellet" i kulturhuset på Nesttun. 14 deltakere nøt deilig julemat. Det var allsang, underholdning og svært fornøyde deltakere.

## 9. Kontakt og samarbeid med myndigheter

OBV har i 2014 ikke hatt kontakt med myndighetene utover løpende dialog med Hordaland fylkeskommune som byggeier i spørsmål av relevans for vedlikehold av stasjonsbygningen.

## 10. Prosjekt

### 10.1 Prosjekt dokumentasjon og restaurering av vogn CDFo I

De to halve engelske vognkassene fra Nesttun – Osbanen, satt sammen på et provisorisk understell med boggier fra Polen, står fortsatt trygt i vognhallen.

Prosjektet har et totalt budsjett på 1 230 212 kroner. Inntil 31.12.13 hadde vi fått tilsagn om 726 000 kroner til prosjektet. I løpet av 2014 har vi fått et bidrag fra Grieg Foudation med 50 000 kroner. Pr.31.12.2014 har vi fått tilsagn om 776 000 kroner til prosjektet.

18. januar hadde prosjektgruppen et møte på Sørumsand. Her gikk en gjennom tekniske detaljer på understellet, og tegninger og fotos fra boggier ved Isle of Man Railway viser at disse er svært lik boggiene fra Oldbury. Det kan tyde på at også boggiene i Decauvillevognene i Mariefred er av samme konstruksjon. Det er foreløpig usikkerhet omkring bremsebommenes plassering, og det er også usikkerhet omkring sikkerhetslenker m/oppheng og treverk i rammens konstruksjon.

I mars var gruppen på befaring i Mariefred (vest for Stockholm). Her var oppgaven å gjøre seg kjent med de to Decauvillevognene. Det ble opprettet god kontakt med foreningen og på verkstedet.

Gruppen har fått oversikt over arkivene etter Oldbury-fabrikken i England. Det er også opprettet kontakt med Isle of Wight Railway som har gamle Oldburyvogner bevart. Disse kontaktene vil bli fulgt opp i 2015.

I "Osmerro" nr.22 kan en lese en fyldig artikkel om prosjektet.

## 11. Sluttord

Styret ønsker til slutt å takke alle som på en eller annen måte har bidratt til å ta vare på minnene om Osbanen i 2014.

Egil Olav Jakobsen

Svein Tore Løvåsen

Per Ivar Tautra

Roar Nilsen

Ingvard Aam

# Osbanens Venner

Postboks 87 Fana  
NO-5859 BERGEN

## Resultatregnskap 1 detaljert

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg    Periodeutvalg i    Budsjett denne  
fjor    periode

### Driftsresultat

#### Driftsinntekter

##### Salgsinntekter

3000	Kontingent	-23 750,00	0,00	0,00
3010	Salgsinntekterr	-15 380,00	0,00	0,00
3110	Arrangementer	-6 500,00	0,00	0,00
3120	Gaver etc	-700,00	0,00	0,00

##### Salgsinntekter

**-46 330,00    0,00    0,00**

##### Annen driftsinntekt

3600	Leieinntekter fast eiendom	-16 800,00	0,00	0,00
3700	Norsk Tipping grasrotmidler	-7 411,11	0,00	0,00
3900	Andre driftsrelaterte inntekter	-4 248,00	0,00	0,00

##### Annen driftsinntekt

**-28 459,11    0,00    0,00**

#### Driftsinntekter

**-74 789,11    0,00    0,00**

#### Driftskostnader

##### Varekostnad

4020	Innkjøp varer,	450,00	0,00	0,00
------	----------------	--------	------	------

##### Varekostnad

**450,00    0,00    0,00**

##### Annen driftskostnad

6310	Banebygging	1 323,13	0,00	0,00
6320	Renovasjon, vann, avløp mv.	2 268,75	0,00	0,00
6550	Driftsmaterialer	1 699,00	0,00	0,00
6560	Rekvisita	3 500,00	0,00	0,00
6620	Reparasjoner og vedlikehold spor etc	5 788,00	0,00	0,00
6800	Kontorrekvisita	2 184,50	0,00	0,00
6870	Interne møter	5 186,00	0,00	0,00
6940	Porto	2 749,00	0,00	0,00
6990	Diverse utgifter	3 353,00	0,00	0,00
7000	Drivstoff	257,38	0,00	0,00
7125	Reiser Styret	6 034,00	0,00	0,00
7320	Reklamekostnader	2 250,00	0,00	0,00
7400	Kontingentutgifter	135,00	0,00	0,00
7500	Forsikringspremier	11 904,00	0,00	0,00
7770	Bank og kortgebyrer	83,00	0,00	0,00

##### Annen driftskostnad

**48 714,76    0,00    0,00**

#### Driftskostnader

**49 164,76    0,00    0,00**

#### Driftsresultat

**-25 624,35    0,00    0,00**

### Finansinntekter og finanskostnader

#### Finansinntekter

##### Annen renteinntekt

8040	Renteinntekter, skattefrie	-78,00	0,00	0,00
------	----------------------------	--------	------	------

##### Annen renteinntekt

**-78,00    0,00    0,00**

#### Finansinntekter

**-78,00    0,00    0,00**

#### Finanskostnader

##### Annen finanskostnad

8160	Purregebyr, leverandør	60,00	0,00	0,00
------	------------------------	-------	------	------

##### Annen finanskostnad

**60,00    0,00    0,00**

#### Finanskostnader

**60,00    0,00    0,00**

#### Finansinntekter og finanskostnader

**-18,00    0,00    0,00**

#### Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader

**-25 642,35    0,00    0,00**

#### Resultat før skattekostnad

**-25 642,35    0,00    0,00**

### Årsoverskudd / Underskudd

**-25 642,35    0,00    0,00**

8980	Avsatt til fri egenkapital	25 642,35	0,00	0,00
------	----------------------------	-----------	------	------

# Osbanens Venner

Postboks 87 Fana  
NO-5859 BERGEN

## Resultatregnskap 1 detaljert

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

	Periodeutvalg	Periodeutvalg i fjor	Budsjett denne periode
Annen egenkapital	25 642,35	0,00	0,00
Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)	25 642,35	0,00	0,00
<b>Disponeringer</b>	<b>25 642,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per Lene Tanka  
Eigil Aulie  
Ingvard Linn  
Gunnar Linn  
Stein Tanka

OBV Prosjekt  
Postboks 87 Fana  
5859 BERGEN

Regnskapsår 2014 (01.01.2014-31.12.2014), F.o.m. periode 1 t.o.m. periode 13.,  
Avdeling (Ingen), Valuta NOK, Kilde Hovedbok

Periodeutvalg    Periodeutvalg i    Budsjetten denne  
fjor    periode

**Driftsresultat**

## Driftskostnader

## Annen driftskostnad

6700	Revisjons- og regnskapshonorar	2 500,00	0,00	0,00
6940	Porto	0,00	1 815,00	0,00
7140	Reisekostnader, ikke oppgavepliktig	15 249,90	14 987,87	0,00
7360	Representasjon, ikke fradragsberettiget	0,00	7 257,00	0,00
7770	Bank og kortgebyrer	15,00	38,50	0,00

## Annen driftskostnad

**17 764,90    24 098,37    0,00**

## Driftskostnader

**17 764,90    24 098,37    0,00**

## Driftsresultat

**17 764,90    24 098,37    0,00**

**Finansinntekter og finanskostnader**

## Finansinntekter

## Annen renteinntekt

8040 Renteinntekter, skattefrie    -5 753,00    -4 316,00    0,00

## Annen renteinntekt

**-5 753,00    -4 316,00    0,00**

## Finansinntekter

**-5 753,00    -4 316,00    0,00**

## Finansinntekter og finanskostnader

**-5 753,00    -4 316,00    0,00**

## Resultat før ekstraordinære inntekter og kostnader

**12 011,90    19 782,37    0,00**

## Resultat før skattekostnad

**12 011,90    19 782,37    0,00**

**Arsoverskudd / Underskudd**

**12 011,90    19 782,37    0,00**

## 8990 Udekket tap

-12 011,90    -19 782,37    0,00

## Annen egenkapital

**-12 011,90    -19 782,37    0,00**

## Oppskrivninger og overføringer (Aksjeselskap)

**-12 011,90    -19 782,37    0,00**

## Disponeringer

**-12 011,90    -19 782,37    0,00**

Per Ivar Tjøtta  
Ege O. Knudsen  
Ege O. Knudsen  
Jesper Aune  
Ege O. Knudsen  
Trond Dehli